

Datenerfassungssystem (DES)

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

Flughafen Bremen (EDDW)

Prognosejahr: 2030

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.6)

der OTSD GmbH

durch

OTSD GmbH.

Anne-Conway-Straße 2
28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

4. Dezember 2019

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 5 Datenblätter für Flugplätze | 12 |
| 5.1 Allgemeines | 12 |
| 5.2 Flugplatzdaten | 13 |
| 5.3 Flugbewegungsangaben | 15 |
| 5.4 Rollverkehr | 17 |
| 5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg) | 17 |
| Startbahn '09A' | 17 |
| 1/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_AIB' | 17 |
| 2/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_AP2' | 20 |
| 3/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_AP3' | 22 |
| 4/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_01-05' | 24 |
| 5/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_06-07' | 26 |
| 6/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_08-09' | 28 |
| 7/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_10-12' | 30 |
| 8/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_13-15' | 33 |
| 9/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_GRP_16-18' | 35 |
| 10/10 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09A_LAT' | 37 |
| Startbahn '09C' | 40 |
| 1/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_AP2' | 40 |
| 2/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_AP3' | 42 |
| 3/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_GRP_13-15' | 44 |
| 4/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_LAT' | 46 |
| Startbahn '09X' | 48 |
| 1/1 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09X_AIB' | 48 |
| Startbahn '23' | 51 |
| 1/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_23_AP2' | 51 |
| 2/2 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_23_AP3' | 53 |
| Startbahn '27D' | 55 |
| 1/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27D_AP2' | 55 |
| 2/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27D_AP3' | 57 |
| 3/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27D_GRP_13-15' | 59 |

| | | |
|---|--|------------|
| 4/4 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27D_LAT' | 61 |
| Startbahn '27F' | | 63 |
| 1/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_AIB' | 63 |
| 2/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_AP2' | 65 |
| 3/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_AP3' | 67 |
| 4/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_01-05' | 69 |
| 5/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_06-07' | 71 |
| 6/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_08-09' | 73 |
| 7/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_10-12' | 75 |
| 8/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_13-15' | 77 |
| 9/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_GRP_16-18' | 79 |
| 10/10 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27F_LAT' | 81 |
| Startbahn '27X' | | 83 |
| 1/1 | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_AIB' | 83 |
| 5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg) | | 85 |
| Landebahn '09A' | | 85 |
| 1/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_AIB' | 85 |
| 2/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_AP2' | 87 |
| 3/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_AP3' | 89 |
| 4/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_01-05' | 91 |
| 5/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_06-07' | 93 |
| 6/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_08-09' | 95 |
| 7/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_10-12' | 97 |
| 8/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_13-15' | 99 |
| 9/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_GRP_16-18' | 101 |
| 10/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09A_LAT' | 103 |
| Landebahn '09C' | | 105 |
| 1/4 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_AP2' | 105 |
| 2/4 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_AP3' | 107 |
| 3/4 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_GRP_13-15' | 109 |
| 4/4 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_LAT' | 111 |
| Landebahn '27D' | | 113 |

| | | |
|---|--|------------|
| 1/4 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27D_AP2' | 113 |
| 2/4 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27D_AP3' | 115 |
| 3/4 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27D_GRP_13-15' | 117 |
| 4/4 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27D_LAT' | 119 |
| Landebahn '27F' | | 122 |
| 1/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_AIB' | 122 |
| 2/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_AP2' | 125 |
| 3/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_AP3' | 127 |
| 4/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_01-05' | 129 |
| 5/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_06-07' | 131 |
| 6/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_08-09' | 133 |
| 7/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_10-12' | 135 |
| 8/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_13-15' | 138 |
| 9/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_GRP_16-18' | 140 |
| 10/10 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27F_LAT' | 142 |
| 5.4.2.3 APU-Betrieb | | 145 |
| 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start | | 145 |
| 1/10 | Position: 'AIB' | 145 |
| 2/10 | Position: 'AP2' | 146 |
| 3/10 | Position: 'AP3' | 147 |
| 4/10 | Position: 'GRP_01-05' | 148 |
| 5/10 | Position: 'GRP_06-07' | 149 |
| 6/10 | Position: 'GRP_08-09' | 150 |
| 7/10 | Position: 'GRP_10-12' | 151 |
| 8/10 | Position: 'GRP_13-15' | 152 |
| 9/10 | Position: 'GRP_16-18' | 153 |
| 10/10 | Position: 'LAT' | 154 |
| 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung | | 155 |
| 1/10 | Position: 'AIB' | 155 |
| 2/10 | Position: 'AP2' | 156 |
| 3/10 | Position: 'AP3' | 157 |
| 4/10 | Position: 'GRP_01-05' | 158 |

