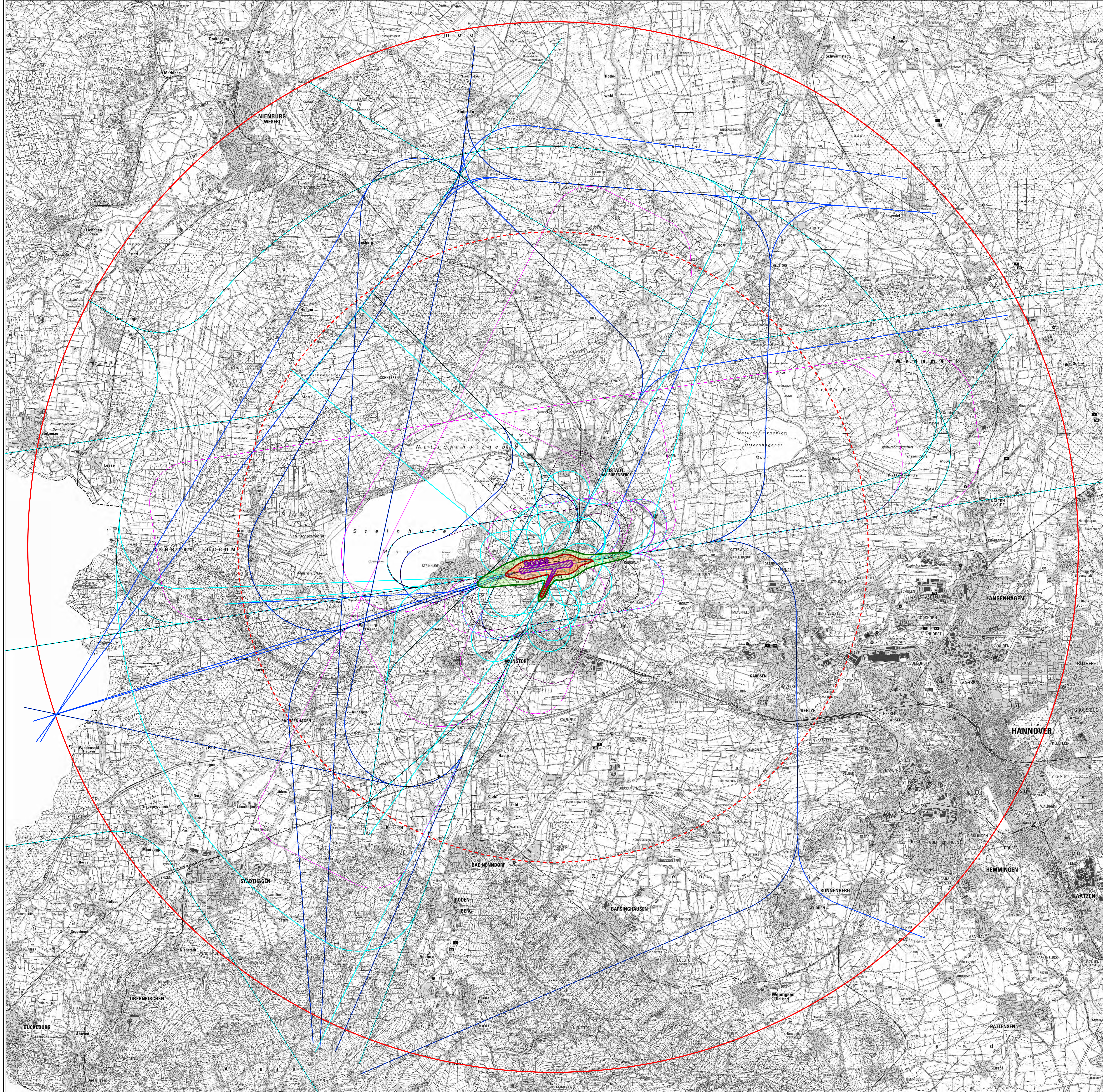


- Legende:**
- Abflugtrassen
 - Anflugtrassen
 - Platztrassen
 - Halbstrahlenschilder
 - Grenze Flugtrassenbeschreibung IFR-Flugtrassen
 - Grenze Flugtrassenbeschreibung VFR-Flugtrassen

- Begrenzungskurven**
- Tag-Schutzzone 1 $L_{Aeq,TAG} = 63$ dB(A)
 - Tag-Schutzzone 2 $L_{Aeq,TAG} = 58$ dB(A)
 - Nacht-Schutzzone $L_{Aeq,NACHT} = 53$ dB(A) oder NAT ($L_{Aeq,NACHT} = 6$ Fluglärmereignisse mit einem $L_{Amax} > 67$ dB(A) innen)

- Fächereinfüllung**
- Tag-Schutzzone 1 $L_{Aeq,TAG} > 63$ dB(A)
 - Tag-Schutzzone 2 $L_{Aeq,TAG} > 58$ dB(A)
 - Nacht-Schutzzone $L_{Aeq,NACHT} > 53$ dB(A) oder NAT ($L_{Aeq,NACHT} > 6$ Fluglärmereignisse mit einem $L_{Amax} > 67$ dB(A) innen)



Maßstab 1 : 50 000
 0 500 1000 1500 2000 2500

Auftraggeber: Staatliches Gewerbeaufsichtsamt Hildesheim
 Goslarische Straße 3
 31134 Hildesheim

Bearbeiter	AVIA Consult GmbH	Datum	Name
Ingenieurin für Flugverfahren und Fluglärmvermutung	13153 Berlin	27.06.2023	Königl
www.avia-consult.de	www.naturconsult.de	27.06.2023	Königl
		27.06.2023	Königl

Vorbereitet: **Militärflugplatz Wunstorf**

Planungsphase	Projekt	Projektname
	Ermittlung Lärmschutzbereich für die Prognose 2032	FL-09/2023
Maßstab	1 : 50 000	Darstellung der Flugverfahren und des Lärmschutzbereiches
		Zachse - Plan-Nr. ETNW_FL09_p01