
Zentrum Luftoperationen



Datenerfassungssystem
für den Flugplatz

WUNSTORF

DES ETNW 09/22

September 2022

Inhaltsverzeichnis

5 Datenblätter für Flugplätze	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Flugplatzdaten	12
5.3 Flugbewegungsangaben	14
5.4 Rollverkehr	16
5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	16
Startbahn '02'	16
1/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_02_EP_01'	16
2/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_02_EP_02'	18
3/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_02_EP_03'	20
4/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_02_EP_04'	22
5/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_02_EP_05'	24
6/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_02_EP_06'	26
7/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_02_EP_07'	28
Startbahn '08'	30
1/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_01'	30
2/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_02'	32
3/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_03'	34
4/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_04'	36
5/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_05'	38
6/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_06'	40
7/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_07'	43
8/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_08'	46
9/9 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_08_EP_09'	48
Startbahn '20'	50
1/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_20_EP_01'	50
2/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_20_EP_02'	52
3/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_20_EP_03'	54
4/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_20_EP_04'	56
5/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_20_EP_05'	58
6/7 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_20_EP_06'	60

7/7	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_20_EP_07'	62
Startbahn '26'		64
1/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_01'	64
2/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_02'	66
3/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_03'	68
4/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_04'	70
5/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_05'	72
6/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_06'	74
7/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_07'	76
8/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_08'	79
9/9	Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_26_EP_09'	81
5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)		83
Landebahn '02'		83
1/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_02_EP_01'	83
2/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_02_EP_02'	85
3/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_02_EP_03'	87
4/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_02_EP_04'	89
5/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_02_EP_05'	91
6/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_02_EP_06'	93
7/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_02_EP_07'	95
Landebahn '08'		97
1/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_01'	97
2/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_02'	99
3/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_03'	101
4/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_04'	103
5/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_05'	105
6/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_06'	107
7/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_07'	109
8/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_08'	111
9/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_08_EP_09'	113
Landebahn '20'		115
1/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_20_EP_01'	115

2/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_20_EP_02'	117
3/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_20_EP_03'	119
4/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_20_EP_04'	121
5/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_20_EP_05'	123
6/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_20_EP_06'	125
7/7	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_20_EP_07'	127
Landebahn '26'		129
1/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_01'	129
2/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_02'	131
3/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_03'	133
4/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_04'	135
5/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_05'	137
6/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_06'	139
7/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_07'	141
8/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_08'	143
9/9	Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_26_EP_09'	145
5.4.2.3 APU-Betrieb		147
5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start		147
1/9	Position: 'EP_01'	147
2/9	Position: 'EP_02'	148
3/9	Position: 'EP_03'	149
4/9	Position: 'EP_04'	150
5/9	Position: 'EP_05'	151
6/9	Position: 'EP_06'	152
7/9	Position: 'EP_07'	153
8/9	Position: 'EP_08'	154
9/9	Position: 'EP_09'	155
5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung		156
1/7	Position: 'EP_01'	156
2/7	Position: 'EP_02'	157
3/7	Position: 'EP_03'	158
4/7	Position: 'EP_04'	159

5/7	Position: 'EP_05'	160
6/7	Position: 'EP_06'	161
7/7	Position: 'EP_07'	162
5.5 Flugbetrieb in der Luft		163
5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen		163
IFR-Abflugstrecken Startbahn '02'		163
1/4	Abflugstrecke: '02_IFR_DEP_NW102_CEL'	163
2/4	Abflugstrecke: '02_IFR_DEP_NW102_NIE_ELSOB'	165
3/4	Abflugstrecke: '02_IFR_DEP_NW102_ROBEG'	167
4/4	Abflugstrecke: '02_IFR_DEP_NW102_VAXEV'	169
IFR-Abflugstrecken Startbahn '08'		171
1/5	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_CEL_1A'	171
2/5	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NIE_1A'	173
3/5	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_ROBEG_1A'	175
4/5	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_SAS_1A'	177
5/5	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_VAXEV_1A'	179
IFR-Abflugstrecken Startbahn '20'		181
1/4	Abflugstrecke: '20_IFR_DEP_NW120_NIE_CEL'	181
2/4	Abflugstrecke: '20_IFR_DEP_NW120_NIE_ELSOB'	183
3/4	Abflugstrecke: '20_IFR_DEP_NW120_ROBEG'	185
4/4	Abflugstrecke: '20_IFR_DEP_NW120_VAXEV'	187
IFR-Abflugstrecken Startbahn '26'		189
1/4	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_CEL_1B'	189
2/4	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NIE_1B'	191
3/4	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_ROBEG_1B'	193
4/4	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_VAXEV_1B'	195
VFR-Abflugstrecken Startbahn '02'		197
1/2	Abflugstrecke: '02_VFR_DEP_SIERRA'	197
2/2	Abflugstrecke: '02_VFR_DEP_VICTOR'	199
VFR-Abflugstrecken Startbahn '08'		201
1/2	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_SIERRA'	201

2/2	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_VICTOR'	203
VFR-Abflugstrecken Startbahn '20'		205
1/2	Abflugstrecke: '20_VFR_DEP_SIERRA'	205
2/2	Abflugstrecke: '20_VFR_DEP_VICTOR'	207
VFR-Abflugstrecken Startbahn '26'		209
1/2	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_SIERRA'	209
2/2	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_VICTOR'	211
5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen		213
VFR-Anflugstrecken Landebahn '02'		213
1/5	Anflugstrecke: '02_VFR_ARR_SIERRA'	213
2/5	Anflugstrecke: '02_VFR_ARR_TACTICAL_1'	215
3/5	Anflugstrecke: '02_VFR_ARR_TACTICAL_2'	217
4/5	Anflugstrecke: '02_VFR_ARR_TACTICAL_3'	219
5/5	Anflugstrecke: '02_VFR_ARR_VICTOR'	221
VFR-Anflugstrecken Landebahn '08'		223
1/6	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_SIERRA'	223
2/6	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_TACTICAL_1'	225
3/6	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_TACTICAL_2'	227
4/6	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_TACTICAL_3_NORTH'	229
5/6	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_TACTICAL_3_SOUTH'	231
6/6	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_VICTOR'	233
VFR-Anflugstrecken Landebahn '20'		235
1/5	Anflugstrecke: '20_VFR_ARR_SIERRA'	235
2/5	Anflugstrecke: '20_VFR_ARR_TACTICAL_1'	237
3/5	Anflugstrecke: '20_VFR_ARR_TACTICAL_2'	239
4/5	Anflugstrecke: '20_VFR_ARR_TACTICAL_3'	241
5/5	Anflugstrecke: '20_VFR_ARR_VICTOR'	243
VFR-Anflugstrecken Landebahn '26'		245
1/6	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_SIERRA'	245
2/6	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_TACTICAL_1'	247
3/6	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_TACTICAL_2'	249

4/6	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_TACTICAL_3_NORTH'	251
5/6	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_TACTICAL_3_SOUTH'	253
6/6	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_VICTOR'	255
5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen		257
IFR-Platzrunden Startbahn '02'		257
1/1	Platzrunde: '02_IFR_PAT_RADAR_STANDARD'	257
IFR-Platzrunden Startbahn '08'		259
1/1	Platzrunde: '08_IFR_PAT_RADAR_STANDARD'	259
IFR-Platzrunden Startbahn '20'		261
1/1	Platzrunde: '20_IFR_PAT_RADAR_STANDARD'	261
IFR-Platzrunden Startbahn '26'		263
1/2	Platzrunde: '26_IFR_PAT_RADAR_EXTENDED'	263
2/2	Platzrunde: '26_IFR_PAT_RADAR_STANDARD'	265
VFR-Platzrunden Startbahn '02'		267
1/2	Platzrunde: '02_VFR_PAT_EAST'	267
2/2	Platzrunde: '02_VFR_PAT_WEST'	269
VFR-Platzrunden Startbahn '08'		271
1/2	Platzrunde: '08_VFR_PAT_NORTH'	271
2/2	Platzrunde: '08_VFR_PAT_SOUTH'	273
VFR-Platzrunden Startbahn '20'		275
1/2	Platzrunde: '20_VFR_PAT_EAST'	275
2/2	Platzrunde: '20_VFR_PAT_WEST'	277
VFR-Platzrunden Startbahn '26'		279
1/2	Platzrunde: '26_VFR_PAT_NORTH'	279
2/2	Platzrunde: '26_VFR_PAT_SOUTH'	281
5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern		283
IFR-Abflugstrecken		283
1/8	Abflugstrecke: '02_IFR_DEP_NW102_ROBEG_H (von EP_05)'	283
2/8	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NIE_1A_H'	285
3/8	Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_ROBEG_1A_H'	287
4/8	Abflugstrecke: '20_IFR_DEP_NW120_NIE_ELSOB_H (von EP_05)'	289

5/8	Abflugstrecke: '20_IFR_DEP_NW120_ROBEG_H (von EP_05)'	291
6/8	Abflugstrecke: '20_IFR_DEP_NW120_VAXEV_H (von EP_05)'	293
7/8	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NIE_1B_H'	295
8/8	Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_ROBEG_1B_H'	297
VFR-Abflugstrecken		299
1/8	Abflugstrecke: '02_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)'	299
2/8	Abflugstrecke: '02_VFR_DEP_VICTOR_H (von EP_05)'	302
3/8	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)'	304
4/8	Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_VICTOR_H'	307
5/8	Abflugstrecke: '20_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)'	309
6/8	Abflugstrecke: '20_VFR_DEP_VICTOR_H (von EP_05)'	311
7/8	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_SIERRA_H'	313
8/8	Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_VICTOR_H'	315
5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern		317
VFR-Anflugstrecken		317
1/8	Anflugstrecke: '02_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)'	317
2/8	Anflugstrecke: '02_VFR_ARR_VICTOR_H (zu EP_05)'	319
3/8	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)'	321
4/8	Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_VICTOR_H'	323
5/8	Anflugstrecke: '20_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)'	325
6/8	Anflugstrecke: '20_VFR_ARR_VICTOR_H (zu EP_05)'	327
7/8	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_SIERRA_H'	329
8/8	Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_VICTOR_H'	331
5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern		333
VFR-Platzrunden		333
1/6	Platzrunde: '08_VFR_PAT_NORTH_H'	333
2/6	Platzrunde: '08_VFR_PAT_SOUTH_H'	335
3/6	Platzrunde: '20_VFR_PAT_EAST_H'	337
4/6	Platzrunde: '20_VFR_PAT_WEST_H'	339
5/6	Platzrunde: '26_VFR_PAT_NORTH_H'	341
6/6	Platzrunde: '26_VFR_PAT_SOUTH_H'	343
5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil		345

IFR-Abflugstrecken Startbahn '08'	345
1/2 Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_NIE_1A_SMIL'	345
2/2 Abflugstrecke: '08_IFR_DEP_VAXEV_1A_SMIL'	347
IFR-Abflugstrecken Startbahn '26'	349
1/4 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_CEL_1B_SMIL'	349
2/4 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_NIE_1B_SMIL'	351
3/4 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_ROBEG_1B_SMIL'	353
4/4 Abflugstrecke: '26_IFR_DEP_VAXEV_1B_SMIL'	355
VFR-Abflugstrecken Startbahn '08'	357
1/1 Abflugstrecke: '08_VFR_DEP_EXIT_NORTH'	357
VFR-Abflugstrecken Startbahn '26'	359
1/1 Abflugstrecke: '26_VFR_DEP_EXIT_WEST'	359
5.5.8 Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil	361
IFR-Anflugstrecken Landebahn '02'	361
1/3 Anflugstrecke: '02_IFR_ARR_RADAR'	361
2/3 Anflugstrecke: '02_IFR_ARR_TACAN_IPKAP'	363
3/3 Anflugstrecke: '02_IFR_ARR_TACAN_ROBEG'	365
IFR-Anflugstrecken Landebahn '08'	367
1/5 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP'	367
2/5 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR'	369
3/5 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RNP_NIE'	371
4/5 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RNP_ROBEG'	373
5/5 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_TACAN_IPKAP'	375
IFR-Anflugstrecken Landebahn '20'	377
1/2 Anflugstrecke: '20_IFR_ARR_RADAR'	377
2/2 Anflugstrecke: '20_IFR_ARR_TACAN_IPKAP'	379
IFR-Anflugstrecken Landebahn '26'	381
1/4 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP'	381
2/4 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR'	383
3/4 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RNP_NIE'	385
4/4 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_TACAN_IPKAP'	387