| | | |
|-------|-----------------------|-----|
| 5/10 | Position: 'GRP_06-07' | 159 |
| 6/10 | Position: 'GRP_08-09' | 160 |
| 7/10 | Position: 'GRP_10-12' | 161 |
| 8/10 | Position: 'GRP_13-15' | 162 |
| 9/10 | Position: 'GRP_16-18' | 163 |
| 10/10 | Position: 'LAT' | 164 |

5.5 Flugbetrieb in der Luft **165**

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen **165**

IFR-Abflugstrecken Startbahn '09A' **165**

| | | |
|-------|---|-----|
| 1/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_MISSED_APPROACH' | 165 |
| 2/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_BASUM_1' | 168 |
| 3/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_BASUM_2' | 171 |
| 4/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_EEL_E' | 174 |
| 5/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_EEL_Q_1' | 177 |
| 6/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_EEL_Q_2' | 180 |
| 7/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_ERLAD' | 183 |
| 8/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_GESTO' | 186 |
| 9/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_NIE' | 189 |
| 10/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_WSN_1' | 192 |
| 11/11 | Abflugstrecke: 'IFR_09_nach_WSN_2' | 195 |

IFR-Abflugstrecken Startbahn '09X' **198**

| | | |
|-----|---------------------------------------|-----|
| 1/6 | Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_BASUM_1' | 198 |
| 2/6 | Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_BASUM_2' | 201 |
| 3/6 | Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_EEL_E' | 204 |
| 4/6 | Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_EEL_Q_1' | 207 |
| 5/6 | Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_ERLAD' | 210 |
| 6/6 | Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_WSN_2' | 213 |

IFR-Abflugstrecken Startbahn '27F' **216**

| | | |
|------|---|-----|
| 1/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_MISSED_APPROACH' | 216 |
| 2/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_BASUM_A_1' | 219 |
| 3/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_BASUM_A_2' | 222 |
| 4/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_BASUM_K_1' | 225 |

| | | |
|---|---|------------|
| 5/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_BASUM_K_2' | 228 |
| 6/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_EEL_K_1' | 231 |
| 7/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_EEL_K_2' | 234 |
| 8/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_EEL_W' | 237 |
| 9/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ERLAD_K' | 240 |
| 10/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ERLAD_Z_1' | 243 |
| 11/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_ERLAD_Z_2' | 246 |
| 12/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_GESTO_A' | 249 |
| 13/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_GESTO_K' | 252 |
| 14/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_NIE_K' | 255 |
| 15/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_NIE_Z' | 258 |
| 16/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_WSN_1' | 261 |
| 17/17 | Abflugstrecke: 'IFR_27_nach_WSN_2' | 264 |
| IFR-Abflugstrecken Startbahn '27X' | | 267 |
| 1/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_BASUM_A_1' | 267 |
| 2/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_BASUM_A_2' | 270 |
| 3/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_BASUM_K_1' | 273 |
| 4/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_BASUM_K_2' | 276 |
| 5/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_EEL_K_1' | 279 |
| 6/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_EEL_K_2' | 282 |
| 7/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_EEL_W' | 285 |
| 8/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_NIE_Z' | 288 |
| 9/9 | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_WSN_2' | 291 |
| VFR-Abflugstrecken Startbahn '09A' | | 294 |
| 1/1 | Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_WHISKEY' | 294 |
| VFR-Abflugstrecken Startbahn '09C' | | 297 |
| 1/4 | Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_NOVEMBER_1' | 297 |
| 2/4 | Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_NOVEMBER_2' | 300 |
| 3/4 | Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_NOVEMBER_3' | 303 |
| 4/4 | Abflugstrecke: 'VFR_09_nach_SIERRA' | 306 |
| VFR-Abflugstrecken Startbahn '23' | | 309 |
| 1/5 | Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_NOVEMBER_1' | 309 |

