



uni  
per

Niedersachsen  
Ports

# Informationsveranstaltung über die Energieprojekte am Tiefwasserhafen in Wilhelmshaven - LNG Terminal „UVG Brücke“

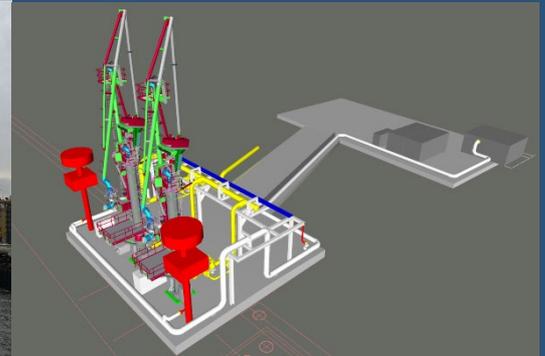
25. Oktober 2022

# Kurzfristige Implementierung des LNG-Terminals mit starken Partnern

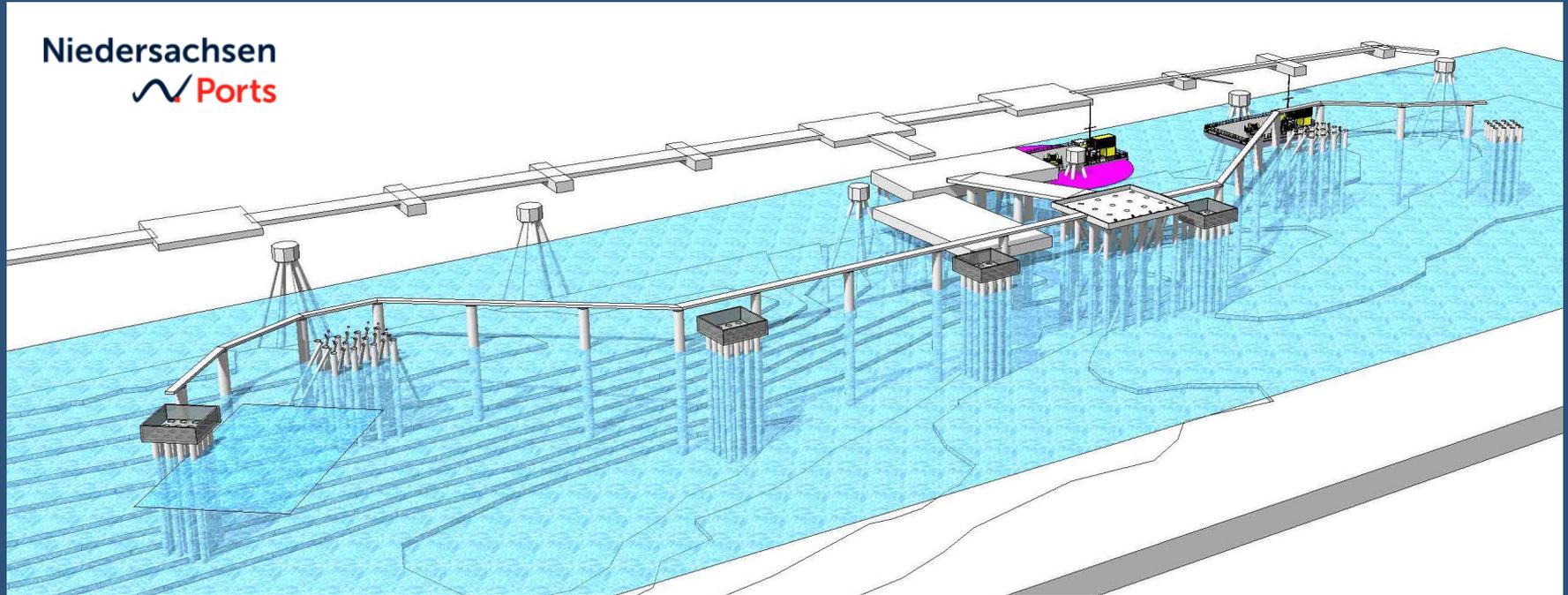
- FSRU vom **Bund** gechartert
- Erweiterung der bestehenden Hafenanlage durch **Niedersachsen Ports**
- Kurzfristiger Bau der Verbindungsleitung durch **Open Grid Europe**
- **Uniper** ist zuständig für Suprastruktur, Schiff/Land-Verbindung für die FSRU und Genehmigungsverfahren
- Mitnutzung des bestehenden Steg- und Hafeneretriebs durch **Vynova**



# Wiederverdampfung des LNG in der FSRU und Einspeisung in das Erdgasnetz über Suprastruktur



# Layout der Hafeninfrastuktur für das LNG-Terminal



Niedersachsen  
Ports

# Zeitdruck große Herausforderung für NPorts, Uniper und die Behörden; Flankierung durch LNG G

## Wasserrechtliches Verfahren mit Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § [...] WHG

Niedersachsen  
 Ports

- Ertüchtigung der Umschlaganlage Voslapper Groden (UVG-Brücke) nebst Vertiefung des Zufahrtbereiches und der Liegewanne zum Betrieb eines schwimmenden LNG-Terminals
- ...

## Genehmigung einer Neuanlage mit Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § 4 i.V.m. § 10 BImSchG

uni  
per

- FSRU als Hauptanlage; Anlegeraufbauten und landseitige Infrastruktur als Nebeneinrichtungen
- Verschiedene einkonzentrierte Genehmigungen , z.B. Baugenehmigung, Ausnahmen vom BNatG für Baugrunduntersuchungen und Kampfmittelsondierung, Deichdurchführung

## Wasserrechtliches Verfahren mit Öffentlichkeitsbeteiligung gem. § 8 WHG

uni  
per

- Einleitung von Ab- und Prozesswasser aus der FSRU

## Flankierung durch LNG Beschleunigungsgesetz

- Verkürzung Auslage- und Einspruchsfristen; keine Erleichterung bzgl. materieller Anforderungen
- Darlegung der wesentlichen Auswirkungen auf die Umwelt („de facto“ UVP)

# Mit drei Großprojekten entwickelt Uniper Wilhelmshaven zu einer zentralen deutschen Energie-Drehscheibe

## LNG Terminal



- Erdgasimport in Form von LNG aus weltweiten Quellen
- Speicherung, Regasifizierung und Einspeisung in das deutsche Erdgasleitungsnetz



**Inbetriebnahme im Winter 2022/23**

## Ammoniak-Importterminal



GW Green Wilhelmshaven

- Import von grünem Ammoniak
- Ammoniak tanks
- Verteilung/Transport über die Schiene, per Barge oder LKW
- H<sub>2</sub>-Cracker vorgesehen



**Geplante Inbetriebnahme zw. 2028 und 2030**

## Großelektrolyse



GW Green Wilhelmshaven

- Elektrolyse im Gigawatt-Maßstab. Versorgung Offshore-Windstrom
- Pipelineanbindung von WHV an den deutschen H<sub>2</sub>-Backbone und H<sub>2</sub>-Speicher Etzel



**Geplante Inbetriebnahme 2027**