VFR-Anflugstrecken Landebahn '08'	389
1/1 Anflugstrecke: '08_VFR_ARR_ENTRY_WEST'	389
VFR-Anflugstrecken Landebahn '26'	391
1/1 Anflugstrecke: '26_VFR_ARR_ENTRY_NORTH'	391
5.5.9 Platzrunden mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil	393
IFR-Platzrunden Startbahn '08'	393
1/1 Platzrunde: '08_IFR_PAT_RADAR_STANDARD_SMIL'	393
IFR-Platzrunden Startbahn '26'	395
1/2 Platzrunde: '26_IFR_PAT_RADAR_EXTENDED_SMIL'	395
2/2 Platzrunde: '26_IFR_PAT_RADAR_STANDARD_SMIL'	397
VFR-Platzrunden Startbahn '08'	399
1/1 Platzrunde: '08_VFR_PAT_CLOSED_SMIL'	399
VFR-Platzrunden Startbahn '26'	401
1/1 Platzrunde: '26_VFR_PAT_CLOSED_SMIL'	401
5.5.11 Anflugstrecken mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil	403
IFR-Anflugstrecken	403
1/10 Anflugstrecke: '02_IFR_ARR_TACAN_ROBEG_H (zu EP_05)'	403
2/10 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP_H'	405
3/10 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RADAR_H'	407
4/10 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RNP_NIE_H'	409
5/10 Anflugstrecke: '08_IFR_ARR_RNP_ROBEG_H'	411
6/10 Anflugstrecke: '20_IFR_ARR_RADAR_H (zu EP_05)'	413
7/10 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP_H'	415
8/10 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RADAR_H'	417
9/10 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_RNP_NIE_H'	419
10/10 Anflugstrecke: '26_IFR_ARR_TACAN_IPKAP_H'	421
6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen	423
6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit	423
6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit	424

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

06.09.2022

5.1.2 Prognosejahr

2032

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name	WUNSTORF
ICAO-Flugplatzcode	ETNW

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)	52 27 26.375 N 09 25 37.760 E
UTM32/33 (ETRS89)	32U R=529024,63 H=5811991,13

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

57,08

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	02 / 20	08 / 26	08G / 26G	
2.	vorhanden/geplant für Jahr	vorhanden	vorhanden	vorhanden	
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u>				
	geographisch Nord (WGS84)	26,7167 / 206,7167	81,5974 / 261,5974	81,5968 / 261,5968	
	Gitter-Nord UTM32/33 (ETRS89)	26,3737 / 206,3737	81,2557 / 261,2557	81,2603 / 261,2603	
4.	Gesamtlänge [m]	1699,00	2499,00	1087,42	
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u>				
	geographische Koordinaten (WGS84)	52 27 06.761 N 09 25 57.747 E	52 27 27.613 N 09 25 51.473 E	52 27 20.174 N 09 25 27.615 E	
	UTM-Koordinaten 32/33 (ETRS89)	529405,50 (R) 5811387,35 (H)	529283,22 (R) 5812030,91 (H)	528834,26 (R) 5811798,39 (H)	
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	380,87 (ΔR) -603,78 (ΔH)	258,59 (ΔR) 39,78 (ΔH)	-190,37 (ΔR) -192,74 (ΔH)	
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-804,99 / -773,42	-1202,41 / -1185,10	- / -	
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	849,05 / 849,05	1012,08 / 1012,08	- / -	
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	-849,50 / -849,50	-1249,50 / -1249,50	-543,71 / -543,71	
10.	Meridiankonvergenz	0,343071	0,341716	0,336452	

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
Abflug-Rollbahn_02	vorhanden	-804,99
Anflug-Rollbahn_02	vorhanden	-773,42
Abflug-Rollbahn_08	vorhanden	-1202,41
Anflug-Rollbahn_08	vorhanden	-1185,10
Abflug-Rollbahn_20	vorhanden	-773,42
Anflug-Rollbahn_20	vorhanden	-804,99
Abflug-Rollbahn_26	vorhanden	-1185,10
Anflug-Rollbahn_26	vorhanden	-1202,41

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	2	0	2
P 1.1	2	0	2
P 1.3	28	0	28
P 1.4	1198	0	1198
P 2.1	96	0	96
S 5.1	891	0	891
S 5.2	48	0	48
S 6.1	48	0	48
S 6.2	2	0	2
S 6.3	2	0	2
S 7	2	2	4
P-MIL 2	2929	100	3029
S-MIL 1	6	0	6
S-MIL 3	26	0	26
S-MIL 4	40	0	40
S-MIL 6	27	0	27
insgesamt	5347	102	5449

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	119	0	119
H 1.2	40	2	42
H 2.1	13	2	15
H 2.2	172	0	172
insgesamt	344	4	348

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_01

5.4.1.1.2 Startbahn

02

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-804,99

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	1523,59				0	0
15		L	9,7890	150,00	0	0
16	7,62				0	0
17		L	12,2681	150,00	0	0
18	53,64				0	0
19		R	112,0115	19,00	0	0
20	170,02				0	0
21		R	90,0511	20,00	0	0
22	87,26				0	0
23		R	89,9006	19,46	0	0
24	48,68				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	6	0	6
insgesamt	6	0	6

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_02

5.4.1.1.2 Startbahn

02

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-804,99

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	1389,59				0	0
15		R	89,9549	20,00	0	0
16	135,19				0	0
17		R	90,0507	20,00	0	0
18	87,74				0	0
19		R	90,8888	20,00	0	0
20	48,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_03

5.4.1.1.2 Startbahn

02

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-804,99

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	1140,60				0	0
15		R	90,0620	20,00	0	0
16	135,17				0	0
17		R	89,9436	20,00	0	0
18	82,00				0	0
19		R	90,1507	20,00	0	0
20	48,47				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_04

5.4.1.1.2 Startbahn

02

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-804,99

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	896,91				0	0
15		R	90,0878	20,00	0	0
16	134,98				0	0
17		R	89,9178	20,16	0	0
18	81,79				0	0
19		R	89,8709	20,00	0	0
20	48,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	1	0	1
P-MIL 2	5	0	5
insgesamt	6	0	6

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_05

5.4.1.1.2 Startbahn

02

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-804,99

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	653,79				0	0
15		R	90,0771	19,00	0	0
16	136,12				0	0
17		R	89,9285	20,00	0	0
18	72,92				0	0
19		R	90,1675	20,00	0	0
20	48,04				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	1	0	1
P-MIL 2	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_06

5.4.1.1.2 Startbahn

02

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-804,99

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1145,90				0	0
7		R	89,9773	23,07	0	0
8	78,24				0	0
9		R	63,7088	24,36	0	0
10	39,93				0	0
11		R	47,3788	18,43	0	0
12	37,40				0	0
13		L	48,6998	19,32	0	0
14	1,16				0	0
15		L	89,3813	18,46	0	0
16	3,31				0	0
17		L	89,2977	17,90	0	0
18	19,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_07

5.4.1.1.2 Startbahn

02

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-804,99

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1145,90				0	0
7		R	89,9773	23,07	0	0
8	102,33				0	0
9		L	26,4213	36,86	0	0
10	95,34				0	0
11		R	89,7837	20,00	0	0
12	32,79				0	0
13		R	47,7893	18,01	0	0
14	36,78				0	0
15		L	47,8943	20,39	0	0
16	0,20				0	0
17		L	89,3054	20,21	0	0
18	0,58				0	0
19		L	90,5895	19,07	0	0
20	13,81				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_02_EP_07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_01

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	198,90				0	0
5		L	67,9885	15,00	0	0
6	188,08				0	0
7		R	90,0511	20,00	0	0
8	87,26				0	0
9		R	89,9006	19,46	0	0
10	48,68				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	56	1	57
insgesamt	56	1	57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_02

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	93,99				0	0
9		L	90,0451	20,00	0	0
10	135,16				0	0
11		R	90,0507	20,00	0	0
12	87,74				0	0
13		R	90,8888	20,00	0	0
14	48,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	56	1	57
insgesamt	56	1	57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_03

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	342,98				0	0
9		L	89,9380	20,00	0	0
10	135,21				0	0
11		R	89,9436	20,00	0	0
12	82,00				0	0
13		R	90,1507	20,00	0	0
14	48,47				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	57	0	57
insgesamt	57	0	57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_04

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	587,67				0	0
9		L	89,9122	19,00	0	0
10	136,04				0	0
11		R	89,9178	20,16	0	0
12	81,79				0	0
13		R	89,8709	20,00	0	0
14	48,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	1	0	1
S 5.1	2	0	2
S 5.2	5	0	5
S 6.1	6	0	6
P-MIL 2	57	0	57
insgesamt	71	0	71

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_05

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	831,80				0	0
9		L	89,9229	19,00	0	0
10	136,17				0	0
11		R	89,9285	20,00	0	0
12	72,92				0	0
13		R	90,1675	20,00	0	0
14	48,04				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	2	0	2
P 2.1	1	0	1
S 5.1	2	0	2
P-MIL 2	40	0	40
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	47	0	47

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_06

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	1523,59				0	0
9		R	89,9110	15,00	0	0
10	187,82				0	0
11		R	35,3348	51,98	0	0
12	166,90				0	0
13		L	33,7803	48,97	0	0
14	51,89				0	0
15		R	33,6649	36,55	0	0
16	146,83				0	0
17		L	90,0227	21,11	0	0
18	80,18				0	0
19		R	63,7088	24,36	0	0
20	39,93				0	0
21		R	47,3788	18,43	0	0
22	37,40				0	0
23		L	48,6998	19,32	0	0
24	1,16				0	0
25		L	89,3813	18,46	0	0
26	3,31				0	0
27		L	89,2977	17,90	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	19,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	8	0	8
insgesamt	8	0	8

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_07

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	1523,59				0	0
9		R	89,9110	15,00	0	0
10	187,82				0	0
11		R	35,3348	51,98	0	0
12	166,90				0	0
13		L	33,7803	48,97	0	0
14	51,89				0	0
15		R	33,6649	36,55	0	0
16	146,83				0	0
17		L	90,0227	21,11	0	0
18	104,26				0	0
19		L	26,4213	36,86	0	0
20	95,34				0	0
21		R	89,7837	20,00	0	0
22	32,79				0	0
23		R	47,7893	18,01	0	0
24	36,78				0	0
25		L	47,8943	20,39	0	0
26	0,20				0	0
27		L	89,3054	20,21	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	0,58	L	90,5895	19,07	0	0
29					0	0
30	13,81				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_08

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	47,18				0	0
5		L	67,7084	24,14	0	0
6	75,19				0	0
7		L	8,2398	30,00	0	0
8	23,11				0	0
9		R	8,2779	50,00	0	0
10	16,00				0	0
11		L	89,5155	8,00	0	0
12	15,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	2	0	2

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_09

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1202,41

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	1218,88				0	0
9		L	89,8866	25,00	0	0
10	43,84				0	0
11		R	90,1901	8,00	0	0
12	15,57				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_08_EP_09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_01

5.4.1.1.2 Startbahn

20

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-773,42

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	1260,85				0	0
5		L	9,7890	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		L	12,2681	150,00	0	0
8	53,64				0	0
9		R	112,0115	19,00	0	0
10	170,02				0	0
11		R	90,0511	20,00	0	0
12	87,26				0	0
13		R	89,9006	19,46	0	0
14	48,68				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	20	1	21
insgesamt	20	1	21

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_02

5.4.1.1.2 Startbahn

20

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-773,42

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	1126,86				0	0
5		R	89,9549	20,00	0	0
6	135,19				0	0
7		R	90,0507	20,00	0	0
8	87,74				0	0
9		R	90,8888	20,00	0	0
10	48,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	21	0	21
insgesamt	21	0	21

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_03

5.4.1.1.2 Startbahn

20

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-773,42

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	877,87				0	0
5		R	90,0620	20,00	0	0
6	135,17				0	0
7		R	89,9436	20,00	0	0
8	82,00				0	0
9		R	90,1507	20,00	0	0
10	48,47				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	21	0	21
insgesamt	21	0	21

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_04

5.4.1.1.2 Startbahn

20

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-773,42

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	634,18				0	0
5		R	90,0878	20,00	0	0
6	134,98				0	0
7		R	89,9178	20,16	0	0
8	81,79				0	0
9		R	89,8709	20,00	0	0
10	48,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	1	0	1
S 5.2	2	0	2
P-MIL 2	21	0	21
insgesamt	24	0	24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_05

5.4.1.1.2 Startbahn

20

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-773,42

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	391,06				0	0
5		R	90,0771	19,00	0	0
6	136,12				0	0
7		R	89,9285	20,00	0	0
8	72,92				0	0
9		R	90,1675	20,00	0	0
10	48,04				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	1	0	1
P 2.1	1	0	1
S 5.1	1	0	1
P-MIL 2	17	0	17
insgesamt	20	0	20