| | | |
|--|---|------------|
| 2/5 | Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_NOVEMBER_2' | 312 |
| 3/5 | Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_NOVEMBER_3' | 315 |
| 4/5 | Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_SIERRA' | 318 |
| 5/5 | Abflugstrecke: 'VFR_23_nach_WHISKEY' | 321 |
| VFR-Abflugstrecken Startbahn '27D' | | 324 |
| 1/5 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_NOVEMBER_1' | 324 |
| 2/5 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_NOVEMBER_2' | 327 |
| 3/5 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_NOVEMBER_3' | 330 |
| 4/5 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_SIERRA' | 333 |
| 5/5 | Abflugstrecke: 'VFR_27_nach_WHISKEY' | 336 |
| 5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen | | 339 |
| IFR-Anflugstrecken Landebahn '09A' | | 339 |
| 1/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_via-BMN_RNP' | 339 |
| 2/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_via_BMN_AB' | 341 |
| 3/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_via_BMN_CD' | 343 |
| 4/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_EKROV_N' | 345 |
| 5/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_EKROV_S' | 347 |
| 6/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_GIBMA_1' | 349 |
| 7/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_GIBMA_2' | 351 |
| 8/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_PIXUR_1' | 353 |
| 9/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_PIXUR_2' | 355 |
| 10/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_VERED_1' | 357 |
| 11/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_VERED_2' | 359 |
| 12/12 | Anflugstrecke: 'IFR_09_von_VERED_3' | 361 |
| IFR-Anflugstrecken Landebahn '27F' | | 363 |
| 1/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_via-BMN_RNP' | 363 |
| 2/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_via_BMN_AB' | 365 |
| 3/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_via_BMN_CD' | 367 |
| 4/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_EKROV' | 369 |
| 5/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_N_1' | 371 |
| 6/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_N_2' | 373 |
| 7/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_N_3' | 375 |

| | | |
|---|--|------------|
| 8/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_S_1' | 377 |
| 9/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_GIBMA_S_2' | 379 |
| 10/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_PIXUR_1' | 381 |
| 11/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_PIXUR_2' | 383 |
| 12/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_VERED_1' | 385 |
| 13/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_VERED_2' | 387 |
| 14/14 | Anflugstrecke: 'IFR_27_von_VERED_3' | 389 |
| VFR-Anflugstrecken Landebahn '09C' | | 391 |
| 1/5 | Anflugstrecke: 'VFR_09_von_NOVEMBER_1' | 391 |
| 2/5 | Anflugstrecke: 'VFR_09_von_NOVEMBER_2' | 393 |
| 3/5 | Anflugstrecke: 'VFR_09_von_NOVEMBER_3' | 395 |
| 4/5 | Anflugstrecke: 'VFR_09_von_SIERRA' | 397 |
| 5/5 | Anflugstrecke: 'VFR_09_von_WHISKEY' | 399 |
| VFR-Anflugstrecken Landebahn '27D' | | 401 |
| 1/5 | Anflugstrecke: 'VFR_27_von_NOVEMBER_1' | 401 |
| 2/5 | Anflugstrecke: 'VFR_27_von_NOVEMBER_2' | 403 |
| 3/5 | Anflugstrecke: 'VFR_27_von_NOVEMBER_3' | 405 |
| 4/5 | Anflugstrecke: 'VFR_27_von_SIERRA' | 407 |
| 5/5 | Anflugstrecke: 'VFR_27_von_WHISKEY' | 409 |
| 5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen | | 411 |
| IFR-Platzrunden Startbahn '09A' | | 411 |
| 1/2 | Platzrunde: 'IFR_09_PLATZRUNDE_N' | 411 |
| 2/2 | Platzrunde: 'IFR_09_PLATZRUNDE_S' | 413 |
| IFR-Platzrunden Startbahn '27F' | | 415 |
| 1/2 | Platzrunde: 'IFR_27_PLATZRUNDE_N' | 415 |
| 2/2 | Platzrunde: 'IFR_27_PLATZRUNDE_S' | 417 |
| VFR-Platzrunden Startbahn '09A' | | 419 |
| 1/1 | Platzrunde: 'VFR_09_PLATZRUNDE_S51' | 419 |
| VFR-Platzrunden Startbahn '09C' | | 421 |
| 1/1 | Platzrunde: 'VFR_09_PLATZRUNDE_P1' | 421 |
| VFR-Platzrunden Startbahn '27D' | | 423 |