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_06

5.4.1.1.2 Startbahn

20

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-773,42

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	54,8822	51,87	0	0
2	64,64				0	0
3		R	125,2242	39,67	0	0
4	106,89				0	0
5		L	33,7803	48,97	0	0
6	51,89				0	0
7		R	33,6649	36,55	0	0
8	146,83				0	0
9		L	90,0227	21,11	0	0
10	80,18				0	0
11		R	63,7088	24,36	0	0
12	39,93				0	0
13		R	47,3788	18,43	0	0
14	37,40				0	0
15		L	48,6998	19,32	0	0
16	1,16				0	0
17		L	89,3813	18,46	0	0
18	3,31				0	0
19		L	89,2977	17,90	0	0
20	19,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_07

5.4.1.1.2 Startbahn

20

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-773,42

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	54,8822	51,87	0	0
2	64,64				0	0
3		R	125,2242	39,67	0	0
4	106,89				0	0
5		L	33,7803	48,97	0	0
6	51,89				0	0
7		R	33,6649	36,55	0	0
8	146,83				0	0
9		L	90,0227	21,11	0	0
10	104,26				0	0
11		L	26,4213	36,86	0	0
12	95,34				0	0
13		R	89,7837	20,00	0	0
14	32,79				0	0
15		R	47,7893	18,01	0	0
16	36,78				0	0
17		L	47,8943	20,39	0	0
18	0,20				0	0
19		L	89,3054	20,21	0	0
20	0,58				0	0
21		L	90,5895	19,07	0	0
22	13,81				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_20_EP_07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_01

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	1573,61				0	0
7		L	9,7890	150,00	0	0
8	7,62				0	0
9		L	12,2681	150,00	0	0
10	53,64				0	0
11		R	112,0115	19,00	0	0
12	170,02				0	0
13		R	90,0511	20,00	0	0
14	87,26				0	0
15		R	89,9006	19,46	0	0
16	48,68				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2	1	0	1
S 7	0	1	1
P-MIL 2	168	2	170
insgesamt	169	3	172

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_02

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	1439,62				0	0
7		R	89,9549	20,00	0	0
8	135,19				0	0
9		R	90,0507	20,00	0	0
10	87,74				0	0
11		R	90,8888	20,00	0	0
12	48,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	168	2	170
insgesamt	168	2	170

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_03

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	1190,63				0	0
7		R	90,0620	20,00	0	0
8	135,17				0	0
9		R	89,9436	20,00	0	0
10	82,00				0	0
11		R	90,1507	20,00	0	0
12	48,47				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	169	2	171
insgesamt	169	2	171

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_04

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	946,93				0	0
7		R	90,0878	20,00	0	0
8	134,98				0	0
9		R	89,9178	20,16	0	0
10	81,79				0	0
11		R	89,8709	20,00	0	0
12	48,29				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	3	0	3
S 5.1	7	0	7
S 5.2	16	0	16
S 6.1	18	0	18
S 6.3	1	0	1
P-MIL 2	170	1	171
insgesamt	215	1	216

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_05

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	703,81				0	0
7		R	90,0771	19,00	0	0
8	136,12				0	0
9		R	89,9285	20,00	0	0
10	72,92				0	0
11		R	90,1675	20,00	0	0
12	48,04				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	6	0	6
P 2.1	3	0	3
S 5.1	6	0	6
S 7	1	0	1
P-MIL 2	128	0	128
S-MIL 3	4	0	4
S-MIL 6	4	0	4
insgesamt	152	0	152

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_06

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	20,02				0	0
7		L	90,0890	15,00	0	0
8	187,77				0	0
9		R	35,3348	51,98	0	0
10	166,90				0	0
11		L	33,7803	48,97	0	0
12	51,89				0	0
13		R	33,6649	36,55	0	0
14	146,83				0	0
15		L	90,0227	21,11	0	0
16	80,18				0	0
17		R	63,7088	24,36	0	0
18	39,93				0	0
19		R	47,3788	18,43	0	0
20	37,40				0	0
21		L	48,6998	19,32	0	0
22	1,16				0	0
23		L	89,3813	18,46	0	0
24	3,31				0	0
25		L	89,2977	17,90	0	0
26	19,98				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	26	0	26
insgesamt	26	0	26

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_07

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	20,02				0	0
7		L	90,0890	15,00	0	0
8	187,77				0	0
9		R	35,3348	51,98	0	0
10	166,90				0	0
11		L	33,7803	48,97	0	0
12	51,89				0	0
13		R	33,6649	36,55	0	0
14	146,83				0	0
15		L	90,0227	21,11	0	0
16	104,26				0	0
17		L	26,4213	36,86	0	0
18	95,34				0	0
19		R	89,7837	20,00	0	0
20	32,79				0	0
21		R	47,7893	18,01	0	0
22	36,78				0	0
23		L	47,8943	20,39	0	0
24	0,20				0	0
25		L	89,3054	20,21	0	0
26	0,58				0	0
27		L	90,5895	19,07	0	0

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
28	13,81				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	17	0	17
insgesamt	17	0	17

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_08

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	1573,61				0	0
7		L	9,7890	150,00	0	0
8	7,62				0	0
9		L	12,2681	150,00	0	0
10	190,19				0	0
11		R	112,2916	25,00	0	0
12	54,11				0	0
13		L	8,2398	30,00	0	0
14	23,11				0	0
15		R	8,2779	50,00	0	0
16	16,00				0	0
17		L	89,5155	8,00	0	0
18	15,53				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	4	0	4

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_09

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1185,10

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	304,73				0	0
7		R	90,1134	25,00	0	0
8	43,74				0	0
9		R	90,1901	8,00	0	0
10	15,57				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_26_EP_09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	4	0	4

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_01

5.4.2.1.2 Landebahn

02

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-773,42

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	1253,73				0	0
5		R	89,9053	20,00	0	0
6	87,13				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	6	0	6
insgesamt	6	0	6

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_02

5.4.2.1.2 Landebahn

02

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-773,42

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	1000,19				0	0
5		R	90,1416	20,00	0	0
6	86,54				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_03

5.4.2.1.2 Landebahn

02

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-773,42

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	756,09				0	0
5		R	90,1563	20,00	0	0
6	86,58				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_04

5.4.2.1.2 Landebahn

02

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-773,42

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	511,93				0	0
5		R	90,0124	20,00	0	0
6	86,88				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	1	0	1
P-MIL 2	5	0	5
insgesamt	6	0	6

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_05

5.4.2.1.2 Landebahn

02

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-773,42

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	68,8219	97,00	0	0
2	150,23				0	0
3		L	56,3177	15,00	0	0
4	282,37				0	0
5		R	90,1731	15,00	0	0
6	91,96				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	1	0	1
P-MIL 2	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_06

5.4.2.1.2 Landebahn

02

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-773,42

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	54,8822	51,87	0	0
2	64,64				0	0
3		R	125,2242	39,67	0	0
4	106,89				0	0
5		L	33,7803	48,97	0	0
6	51,89				0	0
7		R	33,6649	36,55	0	0
8	146,83				0	0
9		L	90,0227	21,11	0	0
10	80,01				0	0
11		R	63,7088	24,63	0	0
12	74,59				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_07

5.4.2.1.2 Landebahn

02

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-773,42

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	54,8822	51,87	0	0
2	64,64				0	0
3		R	125,2242	39,67	0	0
4	106,89				0	0
5		L	33,7803	48,97	0	0
6	51,89				0	0
7		R	33,6649	36,55	0	0
8	146,83				0	0
9		L	90,0227	21,11	0	0
10	104,26				0	0
11		L	26,4213	36,86	0	0
12	95,34				0	0
13		R	89,7837	20,00	0	0
14	73,47				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_02_EP_07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_01

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	1566,49				0	0
7		R	89,9053	20,00	0	0
8	87,13				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	54	3	57
insgesamt	54	3	57

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_02

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	1312,95				0	0
7		R	90,1416	20,00	0	0
8	86,54				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	54	3	57
insgesamt	54	3	57

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_03

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	1068,85				0	0
7		R	90,1563	20,00	0	0
8	86,58				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	54	3	57
insgesamt	54	3	57

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_04

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	824,69				0	0
7		R	90,0124	20,00	0	0
8	86,88				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	1	0	1
S 5.1	2	0	2
S 5.2	5	0	5
S 6.1	6	0	6
P-MIL 2	54	3	57
insgesamt	68	3	71

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_05

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	595,13				0	0
7		R	90,1731	15,00	0	0
8	91,96				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	2	0	2
P 2.1	1	0	1
S 5.1	2	0	2
P-MIL 2	38	2	40
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	45	2	47

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_06

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	20,02				0	0
7		L	90,0890	15,00	0	0
8	187,77				0	0
9		R	35,3348	51,98	0	0
10	166,90				0	0
11		L	33,7803	48,97	0	0
12	51,89				0	0
13		R	33,6649	36,55	0	0
14	146,83				0	0
15		L	90,0227	21,11	0	0
16	80,01				0	0
17		R	63,7088	24,63	0	0
18	74,59				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	7	1	8
insgesamt	7	1	8

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_07

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	20,02				0	0
7		L	90,0890	15,00	0	0
8	187,77				0	0
9		R	35,3348	51,98	0	0
10	166,90				0	0
11		L	33,7803	48,97	0	0
12	51,89				0	0
13		R	33,6649	36,55	0	0
14	146,83				0	0
15		L	90,0227	21,11	0	0
16	104,26				0	0
17		L	26,4213	36,86	0	0
18	95,34				0	0
19		R	89,7837	20,00	0	0
20	73,47				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	5	0	5
insgesamt	5	0	5

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_08

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	1573,61				0	0
7		L	9,7890	150,00	0	0
8	7,62				0	0
9		L	12,2681	150,00	0	0
10	190,19				0	0
11		R	112,2916	25,00	0	0
12	54,11				0	0
13		L	8,2398	30,00	0	0
14	23,11				0	0
15		R	8,2779	50,00	0	0
16	36,88				0	0
17		L	90,4835	8,00	0	0
18	30,32				0	0
19		L	89,6276	8,00	0	0
20	4,37				0	0
21		L	89,4043	8,00	0	0
22	14,92				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	2	0	2

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_09

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1185,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	89,9516	44,60	0	0
2	0,96				0	0
3		L	74,9911	46,00	0	0
4	469,59				0	0
5		L	15,0790	215,20	0	0
6	304,73				0	0
7		R	90,1134	25,00	0	0
8	64,98				0	0
9		R	89,8084	7,00	0	0
10	31,02				0	0
11		R	91,2270	8,00	0	0
12	5,43				0	0
13		R	89,1547	7,00	0	0
14	15,31				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_08_EP_09

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_01

5.4.2.1.2 Landebahn

20

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-804,99

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	1516,46				0	0
15		R	89,9053	20,00	0	0
16	87,13				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	19	2	21
insgesamt	19	2	21

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_02

5.4.2.1.2 Landebahn

20

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-804,99

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	1262,92				0	0
15		R	90,1416	20,00	0	0
16	86,54				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	19	2	21
insgesamt	19	2	21

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_03

5.4.2.1.2 Landebahn

20

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-804,99

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	1018,83				0	0
15		R	90,1563	20,00	0	0
16	86,58				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	19	2	21
insgesamt	19	2	21

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_04

5.4.2.1.2 Landebahn

20

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-804,99

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	774,66				0	0
15		R	90,0124	20,00	0	0
16	86,88				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	1	0	1
S 5.1	1	0	1
S 5.2	2	0	2
P-MIL 2	20	1	21
insgesamt	24	1	25

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_05

5.4.2.1.2 Landebahn

20

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-804,99

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1336,91				0	0
7		L	33,6649	36,55	0	0
8	51,89				0	0
9		R	33,7803	48,97	0	0
10	166,90				0	0
11		L	35,3348	51,98	0	0
12	187,82				0	0
13		L	89,9110	15,00	0	0
14	545,11				0	0
15		R	90,1731	15,00	0	0
16	91,96				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	1	0	1
S 5.1	1	0	1
P-MIL 2	17	0	17
insgesamt	19	0	19

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_06

5.4.2.1.2 Landebahn

20

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-804,99

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1145,90				0	0
7		R	89,9773	23,07	0	0
8	78,07				0	0
9		R	63,7088	24,63	0	0
10	74,59				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_07

5.4.2.1.2 Landebahn

20

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-804,99

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,8688	35,32	0	0
2	28,89				0	0
3		L	43,6825	38,86	0	0
4	98,07				0	0
5		L	45,4579	64,45	0	0
6	1145,90				0	0
7		R	89,9773	23,07	0	0
8	102,33				0	0
9		L	26,4213	36,86	0	0
10	95,34				0	0
11		R	89,7837	20,00	0	0
12	73,47				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_20_EP_07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_01

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	2,81				0	0
7		L	80,3057	20,93	0	0
8	89,44				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.2	1	0	1
S 7	1	0	1
P-MIL 2	160	10	170
insgesamt	162	10	172

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_02

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	221,66				0	0
9		L	89,8584	19,00	0	0
10	87,64				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	160	10	170
insgesamt	160	10	170

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_03

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	465,75				0	0
9		L	89,8437	19,00	0	0
10	87,69				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	160	11	171
insgesamt	160	11	171

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_04

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	709,92				0	0
9		L	89,9876	19,00	0	0
10	87,89				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	3	0	3
S 5.1	7	0	7
S 5.2	16	0	16
S 6.1	18	0	18
S 6.3	1	0	1
P-MIL 2	160	11	171
insgesamt	205	11	216

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_05

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	943,67				0	0
9		L	89,8269	19,83	0	0
10	87,24				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	6	0	6
P 2.1	3	0	3
S 5.1	6	0	6
S 7	0	1	1
P-MIL 2	124	4	128
S-MIL 3	4	0	4
S-MIL 6	4	0	4
insgesamt	147	5	152

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_06

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	1523,59				0	0
9		R	89,9110	15,00	0	0
10	187,82				0	0
11		R	35,3348	51,98	0	0
12	166,90				0	0
13		L	33,7803	48,97	0	0
14	51,89				0	0
15		R	33,6649	36,55	0	0
16	146,83				0	0
17		L	90,0227	21,11	0	0
18	80,01				0	0
19		R	63,7088	24,63	0	0
20	74,59				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	25	1	26
insgesamt	25	1	26

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_07

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	1523,59				0	0
9		R	89,9110	15,00	0	0
10	187,82				0	0
11		R	35,3348	51,98	0	0
12	166,90				0	0
13		L	33,7803	48,97	0	0
14	51,89				0	0
15		R	33,6649	36,55	0	0
16	146,83				0	0
17		L	90,0227	21,11	0	0
18	104,26				0	0
19		L	26,4213	36,86	0	0
20	95,34				0	0
21		R	89,7837	20,00	0	0
22	73,47				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2	16	1	17
insgesamt	16	1	17

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_08

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	47,18				0	0
5		L	67,7084	24,14	0	0
6	75,19				0	0
7		L	8,2398	30,00	0	0
8	23,11				0	0
9		R	8,2779	50,00	0	0
10	36,88				0	0
11		L	90,4835	8,00	0	0
12	30,32				0	0
13		L	89,6276	8,00	0	0
14	4,37				0	0
15		L	89,4043	8,00	0	0
16	14,92				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	4	0	4

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_09

5.4.2.1.2 Landebahn

26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1202,41

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	91,1119	45,95	0	0
2	10,47				0	0
3		R	66,8094	43,91	0	0
4	290,83				0	0
5		R	12,2681	150,00	0	0
6	7,62				0	0
7		R	9,7890	150,00	0	0
8	1218,88				0	0
9		L	89,8866	25,00	0	0
10	65,08				0	0
11		R	89,8084	7,00	0	0
12	31,02				0	0
13		R	91,2270	8,00	0	0
14	5,43				0	0
15		R	89,1547	7,00	0	0
16	15,31				0	0

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_26_EP_09

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	4	0	4

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 528343,68

H = 5812216,09

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 6.2 a) - S	1	0	1800
S 6.2 b) - S			
S 7 a) - S	0	1	1800
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	250	4	1800
insgesamt	251	5	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 528594,69

H = 5812254,28

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P-MIL 2 - S	250	3	1800
insgesamt	250	3	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 528835,95

H = 5812291,53

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P-MIL 2 - S	252	2	1800
insgesamt	252	2	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 529077,01

H = 5812328,95

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S	10	0	1800
S 5.2 - S	24	0	1800
S 6.1 - S	24	0	1800
S 6.3 - S	1	0	1800
P-MIL 2 - S	253	1	1800
insgesamt	312	1	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	5	0	1800
S 5.1 - S	9	0	1800
S 7 a) - S	1	0	1800
S 7 b) - S			
P-MIL 2 - S	188	0	1800
S-MIL 3 - S	5	0	300
S-MIL 6 - S	5	0	300
insgesamt	213	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 529873,45

H = 5811573,31

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P-MIL 2 - S	38	0	1800
insgesamt	38	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 530013,71

H = 5811562,17

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P-MIL 2 - S	25	0	1800
insgesamt	25	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 528066,80

H = 5812117,97

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S-MIL 3 - S	3	0	300
S-MIL 6 - S	3	0	300
insgesamt	6	0	-

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 529613,96

H = 5812381,20

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S-MIL 3 - S	2	0	300
S-MIL 6 - S	3	0	300
insgesamt	5	0	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 528343,68

H = 5812216,09

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 6.2 a/b) - L	1	0	900
S 7 a/b) - L	1	0	900
P-MIL 2 - L	239	15	900
insgesamt	241	15	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 528594,69

H = 5812254,28

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P-MIL 2 - L	238	15	900
insgesamt	238	15	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 528835,95

H = 5812291,53

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P-MIL 2 - L	238	16	900
insgesamt	238	16	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 529077,01

H = 5812328,95

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L	10	0	900
S 5.2 - L	24	0	900
S 6.1 - L	24	0	900
S 6.3 - L	1	0	900
P-MIL 2 - L	239	15	900
insgesamt	298	15	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	5	0	900
S 5.1 - L	9	0	900
S 7 a/b) - L	0	1	900
P-MIL 2 - L	182	6	900
insgesamt	196	7	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 529873,45

H = 5811573,31

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P-MIL 2 - L	36	2	900
insgesamt	36	2	-

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89))

R = 530013,71

H = 5811562,17

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P-MIL 2 - L	24	1	900
insgesamt	24	1	-

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_CEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

02

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9444,05	R	54,1920	2999,50	0	2000
2					2000	2500
3	15641,85				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_CEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

02

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - S	4	0	4
insgesamt	4	0	4

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_NIE_ELSOB

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

02

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9470,19				0	2000
2		L	71,6886	2600,03	2000	2500
3	9697,14				2500	3000
4		R	51,8623	3000,00	3000	3500
5	4702,67				3500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_NIE_ELSOB

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

02

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - S	1	0	1
S 5.1 - S	2	0	2
P-MIL 2 - S	4	0	4
insgesamt	7	0	7

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_ROBEG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

02

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9470,19				0	2000
2		L	71,6886	2600,03	2000	2500
3	11155,88				2500	3000
4		L	131,8893	2775,59	3000	4000
5	39849,36				4000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_ROBEG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

02

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - S	9	0	9
insgesamt	9	0	9

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_VAXEV

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

02

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9470,19				0	2000
2		L	71,6886	2600,03	2000	2500
3	11155,88				2500	3000
4		L	104,0897	2778,36	3000	3500
5	30691,21				3500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_VAXEV

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

02

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	4	0	4
insgesamt	5	0	5

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_CEL_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7494,40				0	1000
2		L	79,7252	3529,58	1000	2000
3	9792,47				2000	2500
4		R	93,0951	3000,00	2500	4500
5	4634,71				4500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_CEL_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - S	44	0	44
insgesamt	44	0	44

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NIE_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7494,40				0	1000
2		L	79,7252	3529,58	1000	2000
3	9793,46				2000	2500
4		L	86,9050	3341,40	2500	4000
5	8629,27				4000	4000
6		R	91,9217	3000,00	4000	4000
7	3059,06				4000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NIE_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - S	10	0	10
S 5.1 - S	18	0	18
S 5.2 - S	1	0	1
S 6.1 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	44	0	44
insgesamt	74	0	74

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_ROBEG_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8072,09				0	1100
2		R	98,2644	3400,45	1100	2000
3	10426,85				2000	2500
4		R	67,2665	3956,94	2500	3000
5	20036,28				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_ROBEG_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2 - S	1	0	1
S 6.1 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	92	2	94
insgesamt	94	2	96

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_SAS_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8072,09				0	1100
2		R	98,2644	3400,45	1100	2000
3	11175,59				2000	2500
4		L	68,1635	2945,96	2500	3000
5	4441,02				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_SAS_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1 - S	1	0	1
S 5.2 - S	1	0	1
S 6.1 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	44	0	44
insgesamt	47	0	47

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_VAXEV_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7494,40				0	1000
2		L	79,7252	3529,58	1000	2000
3	9793,46				2000	2500
4		L	86,9050	3341,40	2500	4000
5	10074,13				4000	4000
6		L	57,8410	3000,00	4000	4000
7	32023,20				4000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_VAXEV_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2 - S	2	0	2
S 6.1 - S	3	0	3
S-MIL 1 - S	1	0	1
S-MIL 4 - S	2	0	2
insgesamt	8	0	8

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_NIE_CEL

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

20

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9055,50				0	2000
2		R	165,6306	3000,45	2000	2500
3	26058,89				2500	4000
4		R	86,0046	2988,29	4000	4000
5	18113,59				4000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_NIE_CEL

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

20

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - S	17	0	17
insgesamt	17	0	17

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_NIE_ELSOB

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

20

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9055,50				0	2000
2		R	165,6306	3000,45	2000	2500
3	26058,89				2500	4000
4		L	5,5895	3000,00	4000	4000
5	5869,18				4000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_NIE_ELSOB

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

20

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - S	2	0	2
S 5.1 - S	6	0	6
P-MIL 2 - S	17	0	17
insgesamt	25	0	25

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_ROBEG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

20

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9055,50	L	3,1539	3000,00	0	2000
2					2000	2000
3	15388,92				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_ROBEG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

20

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1 - S	1	0	1
S 5.2 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	33	1	34
insgesamt	35	1	36

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_VAXEV

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

20

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	9055,50				0	2000
2		R	75,4886	2995,91	2000	3000
3	18032,15				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_VAXEV

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

20

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	17	0	17
insgesamt	18	0	18

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_CEL_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1012,08				0	50
2		L	9,4917	5484,11	50	200
3	7947,46				200	2000
4		R	138,7068	3615,63	2000	2500
5	17002,11				2500	3000
6		R	64,1548	3000,00	3000	3500
7	20818,29				3500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_CEL_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - S	136	1	137
insgesamt	136	1	137

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NIE_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1012,08				0	50
2		L	9,4917	5484,11	50	200
3	7947,46				200	2000
4		R	138,7068	3615,63	2000	2500
5	18246,78				2500	3000
6		L	23,9235	3000,00	3000	3500
7	5525,83				3500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NIE_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - S	32	0	32
P 2.1 - S	1	0	1
S 5.1 - S	57	0	57
S 5.2 - S	4	0	4
S 6.1 - S	4	0	4
P-MIL 2 - S	136	1	137
insgesamt	234	1	235

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_ROBEG_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1012,08				0	50
2		L	9,4917	5484,11	50	200
3	7538,37				200	2000
4		L	76,1080	4674,58	2000	2500
5	15150,48				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_ROBEG_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1 - S	2	0	2
S 5.2 - S	6	0	6
S 6.1 - S	7	0	7
S 7 a) - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	268	4	272
insgesamt	284	4	288

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_VAXEV_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1646,96	L	8,5511	3000,00	0	100
2					100	200
3	23420,72				200	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2077,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_VAXEV_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2 - S	6	0	6
S 6.1 - S	7	0	7
S 6.2 a) - S	1	0	1
S 6.3 - S	1	0	1
S 7 a) - S	0	1	1
P-MIL 2 - S	136	1	137
S-MIL 1 - S	2	0	2
insgesamt	153	2	155

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

02_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

02

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2849,29				0	1000
2		L	180,0009	1100,03	1000	1500
3	911,56				1500	1500
4		R	19,3659	7434,35	1500	1500
5	6309,58				1500	1500
6		L	37,6537	2270,90	1500	2000
7	7116,19				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

309,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

02_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

02

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	2	0	2
insgesamt	3	0	3

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

02_VFR_DEP_VICTOR

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

02

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2849,29				0	1000
2		L	70,4590	1281,85	1000	1500
3	13401,62				1500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

309,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

02_VFR_DEP_VICTOR

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

02

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4134,83				0	800
2		R	180,2086	1297,24	800	1500
3	4605,24				1500	1500
4		L	55,0907	1633,77	1500	1500
5	1350,00				1500	1500
6		R	22,6863	7312,85	1500	1500
7	7664,01				1500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

309,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	4	0	4
P-MIL 2 - S	22	0	22
insgesamt	27	0	27

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_VICTOR

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4134,83				0	1000
2		L	180,0185	1277,53	1000	1500
3	712,53				1500	1500
4		R	54,6775	2585,87	1500	2000
5	12800,83				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

309,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_VICTOR

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

08

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	5	0	5
S 5.1 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	33	0	33
insgesamt	40	0	40

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

20_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

20

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4549,31				0	1000
2		R	22,6863	7312,85	1000	1500
3	7664,01				1500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

309,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

20_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

20

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	2	0	2
P-MIL 2 - S	11	0	11
insgesamt	14	0	14

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

20_VFR_DEP_VICTOR

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.1.3 Startrichtung

20

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2482,61				0	500
2		R	179,9991	1099,98	500	1500
3	5772,83				1500	1500
4		L	70,4581	1763,25	1500	2500
5	10727,13				2500	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