| | | |
|---|--|------------|
| 1/1 | Platzrunde: 'VFR_27_PLATZRUNDE_P1' | 423 |
| VFR-Platzrunden Startbahn '27F' | | 425 |
| 1/1 | Platzrunde: 'VFR_27_PLATZRUNDE_S51' | 425 |
| 5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern | | 427 |
| IFR-Abflugstrecken | | 427 |
| 1/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_BASUM' | 427 |
| 2/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_ERLAD' | 429 |
| 3/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_GESTO' | 431 |
| 4/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_NIE' | 433 |
| 5/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H09_nach_WSN' | 435 |
| 6/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H27_nach_BASUM' | 437 |
| 7/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H27_nach_EEL' | 439 |
| 8/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H27_nach_ERLAD' | 441 |
| 9/9 | Abflugstrecke: 'IFR_H27_nach_WSN' | 443 |
| VFR-Abflugstrecken | | 445 |
| 1/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_1 (von AP2)' | 445 |
| 2/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_16-18)' | 448 |
| 3/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_NOVEMBER_1 (von DRF)' | 450 |
| 4/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_1 (von AP2)' | 452 |
| 5/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_16-18)' | 455 |
| 6/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_2 (von AP2)' | 457 |
| 7/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_2 (von GRP_16-18)' | 460 |
| 8/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_NOVEMBER_2 (von DRF)' | 462 |
| 9/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_2 (von AP2)' | 464 |
| 10/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_2 (von GRP_16-18)' | 467 |
| 11/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_NORDOST (von DRF)' | 469 |
| 12/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_3 (von AP2)' | 471 |
| 13/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_NOVEMBER_3 (von GRP_16-18)' | 474 |
| 14/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_3 (von AP2)' | 476 |
| 15/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_NOVEMBER_3 (von GRP_16-18)' | 479 |
| 16/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_OST (von DRF)' | 481 |
| 17/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_SIERRA (von AP2)' | 483 |

| | | |
|---|--|------------|
| 18/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_SIERRA (von GRP_16-18)' | 486 |
| 19/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_SIERRA (von DRF)' | 488 |
| 20/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_SIERRA (von AP2)' | 490 |
| 21/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_SIERRA (von GRP_16-18)' | 493 |
| 22/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_WHISKEY (von AP2)' | 495 |
| 23/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H09_nach_WHISKEY (von GRP_16-18)' | 498 |
| 24/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_WHISKEY (von DRF)' | 500 |
| 25/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_WHISKEY (von AP2)' | 502 |
| 26/26 | Abflugstrecke: 'VFR_H27_nach_WHISKEY (von GRP_16-18)' | 505 |
| 5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern | | 507 |
| IFR-Anflugstrecken | | 507 |
| 1/4 | Anflugstrecke: 'IFR_H09_via_BMN_AB' | 507 |
| 2/4 | Anflugstrecke: 'IFR_H09_von_GIBMA' | 509 |
| 3/4 | Anflugstrecke: 'IFR_H27_via_BMN_AB' | 511 |
| 4/4 | Anflugstrecke: 'IFR_H27_von_EKROV' | 513 |
| VFR-Anflugstrecken | | 515 |
| 1/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_1 (zu AP2)' | 515 |
| 2/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_16-18)' | 518 |
| 3/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_NOVEMBER_1 (zu DRF)' | 520 |
| 4/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_1 (zu AP2)' | 522 |
| 5/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_16-18)' | 525 |
| 6/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_2 (zu AP2)' | 527 |
| 7/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_2 (zu GRP_16-18)' | 530 |
| 8/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_NOVEMBER_2 (zu DRF)' | 532 |
| 9/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_2 (zu AP2)' | 534 |
| 10/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_2 (zu GRP_16-18)' | 537 |
| 11/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_NORDOST (zu DRF)' | 539 |
| 12/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_3 (zu AP2)' | 541 |
| 13/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_NOVEMBER_3 (zu GRP_16-18)' | 544 |
| 14/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_3 (zu AP2)' | 546 |
| 15/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_NOVEMBER_3 (zu GRP_16-18)' | 549 |
| 16/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_OST (zu DRF)' | 551 |