309,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

20_VFR_DEP_VICTOR

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.1.2.3 Startrichtung

20

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	2	0	2
S 5.1 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	10	0	10
insgesamt	14	0	14

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1012,08				0	100
2		L	11,5788	3004,65	100	200
3	1565,73				200	500
4		L	23,9382	2643,28	500	800
5	4184,07				800	1500
6		L	37,6537	2270,90	1500	2000
7	7116,19				2000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

309,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	15	0	15
P-MIL 2 - S	68	0	68
insgesamt	88	0	88

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_VICTOR

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1012,08				0	50
2		L	11,5788	3004,65	50	200
3	3729,70				200	1000
4		R	179,5789	1377,53	1000	1500
5	1118,00				1500	1500
6		L	22,0000	2300,00	1500	1500
7	2630,00				1500	1500
8		L	91,3411	2277,39	1500	3000
9	8517,87				3000	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

309,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_VICTOR

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.1.2.3 Startrichtung

26

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	15	0	15
S 5.1 - S	3	0	3
P-MIL 2 - S	102	0	102
insgesamt	125	0	125

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

02

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4549,31				0	1000
2		R	22,6863	7312,85	1000	1500
3	7664,01				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

309

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

309,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

02

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	2	0	2

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_TACTICAL_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

02

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14865,42				0	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_TACTICAL_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

02

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_TACTICAL_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

02

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2071,26				0	300
2		L	225,0035	1038,22	300	800
3	2092,21				800	700
4		R	45,0035	999,51	700	500
5	2000,24				500	700
6		L	70,4590	1281,85	700	1500
7	13401,62				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_TACTICAL_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

02

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_TACTICAL_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

02

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1590,65				0	300
2		L	180,0257	984,99	300	800
3	565,62				800	800
4		L	89,9740	1025,04	800	500
5	603,67				500	500
6		R	12,9702	3000,00	500	500
7	15543,09				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_TACTICAL_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

02

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_VICTOR

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

02

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3592,17				0	800
2		R	179,9991	1099,97	800	1500
3	6882,39				1500	1500
4		L	70,4581	1763,25	1500	2200
5	10727,13				2200	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

309

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

309,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_VICTOR

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

02

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	2	0	2

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5627,68	L	73,1708	1946,57	0	900
2					900	1500
3	10304,80				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

309

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

309,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	3	0	3
P-MIL 2 - L	22	0	22
insgesamt	26	0	26

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_TACTICAL_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15540,49				0	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_TACTICAL_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_TACTICAL_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1909,70				0	300
2		L	225,0943	1038,91	300	800
3	2106,23				800	400
4		R	45,0944	954,03	400	200
5	3713,71				200	1000
6		L	180,0186	1277,62	1000	1500
7	1280,12				1500	1500
8		R	54,6775	2585,87	1500	2000
9	12800,83				2000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_TACTICAL_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_TACTICAL_3_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2010,84				0	300
2		R	180,6693	999,86	300	800
3	1022,68				800	800
4		R	89,3303	988,09	800	500
5	999,69				500	500
6		R	44,5736	2174,62	500	800
7	13708,26				800	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_TACTICAL_3_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_TACTICAL_3_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2405,69				0	300
2		L	179,9355	999,61	300	800
3	1404,59				800	800
4		L	90,0649	1001,11	800	500
5	1500,00				500	500
6	3301,13				500	2500
7		L	38,7581	3411,92	2500	3000
8	9836,55				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_TACTICAL_3_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_VICTOR

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6180,00				0	1000
2		R	179,9814	1275,86	1000	1500
3	4854,84				1500	1500
4		L	125,3225	1763,25	1500	2200
5	10727,13				2200	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

309

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

309,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_VICTOR

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

08

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	3	0	3
S 5.1 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	22	0	22
insgesamt	27	0	27

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

20

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4099,29				0	800
2		L	180,0009	1100,04	800	1500
3	2161,56				1500	1500
4		R	19,3659	7434,35	1500	1500
5	6309,58				1500	1500
6		L	37,6537	2270,90	1500	2000
7	7116,19				2000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

309

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

309,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

20

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	9	0	9
insgesamt	12	0	12

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_TACTICAL_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

20

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15701,79				0	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_TACTICAL_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

20

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_TACTICAL_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

20

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2070,87				0	300
2		L	224,9960	1037,83	300	1000
3	2091,94				1000	500
4		R	44,9960	999,22	500	200
5	3700,54				200	1000
6		R	22,6863	7312,85	1000	1500
7	7664,01				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_TACTICAL_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

20

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_TACTICAL_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

20

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1390,12				0	300
2		R	88,8563	999,62	300	500
3	165,23				500	500
4		R	91,1180	807,57	500	800
5	561,23				800	800
6		R	90,0260	1024,11	800	500
7	603,67				500	500
8		R	12,9702	3000,00	500	500
9	15543,09				500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_TACTICAL_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

20

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_VICTOR

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.1.3 Landerichtung

20

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2849,29				0	500
2		L	70,4590	1281,85	500	1500
3	13401,62				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

309

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

309,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_VICTOR

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.2.2.3 Landerichtung

20

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	1	0	1
P 1.4 - L	2	0	2
S 5.1 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	8	0	8
insgesamt	12	0	12

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4134,83				0	800
2		R	180,2086	1297,24	800	1500
3	4605,24				1500	1500
4		L	55,0907	1633,77	1500	1500
5	1350,00				1500	1500
6		R	22,6863	7312,85	1500	1500
7	7664,01				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

309

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

309,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	1	0	1
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	11	0	11
P-MIL 2 - L	67	0	67
insgesamt	83	0	83

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_TACTICAL_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14989,96				0	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_TACTICAL_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	8	0	8
insgesamt	8	0	8

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_TACTICAL_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1926,51				0	300
2		L	224,9964	1045,52	300	800
3	2110,46				800	300
4		R	44,9964	999,29	300	200
5	4615,96				200	900
6		L	73,1708	1946,57	900	1500
7	10304,80				1500	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_TACTICAL_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	3	0	3
P-MIL 2 - L	9	0	9
insgesamt	12	0	12

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_TACTICAL_3_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2002,90				0	300
2		L	179,1121	991,94	300	800
3	1018,89				800	800
4		L	90,8883	984,26	800	500
5	1015,40				500	500
6		R	44,5736	2174,62	500	800
7	13708,26				800	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_TACTICAL_3_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	9	0	9
insgesamt	11	0	11

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_TACTICAL_3_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1999,36				0	300
2		R	179,9847	999,54	300	800
3	999,69				800	800
4		R	90,0149	999,66	800	500
5	1500,00				500	500
6	3301,13				500	2500
7		L	38,7581	3411,92	2500	3000
8	9836,55				3000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

150

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

150,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_TACTICAL_3_SOUTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	9	0	9
insgesamt	11	0	11

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_VICTOR

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung

26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4702,41				0	1000
2		L	180,0186	1277,62	1000	1500
3	1280,12				1500	1500
4		R	54,6775	2585,87	1500	2000
5	12800,83				2000	5000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

309

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

309,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_VICTOR

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.1 - L	1	0	1
P 1.3 - L	4	0	4
P 1.4 - L	11	0	11
S 5.1 - L	3	0	3
P-MIL 2 - L	68	0	68
insgesamt	87	0	87

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

02_IFR_PAT_RADAR_STANDARD

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.1.3 Startrichtung

02

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	15199,31				0	2500
2		R	89,9991	1800,03	2500	3000
3	4136,67				3000	3000
4		R	90,0644	1740,59	3000	3000
5	19253,19				3000	3000
6		R	89,9252	1851,80	3000	2000
7	3953,20				2000	1500
8		R	90,0114	1850,98	1500	1000
9	3995,85				1000	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

552,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

02_IFR_PAT_RADAR_STANDARD

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	10	0	10
S 5.1	7	0	7
P-MIL 2	8	0	8
insgesamt	25	0	25

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_RADAR_STANDARD

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	16188,75				0	2500
2		R	90,0001	2020,96	2500	3000
3	3615,75				3000	3000
4		R	90,0402	1934,27	3000	3000
5	20780,74				3000	3000
6		R	89,8870	2003,41	3000	2500
7	3703,64				2500	2000
8		R	90,0727	1849,52	2000	1000
9	4663,84				1000	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

552,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_RADAR_STANDARD

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	109	0	109
S 5.1	76	0	76
P-MIL 2	90	0	90
insgesamt	275	0	275

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

20_IFR_PAT_RADAR_STANDARD

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.1.3 Startrichtung

20

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14934,64				0	2500
2		L	30,0009	1798,30	2500	2500
3	1316,31				2500	3000
4		L	60,0001	1800,00	3000	3000
5	3332,80				3000	3000
6		L	89,9356	1851,92	3000	3000
7	20443,00				3000	3000
8		L	53,0644	2540,20	3000	2500
9	2916,21				2500	2500
10		L	126,9991	2699,94	2500	1000
11	6049,40				1000	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

552,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

20_IFR_PAT_RADAR_STANDARD

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	41	0	41
S 5.1	28	0	28
P-MIL 2	30	2	32
insgesamt	99	2	101

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_RADAR_EXTENDED

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	18583,19				0	2500
2		L	89,6340	2699,95	2500	3000
3	2118,00				3000	3000
4		L	90,3258	2728,40	3000	3000
5	22325,05				3000	3000
6		L	52,0402	4064,47	3000	2600
7	3273,53				2600	2000
8		L	139,5789	2775,33	2000	1000
9	4712,63				1000	100
10		R	11,5788	3004,65	100	50
11	1012,08				50	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

857,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_RADAR_EXTENDED

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	139	0	139
S 5.1	96	0	96
P-MIL 2	160	0	160
insgesamt	395	0	395

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_RADAR_STANDARD

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	14833,19				0	2000
2		L	89,9991	2700,00	2000	3000
3	2072,08				3000	3000
4		L	89,9607	2777,08	3000	3000
5	18512,96				3000	3000
6		L	52,0402	4064,47	3000	2600
7	3273,53				2600	2000
8		L	139,5789	2775,33	2000	1000
9	4712,63				1000	100
10		R	11,5788	3004,65	100	50
11	1012,08				50	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

552,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_RADAR_STANDARD

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	207	0	207
S 5.1	145	0	145
P-MIL 2	107	0	107
insgesamt	459	0	459

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

02_VFR_PAT_EAST

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.1.3 Startrichtung

02

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4549,31				0	1000
2		L	185,5517	1548,11	1000	1500
3	7398,60				1500	1500
4		L	174,4483	1189,39	1500	1000
5	2849,29				1000	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

309,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

02_VFR_PAT_EAST

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	2	0	2
S 5.1	1	0	1
insgesamt	3	0	3

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

02_VFR_PAT_WEST

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.1.3 Startrichtung

02

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3592,17				0	800
2		R	179,9991	1099,97	800	1500
3	6441,46				1500	1500
4		R	180,0009	1100,03	1500	1000
5	2849,29				1000	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

309,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

02_VFR_PAT_WEST

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	8	0	8
P 2.1	2	0	2
S 5.1	6	0	6
P-MIL 2	2	0	2
insgesamt	18	0	18

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_NORTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6180,00				0	1000
2		R	179,9814	1275,86	1000	1500
3	10314,83				1500	1500
4		R	180,0185	1277,53	1500	800
5	4134,83				800	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

309,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_NORTH

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	1	0	1
P 1.4	49	0	49
P 2.1	18	0	18
S 5.1	12	0	12
P-MIL 2	15	3	18
insgesamt	95	3	98

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_SOUTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3789,00				0	600
2		L	179,7914	1282,81	600	1500
3	7923,83				1500	1500
4		L	180,2086	1297,24	1500	800
5	4134,83				800	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

309,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_SOUTH

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	49	0	49
S 5.1	12	0	12
P-MIL 2	4	1	5
insgesamt	65	1	66

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

20_VFR_PAT_EAST

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.1.3 Startrichtung

20

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4099,29				0	1000
2		R	174,4483	1128,78	1000	1500
3	7319,24				1500	1500
4		R	88,5370	1237,86	1500	1500
5	436,92				1500	1400
6		R	97,0147	1288,46	1400	700
7	3199,31				700	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

309,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

20_VFR_PAT_EAST

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	8	0	8
S 5.1	6	0	6
P-MIL 2	2	0	2
insgesamt	16	0	16

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

20_VFR_PAT_WEST

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.1.3 Startrichtung

20

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4099,29				0	1000
2		L	180,0009	1100,04	1000	1500
3	6581,89				1500	1500
4		L	179,9991	1099,98	1500	500
5	2482,61				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

309,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

20_VFR_PAT_WEST

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	33	0	33
P 2.1	7	0	7
S 5.1	23	0	23
P-MIL 2	6	0	6
insgesamt	69	0	69