| | | |
|------------|---|------------|
| 17/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_SIERRA (zu AP2)' | 553 |
| 18/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_SIERRA (zu GRP_16-18)' | 556 |
| 19/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_SIERRA (zu DRF)' | 559 |
| 20/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_SIERRA (zu AP2)' | 561 |
| 21/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_SIERRA (zu GRP_16-18)' | 564 |
| 22/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_WHISKEY (zu AP2)' | 567 |
| 23/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H09_von_WHISKEY (zu GRP_16-18)' | 570 |
| 24/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_WHISKEY (zu DRF)' | 572 |
| 25/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_WHISKEY (zu AP2)' | 574 |
| 26/26 | Anflugstrecke: 'VFR_H27_von_WHISKEY (zu GRP_16-18)' | 577 |
| 6 | Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen | 580 |
| 6.1 | Bewegungsanteile während der Tageszeit | 580 |
| 6.2 | Bewegungsanteile während der Nachtzeit | 581 |

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

04.12.2019

5.1.2 Prognosejahr

2030

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name

Bremen

ICAO-Flugplatzcode

EDDW

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

53 02 50.640 N 08 47 12.290 E

UTM Zone 32U (ETRS89)

32U R=485704,21 H=5877564,67

5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

4,27

5.2.4 Start- und Landebahnen

| | | I | II | III | IV |
|-----|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. | Bezeichnung | 05 / 23 | 09A / 27F | 09C / 27D | 09X / 27X |
| 2. | vorhanden/geplant für Jahr | vorhanden | vorhanden | vorhanden | vorhanden |
| 3. | <u>rechtweisende Richtung [°]</u> | | | | |
| | geographisch Nord (WGS84) | 51,5950 / 231,5950 | 87,8437 / 267,8437 | 87,8437 / 267,8437 | 87,8437 / 267,8437 |
| | Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89) | 51,7642 / 231,7642 | 88,0118 / 268,0118 | 88,0118 / 268,0118 | 88,0118 / 268,0118 |
| 4. | Gesamtlänge [m] | 700,00 | 2040,00 | 2040,00 | 2634,00 |
| 5. | <u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u> | | | | |
| | geographische Koordinaten (WGS84) | 53 02 40.422 N 08 47 17.920 E | 53 02 48.911 N 08 47 22.741 E | 53 02 48.911 N 08 47 22.741 E | 53 02 48.911 N 08 47 22.741 E |
| | UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89) | 485808,13 (R) 5877248,62 (H) | 485898,67 (R) 5877510,67 (H) | 485898,67 (R) 5877510,67 (H) | 485898,67 (R) 5877510,67 (H) |
| 6. | Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m] | 103,92 (ΔR) -316,05 (ΔH) | 194,46 (ΔR) -54,00 (ΔH) | 194,46 (ΔR) -54,00 (ΔH) | 194,46 (ΔR) -54,00 (ΔH) |
| 7. | Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m] | - / -349,79 | -939,74 / -933,61 | -123,93 / -146,56 | -1272,28 / -1277,55 |
| 8. | Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m] | 349,79 / 349,79 | 1019,59 / 1019,59 | 1019,59 / 1019,59 | 1019,59 / 1019,59 |
| 9. | Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m] | -350,00 / -350,00 | -1020,00 / -1020,00 | -1020,00 / -1020,00 | -1314,00 / -1320,00 |
| 10. | Meridiankonvergenz | -0,169162 | -0,168097 | -0,168097 | -0,168097 |

5.2.5 Rollbahnen

| Bezeichnung | vorhanden/geplant für Jahr | Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m] |
|---------------------|-------------------------------|--|
| Abflug-Rollbahn_09A | vorhanden | -939,74 |
| Anflug-Rollbahn_09A | vorhanden | -933,61 |
| Abflug-Rollbahn_09C | vorhanden | -123,93 |
| Anflug-Rollbahn_09C | vorhanden | -933,61 |
| Abflug-Rollbahn_09X | vorhanden | -1272,28 |
| Abflug-Rollbahn_23 | vorhanden | -349,79 |
| Abflug-Rollbahn_27D | vorhanden | -146,56 |
| Anflug-Rollbahn_27D | vorhanden | -939,74 |
| Abflug-Rollbahn_27F | vorhanden | -933,61 |
| Anflug-Rollbahn_27F | vorhanden | -939,74 |
| Abflug-Rollbahn_27X | vorhanden | -1277,55 |
| | | |
| | | |

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 126 | 0 | 126 |
| P 1.1 | 32 | 2 | 34 |
| P 1.3 | 2850 | 8 | 2858 |
| P 1.4 | 652 | 12 | 664 |
| P 2.1 | 2610 | 104 | 2714 |
| P 2.2 | 70 | 2 | 72 |
| S 5.1 | 8234 | 70 | 8304 |
| S 5.2 | 13058 | 1602 | 14660 |
| S 5.3 | 6 | 2 | 8 |
| S 6.1 | 392 | 20 | 412 |
| S 6.2 | 6 | 0 | 6 |
| S 6.3 | 8 | 0 | 8 |
| S 7 | 6 | 0 | 6 |
| P-MIL 2 | 56 | 2 | 58 |
| S-MIL 1 | 4 | 0 | 4 |
| S-MIL 3 | 2 | 0 | 2 |
| S-MIL 4 | 2 | 0 | 2 |
| S-MIL 6 | 2 | 0 | 2 |
| insgesamt | 28116 | 1824 | 29940 |

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 | 290 | 12 | 302 |
| H 1.2 | 1100 | 18 | 1118 |
| H 2.1 | 52 | 8 | 60 |
| H 2.2 | 14 | 2 | 16 |
| insgesamt | 1456 | 40 | 1496 |

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_AIB

5.4.1.1.2 Startbahn

09A

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 26 | 196,57 | | | | 0 | 0 |
| 27 | | R | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 28 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 29 | | L | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 30 | 942,28 | | | | 0 | 0 |
| 31 | | L | 90,2588 | 30,00 | 0 | 0 |
| 32 | 60,51 | | | | 0 | 0 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09A_AIB |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 44 | 3 | 47 |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 44 | 3 | 47 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_AP2

5.4.1.1.2 Startbahn

09A

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 12,92 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 81,2309 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 89,73 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 0,1126 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 11,67 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 88,8715 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 14,46 | | | | 0 | 200 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09A_AP2 |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 3 | 0 | 3 |
| P 1.1 | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 | 74 | 0 | 74 |
| P 1.4 | 87 | 0 | 87 |
| P 2.1 | 39 | 20 | 59 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 165 | 0 | 165 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 369 | 20 | 389 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_AP3

5.4.1.1.2 Startbahn

09A

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-939,74

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 29,55 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 76,6544 | 15,00 | 0 | 0 |
| 10 | 32,88 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_AP3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 83 | 0 | 83 |
| P 1.4 | 9 | 0 | 9 |
| P 2.1 | 13 | 0 | 13 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 184 | 0 | 184 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 289 | 0 | 289 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_01-05 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 16,03 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | L | 77,9778 | 15,00 | 0 | 0 |
| 26 | 51,82 | | | | 0 | 200 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_01-05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 3 | 0 | 3 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 618 | 13 | 631 |
| S 5.2 | 1765 | 64 | 1829 |
| S 5.3 | 1 | 0 | 1 |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 2387 | 77 | 2464 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_06-07 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 13,44 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | L | 87,1114 | 15,00 | 0 | 0 |
| 20 | 58,70 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_06-07 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | 3 | 0 | 3 |
| S 5.1 | 1 | 0 | 1 |
| S 5.2 | 809 | 26 | 835 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 813 | 26 | 839 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_08-09 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 11,01 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 81,7456 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 68,49 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_08-09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 5 | 0 | 5 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 2 | 0 | 2 |
| S 5.2 | 49 | 3 | 52 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 56 | 3 | 59 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 26 | 85,91 | | | | 0 | 0 |
| 27 | | R | 90,7634 | 15,00 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 28 | 40,77 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 311 | 0 | 311 |
| P 2.2 | 1 | 0 | 1 |
| S 5.1 | 178 | 0 | 178 |
| S 5.2 | 15 | 0 | 15 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 | 1 | 0 | 1 |
| S 6.3 | 2 | 0 | 2 |
| S 7 | 1 | 0 | 1 |
| P-MIL 2 | 11 | 0 | 11 |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 521 | 0 | 521 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 11,85 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 105,5391 | 15,00 | 0 | 0 |
| 26 | 39,57 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_09A_GRP_13-15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 | 110 | 0 | 110 |
| P 2.2 | 3 | 0 | 3 |
| S 5.1 | 139 | 0 | 139 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 253 | 0 | 253 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_16-18 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 36,14 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 68,3294 | 21,04 | 0 | 0 |
| 16 | 288,41 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 88,6409 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 21,25 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09A_GRP_16-18 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 7 | 0 | 7 |
| P 2.2 | 6 | 0 | 6 |
| S 5.1 | 23 | 0 | 23 |
| S 5.2 | 6 | 0 | 6 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 42 | 0 | 42 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09A_LAT |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 26 | 137,72 | | | | 0 | 0 |
| 27 | | L | 31,7744 | 80,00 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 28 | 21,31 | L | 57,8903 | 25,00 | 0 | 0 |
| 29 | | | | | 0 | 0 |
| 30 | 44,94 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09A_LAT |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 1 | 0 | 1 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 1 | 0 | 1 |
| P 1.4 | 6 | 0 | 6 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 379 | 0 | 379 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 387 | 0 | 387 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09C_AP2 |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -123,93 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 89,8212 | 75,24 | 0 | 0 |
| 2 | 65,33 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 38,7121 | 27,11 | 0 | 0 |
| 4 | 26,24 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | L | 51,0904 | 10,00 | 0 | 0 |
| 6 | 55,03 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 8,4914 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 86,45 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 11,3670 | 30,00 | 0 | 0 |
| 10 | 8,69 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 |
| 12 | 83,67 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 38,99 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 |
| 16 | 70,85 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 26,04 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | L | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 |
| 20 | 13,82 | | | | 0 | 200 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09C_AP2 |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 14 | 0 | 14 |
| P 1.1 | 4 | 0 | 4 |
| P 1.3 | 177 | 2 | 179 |
| P 1.4 | 15 | 0 | 15 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 210 | 2 | 212 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_09C_AP3