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_NORTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4702,41				0	1000
2		L	180,0186	1277,62	1000	1500
3	6730,51				1500	1500
4		L	11,9814	6399,77	1500	1500
5	2530,13				1500	1500
6		L	179,5789	1377,53	1500	1000
7	3729,70				1000	100
8		R	11,5790	3004,83	100	50
9	1012,04				50	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

309,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_NORTH

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	2	0	2
P 1.4	155	0	155
P 2.1	59	0	59
S 5.1	36	0	36
P-MIL 2	42	12	54
insgesamt	294	12	306

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_SOUTH

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung

26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4134,83				0	800
2		R	180,2086	1297,24	800	1500
3	6835,56				1500	1500
4		R	168,2125	1131,20	1500	400
5	1340,46				400	100
6		R	11,5789	3004,66	100	50
7	1012,08				50	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

309,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_SOUTH

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	1	0	1
P 1.4	155	0	155
S 5.1	36	0	36
P-MIL 2	11	2	13
insgesamt	203	2	205

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_ROBEG_H (von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	391,06				0	0	H
8		R	56,3177	15,00	0	0	H
9	150,20				0	0	H
10		R	68,8220	97,04	0	0	H
11	773,40				0	0	H
12		L	180,0000	0,01	0	0	
13	9470,19				0	2000	
14		L	71,6886	2600,03	2000	2500	
15	11155,88				2500	3000	
16		L	131,8893	2775,59	3000	4000	
17	39849,36				4000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1467,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1795,78

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

02_IFR_DEP_NW102_ROBEG_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NIE_1A_H

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

81,2558

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	7494,40				0	1000	
2		L	79,7252	3529,58	1000	2000	
3	9793,46				2000	2500	
4		L	86,9050	3341,40	2500	4000	
5	8629,27				4000	4000	
6		R	91,9217	3000,00	4000	4000	
7	3059,06				4000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1467,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NIE_1A_H

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_ROBEG_1A_H

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

81,2558

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	8072,09				0	1100	
2		R	98,2644	3400,45	1100	2000	
3	10426,85				2000	2500	
4		R	67,2665	3956,94	2500	3000	
5	20036,28				3000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1467,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_ROBEG_1A_H

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_NIE_ELSOB_H
(von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	391,06				0	0	H
8		R	56,3177	15,00	0	0	H
9	150,20				0	0	H
10		R	68,8220	97,04	0	0	H
11	773,40				0	0	H
12	9055,50				0	2000	
13		R	165,6306	3000,45	2000	2500	
14	26058,89				2500	4000	
15		L	5,5895	3000,00	4000	4000	
16	5869,18				4000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1467,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1795,78

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_NIE_ELSOB_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_ROBEG_H (von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	391,06				0	0	H
8		R	56,3177	15,00	0	0	H
9	150,20				0	0	H
10		R	68,8220	97,04	0	0	H
11	773,40				0	0	H
12	9055,50				0	2000	
13		L	3,1539	3000,00	2000	2000	
14	15388,92				2000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1467,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1795,78

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_ROBEG_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_VAXEV_H (von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	391,06				0	0	H
8		R	56,3177	15,00	0	0	H
9	150,20				0	0	H
10		R	68,8220	97,04	0	0	H
11	773,40				0	0	H
12	9055,50				0	2000	
13		R	75,4886	2995,91	2000	3000	
14	18032,15				3000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1467,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1795,78

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

20_IFR_DEP_NW120_VAXEV_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NIE_1B_H

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

261,2557

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	50	
2		L	9,4917	5484,09	50	200	
3	7947,46				200	2000	
4		R	138,7068	3615,63	2000	2500	
5	18246,78				2500	3000	
6		L	23,9235	3000,00	3000	3500	
7	5525,83				3500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1467,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NIE_1B_H

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	6	0	6
insgesamt	6	0	6

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_ROBEG_1B_H

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

261,2557

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	50	
2		L	9,4917	5484,09	50	200	
3	7538,37				200	2000	
4		L	76,1080	4674,58	2000	2500	
5	15150,48				2500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

1467,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_ROBEG_1B_H

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	6	0	6
insgesamt	7	0	7

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

02_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	391,06				0	0	H
8		R	56,3177	15,00	0	0	H
9	150,20				0	0	H
10		R	68,8220	97,04	0	0	H
11	773,40				0	0	H
12		L	180,0000	0,01	0	0	
13	2849,29				0	1000	
14		L	180,0009	1100,03	1000	1500	
15	911,56				1500	1500	
16		R	19,3659	7434,35	1500	1500	
17	6309,58				1500	1500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18 19	7116,19	L	37,6537	2270,90	1500 2000	2000 5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1795,78

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

02_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

02_VFR_DEP_VICTOR_H (von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	391,06				0	0	H
8		R	56,3177	15,00	0	0	H
9	150,20				0	0	H
10		R	68,8220	97,04	0	0	H
11	773,40				0	0	H
12		L	180,0000	0,01	0	0	
13	2849,29				0	1000	
14		L	70,4590	1281,85	1000	1500	
15	13401,62				1500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1795,78

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

02_VFR_DEP_VICTOR_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	4,85				0	0	H
8		R	89,8727	20,00	0	0	H
9	191,39				0	0	H
10		R	90,1489	7,74	0	0	H
11		L	180,0000	0,01	0	0	
12	2960,54				0	700	
13		R	180,2086	1295,10	700	1500	
14	3430,94				1500	1500	
15		L	55,0907	1633,77	1500	1500	
16	1350,00				1500	1500	
17		R	22,6863	7312,85	1500	1500	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
18	7664,01				1500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

589,62

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	6	0	6
H 1.2 - S	2	0	2
H 2.2 - S	7	0	7
insgesamt	15	0	15

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_VICTOR_H

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

81,2557

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2863,36				0	700	
2		L	125,3410	533,84	700	1000	
3	16236,15				1000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_VICTOR_H

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	6	0	6
H 1.2 - S	2	0	2
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	7	0	7
insgesamt	16	0	16

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

20_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	391,06				0	0	H
8		R	56,3177	15,00	0	0	H
9	150,20				0	0	H
10		R	68,8220	97,04	0	0	H
11	773,40				0	0	H
12	4549,31				0	1000	
13		R	22,6863	7312,86	1000	1500	
14	7664,01				1500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1795,78

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

20_VFR_DEP_SIERRA_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	5	0	5

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

20_VFR_DEP_VICTOR_H (von EP_05)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

351,4071

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	48,04				0	0	H
2		L	90,1675	20,00	0	0	H
3	72,92				0	0	H
4		L	89,9285	20,00	0	0	H
5	136,12				0	0	H
6		L	90,0771	19,00	0	0	H
7	391,06				0	0	H
8		R	56,3177	15,00	0	0	H
9	150,20				0	0	H
10		R	68,8220	97,04	0	0	H
11	773,40				0	0	H
12	2482,61				0	500	
13		R	179,9991	1099,98	500	1500	
14	5772,83				1500	1500	
15		L	70,4581	1763,25	1500	2500	
16	10727,13				2500	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1795,78

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

20_VFR_DEP_VICTOR_H (von EP_05)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	3	0	3
H 1.2 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
H 2.2 - S	2	0	2
insgesamt	7	0	7

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SIERRA_H

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

261,2557

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	100	
2		L	11,5789	3004,64	100	200	
3	1565,73				200	500	
4		L	23,9382	2643,28	500	800	
5	4184,07				800	1500	
6		L	37,6537	2270,90	1500	2000	
7	7116,19				2000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_SIERRA_H

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	19	0	19
H 1.2 - S	6	0	6
H 2.1 - S	2	0	2
H 2.2 - S	23	0	23
insgesamt	50	0	50

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_VICTOR_H

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

261,2557

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	50	
2		L	11,5789	3004,64	50	200	
3	3729,70				200	1000	
4		R	179,5789	1377,53	1000	1500	
5	1118,00				1500	1500	
6		L	22,0000	2300,00	1500	1500	
7	2630,00				1500	1500	
8		L	91,3411	2277,39	1500	3000	
9	8517,87				3000	5000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_VICTOR_H

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	19	0	19
H 1.2 - S	6	1	7
H 2.1 - S	1	1	2
H 2.2 - S	24	0	24
insgesamt	50	2	52

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,4071

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	91,96				0	0	H
2		L	90,1731	15,00	0	0	H
3	282,37				0	0	H
4		R	56,3177	15,00	0	0	H
5	150,20				0	0	H
6		R	68,8220	97,04	0	0	H
7	773,40				0	0	H
8	4549,31				0	1000	
9		R	22,6863	7312,86	1000	1500	
10	7664,01				1500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1452,85

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_VICTOR_H (zu EP_05)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,4071

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	91,96				0	0	H
2		L	90,1731	15,00	0	0	H
3	282,37				0	0	H
4		R	56,3177	15,00	0	0	H
5	150,20				0	0	H
6		R	68,8220	97,04	0	0	H
7	773,40				0	0	H
8	2482,61				0	500	
9		R	179,9991	1099,98	500	1500	
10	5772,83				1500	1500	
11		L	70,4581	1763,25	1500	2200	
12	10727,13				2200	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1452,85

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

02_VFR_ARR_VICTOR_H (zu EP_05)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,4071

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	87,24				0	0	H
2		R	89,8269	19,83	0	0	H
3	29,02				0	0	H
4		L	90,1273	20,00	0	0	H
5	191,30				0	0	H
6		R	90,1489	7,74	0	0	H
7	2863,36				0	500	
8		L	57,5304	1759,77	500	1000	
9	12017,08				1000	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

382,29

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	6	0	6
H 1.2 - L	2	0	2
H 2.2 - L	7	0	7
insgesamt	15	0	15

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_VICTOR_H

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

261,2557

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	6180,00				0	1000	
2		R	179,9814	1275,86	1000	1500	
3	4854,84				1500	1500	
4		L	125,3225	1763,25	1500	2200	
5	10727,13				2200	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_VICTOR_H

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	6	0	6
H 1.2 - L	2	0	2
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	7	0	7
insgesamt	16	0	16

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,4071

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	91,96				0	0	H
2		L	90,1731	15,00	0	0	H
3	282,37				0	0	H
4		R	56,3177	15,00	0	0	H
5	150,20				0	0	H
6		R	68,8220	97,04	0	0	H
7	773,40				0	0	H
8		L	180,0000	0,01	0	0	
9	2849,29				0	500	
10		L	180,0009	1100,03	500	1500	
11	911,56				1500	1500	
12		R	19,3659	7434,35	1500	1500	
13	6309,58				1500	1500	
14		L	37,6537	2270,90	1500	2000	
15	7116,19				2000	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1452,85

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_SIERRA_H (zu EP_05)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	2	0	2
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.2 - L	2	0	2
insgesamt	5	0	5

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_VICTOR_H (zu EP_05)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,4071

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	91,96				0	0	H
2		L	90,1731	15,00	0	0	H
3	282,37				0	0	H
4		R	56,3177	15,00	0	0	H
5	150,20				0	0	H
6		R	68,8220	97,04	0	0	H
7	773,40				0	0	H
8		L	180,0000	0,01	0	0	
9	2849,29				0	500	
10		L	70,4590	1281,85	500	1500	
11	13401,62				1500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1452,85

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

20_VFR_ARR_VICTOR_H (zu EP_05)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	3	0	3
H 1.2 - L	1	0	1
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	2	0	2
insgesamt	7	0	7

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_SIERRA_H

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

81,2557

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2960,55				0	700	
2		R	180,2086	1295,10	700	1500	
3	3430,96				1500	1500	
4		L	55,0907	1633,77	1500	1500	
5	1350,00				1500	1500	
6		R	22,6863	7312,85	1500	1500	
7	7664,01				1500	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_SIERRA_H

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	19	0	19
H 1.2 - L	6	0	6
H 2.1 - L	2	0	2
H 2.2 - L	23	0	23
insgesamt	50	0	50

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_VICTOR_H

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

81,2557

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2863,36	L	125,3410	533,84	0	600	
2					600	1000	
3	16236,15				1000	5000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_VICTOR_H

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	19	0	19
H 1.2 - L	6	1	7
H 2.1 - L	1	1	2
H 2.2 - L	24	0	24
insgesamt	50	2	52

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_NORTH_H

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

261,2557

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve			Korridorbreite am	
		L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	6180,00				0	1000
2		R	179,9814	1275,86	1000	1500
3	9043,36				1500	1500
4		R	180,0185	1277,32	1500	500
5	2863,36				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_NORTH_H

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.2	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_SOUTH_H

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

261,2557

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve			Korridorbreite am	
		L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2714,32				0	500
2		L	179,7914	1284,77	500	1500
3	5674,87				1500	1500
4		L	180,2086	1295,10	1500	500
5	2960,55				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_SOUTH_H

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

20_VFR_PAT_EAST_H

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529405,50

H = 5811387,35

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

26,3736

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve			Korridorbreite am	
		L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2849,29				0	1000
2		R	174,4483	1189,39	1000	1500
3	6069,24				1500	1500
4		R	88,5370	1237,86	1500	1500
5	436,92				1500	1400
6		R	97,0147	1288,46	1400	700
7	3199,31				700	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

20_VFR_PAT_EAST_H

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

20_VFR_PAT_WEST_H

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529405,50

H = 5811387,35

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

26,3736

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve			Korridorbreite am	
		L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4099,29				0	1000
2		L	180,0009	1100,04	1000	1500
3	6581,89				1500	1500
4		L	179,9991	1099,98	1500	500
5	2482,61				500	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

20_VFR_PAT_WEST_H

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_NORTH_H

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

81,2557

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2863,36				0	600
2		L	180,0198	1277,37	600	1500
3	4891,43				1500	1500
4		L	11,9802	6401,10	1500	1500
5	2529,99				1500	1500
6		L	179,5789	1377,53	1500	1000
7	3729,70				1000	100
8		R	11,5789	3004,64	100	50
9	1012,08				50	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_NORTH_H

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	2	0	2
H 1.2	2	0	2
H 2.1	1	0	1
insgesamt	5	0	5

5.5.6 Platzrunde mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_SOUTH_H

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5,0

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [°]

81,2557

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve			Korridorbreite am	
		L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2960,55				0	600
2		R	180,2086	1295,10	600	1500
3	5661,28				1500	1500
4		R	168,2125	1131,20	1500	400
5	1340,46				400	100
6		R	11,5789	3004,64	100	50
7	1012,08				50	0

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

309,00

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_SOUTH_H

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	2	0	2
H 1.2	1	0	1
insgesamt	3	0	3

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NIE_1A_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	7494,40				0	1000	1321
2		L	69,5989	3529,58	1000	1900	2077
3		L	10,1263	3529,58	1900	2000	2077
4	9793,46				2000	2500	2077
5		L	86,9050	3341,40	2500	4000	2077
6	8629,27				4000	4000	2077
7		R	91,9217	3000,00	4000	4000	2077
8	3059,06				4000	5000	2077

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_NIE_1A_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3 - S	1	0	1
S-MIL 4 - S	2	0	2
insgesamt	3	0	3

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_VAXEV_1A_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	7494,40				0	1000	1321
2		L	69,5989	3529,58	1000	1900	2077
3		L	10,1263	3529,58	1900	2000	2077
4	9793,46				2000	2500	2077
5		L	86,9050	3341,40	2500	4000	2077
6	10074,13				4000	4000	2077
7		L	57,8410	3000,00	4000	4000	2077
8	32023,20				4000	5000	2077

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_IFR_DEP_VAXEV_1A_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 6 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_CEL_1B_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	50	178
2		L	9,4917	5484,11	50	200	338
3	7947,46				200	2000	1739
4		R	30,3764	3615,63	2000	2100	2077
5		R	108,3304	3615,63	2100	2500	2077
6	17002,11				2500	3000	2077
7		R	64,1548	3000,00	3000	3500	2077
8	20818,29				3500	5000	2077

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_CEL_1B_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NIE_1B_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	50	178
2		L	9,4917	5484,11	50	200	338
3	7947,46				200	2000	1739
4		R	30,3764	3615,63	2000	2100	2077
5		R	108,3304	3615,63	2100	2500	2077
6	18246,78				2500	3000	2077
7		L	23,9235	3000,00	3000	3500	2077
8	5525,83				3500	5000	2077

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_NIE_1B_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3 - S	1	0	1
S-MIL 4 - S	6	0	6
insgesamt	7	0	7

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_ROBEG_1B_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	50	178
2		L	9,4917	5484,11	50	200	338
3	7538,37				200	2000	1667
4		L	28,5000	4674,58	2000	2200	2077
5		L	47,6080	4674,58	2200	2500	2077
6	15150,48				2500	5000	2077

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_ROBEG_1B_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3 - S	1	0	1
S-MIL 6 - S	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_VAXEV_1B_SMIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	50	178
2		L	9,4917	5484,11	50	200	338
3	7538,37				200	2000	1667
4		R	1,6662	28430,28	2000	2000	1813
5	1497,22				2000	2300	2077
6	13729,04				2300	5000	2077

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_IFR_DEP_VAXEV_1B_SMIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3 - S	1	0	1
S-MIL 4 - S	6	0	6
S-MIL 6 - S	3	0	3
insgesamt	10	0	10

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_EXIT_NORTH

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1418,66				0	100	250
2		L	37,0618	1849,95	100	300	461
3		L	20,6434	1849,95	300	500	461
4	10566,56				500	4300	461
5	2000,00				4300	5000	705

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

08_VFR_DEP_EXIT_NORTH

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - S	1	0	1
S 5.1 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	1	0	1
S-MIL 4 - S	1	0	1
S-MIL 6 - S	1	0	1
insgesamt	5	0	5

5.5.7 Abflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_EXIT_WEST

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung

26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1012,08				0	100	178
2		L	11,5530	6759,71	100	400	418
3	243,87				400	400	461
4	1336,73				400	600	461
5		R	17,2400	1783,66	600	800	461
6	8827,75				800	4000	461
7	2150,00				4000	5000	705

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

26_VFR_DEP_EXIT_WEST

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - S	2	0	2
S 5.1 - S	3	0	3
S-MIL 3 - S	4	0	4
S-MIL 4 - S	3	0	3
S-MIL 6 - S	2	0	2
insgesamt	14	0	14

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

02_IFR_ARR_RADAR

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.1.3 Landerichtung

02

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11402,00				0	1900	552
2	3797,58				1900	2500	552
3	9777,92				2500	10000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

02_IFR_ARR_RADAR

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.2.3 Landerichtung

02

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	1	0	1
S 5.1 - L	2	0	2
S 5.2 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	10	0	10
insgesamt	14	0	14

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

02_IFR_ARR_TACAN_IPKAP

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.1.3 Landerichtung

02

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2377,41				0	300	80
2		L	3,4000	18700,82	300	400	150
3		L	2,3137	18700,82	400	500	190
4	6645,00				500	1800	522
5	6002,27				1800	3000	857
6		R	99,9488	3000,00	3000	4000	857
7		R	83,0241	20364,00	4000	4000	857
8		L	82,6695	3000,00	4000	4000	1315
9	2144,79				4000	6000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

02_IFR_ARR_TACAN_IPKAP

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.2.3 Landerichtung

02

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	9	0	9
insgesamt	9	0	9

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

02_IFR_ARR_TACAN_ROBEG

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.1.3 Landerichtung

02

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2377,41				0	300	80
2		L	3,4000	18700,82	300	400	150
3		L	2,3137	18700,82	400	500	190
4	6645,00				500	1800	522
5	6002,27				1800	3000	857
6	3200,00				3000	4000	857
7	4618,11				4000	6000	1162

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

02_IFR_ARR_TACAN_ROBEG

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.2.3 Landerichtung

02

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	2000	552
2	6100,76				2000	3000	552
3		R	100,9355	3000,00	3000	4000	552
4		R	21,4417	20363,95	4000	4000	1467
5		L	82,6694	3000,00	4000	4000	1467
6	2144,84				4000	6000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	3	0	3
S 5.1 - L	6	0	6
S 5.2 - L	3	0	3
S 6.1 - L	4	0	4
P-MIL 2 - L	61	5	66
insgesamt	77	5	82

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	2000	552
2	4409,71				2000	2500	552
3	9751,93				2500	10000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	3	0	3
P 2.1 - L	1	0	1
S 5.1 - L	6	0	6
S 5.2 - L	1	0	1
S 6.1 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	85	5	90
S-MIL 1 - L	1	0	1
S-MIL 4 - L	2	0	2
S-MIL 6 - L	1	0	1
insgesamt	101	5	106

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RNP_NIE

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	1500	552
2	9500,00				1500	2500	552
3	9300,00				2500	3000	857
4	6178,09				3000	3000	857
5		R	90,4392	3000,00	3000	3000	857
6	3348,62				3000	3000	857
7		R	89,9135	3000,00	3000	3000	857
8	23532,73				3000	3000	857
9		L	44,9317	3000,00	3000	3000	1467
10	12864,24				3000	5000	1467
11	8101,05				5000	15000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RNP_NIE

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	4	0	4
S 5.1 - L	6	0	6
S 5.2 - L	1	0	1
S 6.1 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	43	3	46
insgesamt	55	3	58

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RNP_ROBEG

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	1500	552
2	9500,00				1500	2500	552
3	9300,00				2500	3000	857
4	6224,56				3000	3000	857
5		L	89,5515	3000,00	3000	3000	857
6	3164,92				3000	3000	1162
7		L	90,0737	3000,00	3000	3000	1162
8	13573,29				3000	3500	1467
9		R	65,6561	3000,00	3500	4000	1467
10	13129,21				4000	5000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RNP_ROBEG

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	11	1	12
insgesamt	11	1	12

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_TACAN_IPKAP

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2557,72				0	200	69
2		R	6,4039	3824,85	200	300	91
3	8280,00				300	1900	522
4	5972,83				1900	3000	857
5		R	99,9490	3000,00	3000	4000	857
6		R	16,0243	20363,95	4000	4000	1162
7		L	82,6694	3000,00	4000	4000	1467
8	2144,84				4000	6000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_TACAN_IPKAP

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	11	1	12
S-MIL 3 - L	1	0	1
S-MIL 4 - L	2	0	2
S-MIL 6 - L	1	0	1
insgesamt	15	1	16

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

20_IFR_ARR_RADAR

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.1.3 Landerichtung

20

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11402,00				0	1900	552
2	3797,58				1900	2500	552
3	10366,13				2500	10000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

20_IFR_ARR_RADAR

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.2.3 Landerichtung

20

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	2	0	2
P 2.1 - L	1	0	1
S 5.1 - L	6	0	6
S 5.2 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	47	4	51
insgesamt	58	4	62

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

20_IFR_ARR_TACAN_IPKAP

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.1.3 Landerichtung

20

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2607,92				0	200	71
2		R	5,2857	29828,19	200	500	215
3	1870,00				500	900	342
4	4074,00				900	1800	552
5	5975,46				1800	3000	552
6		L	99,9488	3000,00	3000	4000	857
7		L	73,3229	20364,12	4000	4000	1162
8		R	82,5760	3000,00	4000	4000	1315
9	2149,56				4000	6000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(14 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

20_IFR_ARR_TACAN_IPKAP

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_02/20

5.5.8.2.3 Landerichtung

20

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	31	3	34
insgesamt	31	3	34

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	5400,00				0	600	287
2	1852,00				600	800	431
3	3148,00				800	1200	552
4	6496,82				1200	2000	552
5		L	100,9353	3000,00	2000	4000	857
6		L	121,9330	20364,23	4000	4000	1162
7		R	82,5760	3000,00	4000	4000	1467
8	2149,45				4000	6000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	10	0	10
P 2.1 - L	1	0	1
S 5.1 - L	19	0	19
S 5.2 - L	12	0	12
S 6.1 - L	14	0	14
S 6.2 a/b) - L	1	0	1
S 6.3 - L	1	0	1
S 7 a/b) - L	1	1	2
P-MIL 2 - L	189	14	203
insgesamt	248	15	263

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	1500	522
2	3733,19				1500	2000	552
3		L	44,9291	2699,82	2000	2500	552
4	9665,35				2500	10000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	10	0	10
P 2.1 - L	2	0	2
S 5.1 - L	19	0	19
S 5.2 - L	2	0	2
S 6.1 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	255	18	273
S-MIL 1 - L	2	0	2
S-MIL 3 - L	2	0	2
S-MIL 4 - L	6	0	6
S-MIL 6 - L	3	0	3
insgesamt	303	18	321

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RNP_NIE

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	1500	552
2	9500,00				1500	2000	552
3	9300,00				2000	2500	857
4	6188,75				2500	3000	857
5		L	90,4541	3000,00	3000	3000	857
6	3361,57				3000	3000	857
7		L	89,8798	3000,00	3000	3000	857
8	24487,60				3000	3000	857
9		R	40,6164	3000,00	3000	3000	857
10	14176,60				3000	5000	1467
11	8448,56				5000	15000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RNP_NIE

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	12	0	12
S 5.1 - L	19	0	19
S 5.2 - L	2	0	2
S 6.1 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	161	12	173
insgesamt	196	12	208

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN_IPKAP

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	1627,50				0	200	20
2		L	6,5963	13240,86	200	300	100
3	1852,00				300	500	242
4	5926,40				500	1700	522
5	6002,09				1700	3000	522
6		L	99,9488	3000,00	3000	4000	857
7		L	116,3232	20364,23	4000	4000	857
8		R	82,5760	3000,00	4000	4000	1467
9	2149,45				4000	6000	1467