5.4.1.1.2 Startbahn

09C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-123,93

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 89,8212 | 75,24 | 0 | 0 |
| 2 | 65,33 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 38,7121 | 27,11 | 0 | 0 |
| 4 | 529,10 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | L | 68,3294 | 21,04 | 0 | 0 |
| 6 | 36,14 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 8 | 28,31 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 92,5302 | 15,00 | 0 | 0 |
| 10 | 7,66 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 0,2131 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 21,51 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09C_AP3 |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 1 | 0 | 1 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 186 | 0 | 186 |
| P 1.4 | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 189 | 0 | 189 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09C_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -123,93 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 89,8212 | 75,24 | 0 | 0 |
| 2 | 241,12 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 4 | 182,62 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | L | 87,6520 | 15,00 | 0 | 0 |
| 6 | 43,65 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_09C_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 0 | 2 | 2 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 0 | 2 | 2 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09C_LAT |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -123,93 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 236,84 | R | 89,8212 | 75,24 | 0 | 0 |
| 2 | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 50,9026 | 36,26 | 0 | 0 |
| 4 | | 72,00 | | | | 0 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09C_LAT |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 3 | 0 | 3 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 5 | 0 | 5 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09X_AIB |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 09X |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|----------|
| -1272,28 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 88,2649 | 29,75 | 0 | 0 |
| 2 | 3,76 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 90,3169 | 28,40 | 0 | 0 |
| 4 | 3,33 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | L | 61,6777 | 26,95 | 0 | 0 |
| 6 | 36,09 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 60,5944 | 30,50 | 0 | 0 |
| 8 | 112,98 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 15,5250 | 101,10 | 0 | 0 |
| 10 | 21,80 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 15,2543 | 10,00 | 0 | 0 |
| 12 | 2,70 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 90,9372 | 35,00 | 0 | 0 |
| 14 | 2,06 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 26,8081 | 28,33 | 0 | 0 |
| 16 | 4,22 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 27,4728 | 68,86 | 0 | 0 |
| 18 | 20,00 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 20 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 22 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 26 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 27 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 28 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 29 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 30 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 31 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 32 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 33 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 34 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 35 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 36 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 37 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 38 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 39 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 40 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 41 | | R | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 42 | 196,57 | | | | 0 | 0 |
| 43 | | R | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 44 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 45 | | L | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 46 | 942,28 | | | | 0 | 0 |
| 47 | | L | 90,2588 | 30,00 | 0 | 0 |
| 48 | 60,51 | | | | 0 | 0 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_09X_AIB |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 28 | 1 | 29 |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 28 | 1 | 29 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ABFLUG_23_AP2 |
|---------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|----|
| 23 |
|----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -349,79 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 33,07 | | | | 0 | 0 |
| 2 | | L | 53,8448 | 35,00 | 0 | 0 |
| 3 | 140,45 | | | | 0 | 0 |
| 4 | | L | 89,8889 | 45,00 | 0 | 0 |
| 5 | 462,94 | | | | 0 | 0 |
| 6 | | R | 8,4914 | 15,00 | 0 | 0 |
| 7 | 86,45 | | | | 0 | 0 |
| 8 | | R | 11,3670 | 30,00 | 0 | 0 |
| 9 | 8,69 | | | | 0 | 0 |