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN_IPKAP

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P-MIL 2 - L	30	4	34
S-MIL 3 - L	2	0	2
S-MIL 4 - L	6	0	6
S-MIL 6 - L	3	0	3
insgesamt	41	4	45

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_WEST

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2776,97				0	300	92
2		L	180,0053	1481,15	300	1000	461
3	2776,97				1000	1000	461
4		L	179,9947	1481,02	1000	100	461
5	3093,18				100	500	461
6		R	3,5779	87362,64	500	2000	461
7	6834,81				2000	5000	461

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

08_VFR_ARR_ENTRY_WEST

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	1	0	1
S 5.1 - L	1	0	1
S-MIL 3 - L	1	0	1
S-MIL 4 - L	1	0	1
S-MIL 6 - L	1	0	1
insgesamt	5	0	5

5.5.8 Anflugstrecke mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_NORTH

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung

26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2270,81				0	200	66
2		L	180,1467	1483,93	200	1000	461
3	2270,81				1000	1000	461
4		L	179,8533	1481,02	1000	100	461
5	3363,99				100	600	461
6		L	64,7052	2085,36	600	1000	461
7	11104,40				1000	5000	461

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

26_VFR_ARR_ENTRY_NORTH

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4 - L	3	0	3
S 5.1 - L	3	0	3
S-MIL 3 - L	4	0	4
S-MIL 4 - L	3	0	3
S-MIL 6 - L	2	0	2
insgesamt	15	0	15

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_RADAR_STANDARD_SMIL

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	1700	552
2	5088,75				1700	2500	552
3		R	90,0001	2020,96	2500	3000	552
4	3615,75				3000	3000	552
5		R	90,0402	1934,27	3000	3000	552
6	20780,74				3000	3000	552
7		R	89,8870	2003,41	3000	2500	552
8	3703,64				2500	2000	552
9		R	90,0727	1849,52	2000	1000	552
10	1532,84				1000	700	552
11	3131,00				700	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08_IFR_PAT_RADAR_STANDARD_SMIL

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	2	0	2

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_RADAR_EXTENDED_SMIL

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	1500	552
2	3733,19				1500	2000	552
3	3750,00				2000	2500	857
4		L	89,6340	2699,95	2500	3000	857
5	2118,00				3000	3000	857
6		L	90,3258	2728,40	3000	3000	857
7	22325,05				3000	3000	552
8		L	52,0402	4064,47	3000	2600	552
9	3273,53				2600	2000	552
10		L	139,5789	2775,33	2000	1000	552
11	3198,40				1000	400	552
12	1514,23				400	100	285
13		R	11,5788	3004,65	100	50	178
14	1012,08				50	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_RADAR_EXTENDED_SMIL

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	3	0	3

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_RADAR_STANDARD_SMIL

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	11100,00				0	1500	552
2	3733,19				1500	2000	552
3		L	89,9991	2700,00	2000	3000	552
4	2072,08				3000	3000	552
5		L	89,9607	2777,08	3000	3000	552
6	18512,96				3000	3000	552
7		L	52,0402	4064,47	3000	2600	552
8	3273,53				2600	2000	552
9		L	139,5789	2775,33	2000	1000	552
10	3198,40				1000	400	552
11	1514,23				400	100	285
12		R	11,5788	3004,65	100	50	178
13	1012,08				50	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26_IFR_PAT_RADAR_STANDARD_SMIL

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	2	0	2

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_CLOSED_SMIL

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

08

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2776,97				0	300	92
2		L	180,0053	1481,15	300	1000	461
3	3892,08				1000	1000	461
4		L	179,9947	1480,97	1000	100	197
5	1115,11				100	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

08_VFR_PAT_CLOSED_SMIL

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

08

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	11	0	11
S 5.1	53	0	53
S-MIL 3	1	0	1
insgesamt	65	0	65

5.5.9 Platzrunde mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.9.1 Streckenbeschreibung

5.5.9.1.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_CLOSED_SMIL

5.5.9.1.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.1.3 Startrichtung

26

5.5.9.1.4 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	2270,81				0	200	66
2		L	180,1467	1483,93	200	1000	461
3	3367,43				1000	1000	461
4		L	179,8533	1479,62	1000	100	193
5	1096,62				100	0	0

5.5.9.2 Flugbewegungsangaben

5.5.9.2.1 Bezeichnung

26_VFR_PAT_CLOSED_SMIL

5.5.9.2.2 Start- und Landebahn

RWY_08/26

5.5.9.2.3 Startrichtung

26

5.5.9.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	36	0	36
S 5.1	170	0	170
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	209	0	209

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

02_IFR_ARR_TACAN_ROBEG_H (zu EP_05)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,4071

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	91,96				0	0	0	H
2		L	90,1731	15,00	0	0	0	H
3	282,37				0	0	0	H
4		R	56,3177	15,00	0	0	0	H
5	150,20				0	0	0	H
6		R	68,8220	97,04	0	0	0	H
7	773,40				0	0	0	H
8	2377,41				0	300	80	
9		L	3,4000	18700,82	300	400	150	
10		L	2,3137	18700,82	400	500	190	
11	6645,00				500	1800	522	
12	6002,27				1800	3000	857	
13	3200,00				3000	4000	857	
14	4618,11				4000	6000	1162	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1452,85

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

02_IFR_ARR_TACAN_ROBEG_H (zu EP_05)

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP_H

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

261,2557

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	11100,00				0	2000	552	
2	6100,76				2000	3000	552	
3		R	100,9355	3000,00	3000	4000	552	
4		R	21,4417	20363,95	4000	4000	1467	
5		L	82,6694	3000,00	4000	4000	1467	
6	2144,84				4000	6000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP_H

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_H

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

261,2557

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	11100,00				0	2000	552	
2	4409,71				2000	2500	552	
3	9751,93				2500	10000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RADAR_H

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RNP_NIE_H

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

261,2557

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	11100,00				0	1500	552	
2	9500,00				1500	2500	552	
3	9300,00				2500	3000	857	
4	6178,09				3000	3000	857	
5		R	90,4392	3000,00	3000	3000	857	
6	3348,62				3000	3000	857	
7		R	89,9135	3000,00	3000	3000	857	
8	23532,73				3000	3000	857	
9		L	44,9317	3000,00	3000	3000	1467	
10	12864,24				3000	5000	1467	
11	8101,05				5000	15000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RNP_NIE_H

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RNP_ROBEG_H

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

261,2557

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	11100,00				0	1500	552	
2	9500,00				1500	2500	552	
3	9300,00				2500	3000	857	
4	6224,56				3000	3000	857	
5		L	89,5515	3000,00	3000	3000	857	
6	3164,92				3000	3000	1162	
7		L	90,0737	3000,00	3000	3000	1162	
8	13573,29				3000	3500	1467	
9		R	65,6561	3000,00	3500	4000	1467	
10	13129,21				4000	5000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

08_IFR_ARR_RNP_ROBEG_H

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

20_IFR_ARR_RADAR_H (zu EP_05)

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529309,06

H = 5812364,86

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,4071

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	91,96				0	0	0	H
2		L	90,1731	15,00	0	0	0	H
3	282,37				0	0	0	H
4		R	56,3177	15,00	0	0	0	H
5	150,20				0	0	0	H
6		R	68,8220	97,04	0	0	0	H
7	773,40				0	0	0	H
8		L	180,0000	0,01	0	0	0	
9	11402,00				0	1900	552	
10	3797,58				1900	2500	552	
11	10366,13				2500	10000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1452,85

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

20_IFR_ARR_RADAR_H (zu EP_05)

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP_H

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

81,2557

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	5400,00				0	600	287	
2	1852,00				600	800	431	
3	3148,00				800	1200	552	
4	6496,82				1200	2000	552	
5		L	100,9353	3000,00	2000	4000	857	
6		L	121,9330	20364,23	4000	4000	1162	
7		R	82,5760	3000,00	4000	4000	1467	
8	2149,45				4000	6000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_ILS_LOC_IPKAP_H

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_H

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

81,2557

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	11100,00				0	1500	522	
2	3733,19				1500	2000	552	
3		L	44,9291	2699,82	2000	2500	552	
4	9665,35				2500	10000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RADAR_H

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.1 - L	1	0	1
H 2.2 - L	3	0	3
insgesamt	4	0	4

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RNP_NIE_H

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

81,2557

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab- schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	11100,00				0	1500	552	
2	9500,00				1500	2000	552	
3	9300,00				2000	2500	857	
4	6188,75				2500	3000	857	
5		L	90,4541	3000,00	3000	3000	857	
6	3361,57				3000	3000	857	
7		L	89,8798	3000,00	3000	3000	857	
8	24487,60				3000	3000	857	
9		R	40,6164	3000,00	3000	3000	857	
10	14176,60				3000	5000	1467	
11	8448,56				5000	15000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_RNP_NIE_H

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	3	0	3
insgesamt	3	0	3

5.5.11 Anflugstrecke mit Hubschraubern und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.11.1 Streckenbeschreibung

5.5.11.1.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN_IPKAP_H

5.5.11.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

R = 529283,22

H = 5812030,91

5.5.11.1.3 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

81,2557

5.5.11.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ab-schn. Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Höhe am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]		
1	1627,50				0	200	20	
2		L	6,5963	13240,86	200	300	100	
3	1852,00				300	500	242	
4	5926,40				500	1700	522	
5	6002,09				1700	3000	522	
6		L	99,9488	3000,00	3000	4000	857	
7		L	116,3232	20364,23	4000	4000	857	
8		R	82,5760	3000,00	4000	4000	1467	
9	2149,45				4000	6000	1467	

5.5.11.1.5 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.11.2 Flugbewegungsangaben

5.5.11.2.1 Bezeichnung

26_IFR_ARR_TACAN_IPKAP_H

5.5.11.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 2.2 - L	3	0	3
insgesamt	3	0	3

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Jahr	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr								Summe
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Start 02	Landung 02	Start 08	Landung 08	Start 20	Landung 20	Start 26	Landung 26	
2012	0,00530457	0,00530457	0,11789248	0,11789248	0,04029086	0,04029086	0,33651210	0,33651210	1
2013	0,01339178	0,01339178	0,13121547	0,13121547	0,03741292	0,03741292	0,31797982	0,31797982	1
2014	0,01198590	0,01198590	0,08231492	0,08231492	0,02990599	0,02990599	0,37579318	0,37579318	1
2015	0,00867574	0,00867574	0,09471021	0,09471021	0,06350163	0,06350163	0,33311242	0,33311242	1
2016	0,01408283	0,01408283	0,11916697	0,11916697	0,05197518	0,05197518	0,31477503	0,31477503	1
2017	0,00858493	0,00858493	0,10186679	0,10186679	0,03814243	0,03814243	0,35140585	0,35140585	1
2018	0,01213926	0,01213926	0,16605589	0,16605589	0,03132158	0,03132158	0,29048328	0,29048328	1
2019	0,00709220	0,00709220	0,10541066	0,10541066	0,03866392	0,03866392	0,34883322	0,34883322	1
2020	0,00853801	0,00853801	0,10070175	0,10070175	0,03847953	0,03847953	0,35228070	0,35228070	1
2021	0,01198590	0,01198590	0,08231492	0,08231492	0,02990599	0,02990599	0,37579318	0,37579318	1

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

	Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr								
Jahr	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe
	Start 02	Landung 02	Start 08	Landung 08	Start 20	Landung 20	Start 26	Landung 26	
2012	0,00530457	0,00530457	0,11789248	0,11789248	0,04029086	0,04029086	0,33651210	0,33651210	1
2013	0,01339178	0,01339178	0,13121547	0,13121547	0,03741292	0,03741292	0,31797982	0,31797982	1
2014	0,01198590	0,01198590	0,08231492	0,08231492	0,02990599	0,02990599	0,37579318	0,37579318	1
2015	0,00867574	0,00867574	0,09471021	0,09471021	0,06350163	0,06350163	0,33311242	0,33311242	1
2016	0,01408283	0,01408283	0,11916697	0,11916697	0,05197518	0,05197518	0,31477503	0,31477503	1
2017	0,00858493	0,00858493	0,10186679	0,10186679	0,03814243	0,03814243	0,35140585	0,35140585	1
2018	0,01213926	0,01213926	0,16605589	0,16605589	0,03132158	0,03132158	0,29048328	0,29048328	1
2019	0,00709220	0,00709220	0,10541066	0,10541066	0,03866392	0,03866392	0,34883322	0,34883322	1
2020	0,00853801	0,00853801	0,10070175	0,10070175	0,03847953	0,03847953	0,35228070	0,35228070	1
2021	0,01198590	0,01198590	0,08231492	0,08231492	0,02990599	0,02990599	0,37579318	0,37579318	1