| 10 | | R | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 |
| 11 | 83,67 | | | | 0 | 0 |
| 12 | | R | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 |
| 13 | 38,99 | | | | 0 | 0 |
| 14 | | L | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 |
| 15 | 70,85 | | | | 0 | 0 |
| 16 | | R | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 |
| 17 | 26,04 | | | | 0 | 0 |
| 18 | | L | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 |
| 19 | 13,82 | | | | 0 | 200 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ABFLUG_23_AP2 |
|---------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 6 | 0 | 6 |
| P 1.1 | 2 | 0 | 2 |
| P 1.3 | 54 | 0 | 54 |
| P 1.4 | 6 | 0 | 6 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 68 | 0 | 68 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ABFLUG_23_AP3 |
|---------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|----|
| 23 |
|----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -349,79 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 33,07 | | | | 0 | 0 |
| 2 | | L | 53,8448 | 35,00 | 0 | 0 |
| 3 | 140,45 | | | | 0 | 0 |
| 4 | | L | 89,8889 | 45,00 | 0 | 0 |
| 5 | 462,94 | | | | 0 | 0 |
| 6 | | R | 8,4914 | 15,00 | 0 | 0 |
| 7 | 86,45 | | | | 0 | 0 |
| 8 | | R | 11,3670 | 30,00 | 0 | 0 |
| 9 | 8,69 | | | | 0 | 0 |
| 10 | | R | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 |
| 11 | 83,67 | | | | 0 | 0 |
| 12 | | R | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 |
| 13 | 38,99 | | | | 0 | 0 |
| 14 | | L | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 |
| 15 | 227,25 | | | | 0 | 0 |
| 16 | | L | 37,6504 | 15,00 | 0 | 0 |
| 17 | 5,81 | | | | 0 | 0 |
| 18 | | R | 54,6987 | 15,00 | 0 | 0 |
| 19 | 34,23 | | | | 0 | 0 |
| 20 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 21 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|---------------|
| ABFLUG_23_AP3 |
|---------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 55 | 0 | 55 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 55 | 0 | 55 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27D_AP2 |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27D |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -146,56 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,0924 | 76,79 | 0 | 0 |
| 2 | 59,44 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,8889 | 45,00 | 0 | 0 |
| 4 | 462,94 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 8,4914 | 15,00 | 0 | 0 |
| 6 | 86,45 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 11,3670 | 30,00 | 0 | 0 |
| 8 | 8,69 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 |
| 10 | 83,67 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 38,99 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 |
| 14 | 70,85 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 26,04 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | L | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 13,82 | | | | 0 | 200 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27D_AP2 |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 26 | 0 | 26 |
| P 1.1 | 9 | 1 | 10 |
| P 1.3 | 347 | 2 | 349 |
| P 1.4 | 27 | 0 | 27 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 409 | 3 | 412 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27D_AP3

5.4.1.1.2 Startbahn

27D

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-146,56

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,0924 | 76,79 | 0 | 0 |
| 2 | 59,44 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,8889 | 45,00 | 0 | 0 |
| 4 | 393,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 488,52 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 68,3294 | 21,04 | 0 | 0 |
| 8 | 36,14 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 28,31 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 92,5302 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 7,66 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 0,2131 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 21,51 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27D_AP3 |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 3 | 0 | 3 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 365 | 0 | 365 |
| P 1.4 | 4 | 0 | 4 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 372 | 0 | 372 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27D_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27D |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -146,56 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,0924 | 76,79 | 0 | 0 |
| 2 | 59,44 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,8889 | 45,00 | 0 | 0 |
| 4 | 393,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 287,40 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 91,6268 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 36,02 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27D_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 0 | 4 | 4 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 0 | 4 | 4 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27D_LAT |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27D |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -146,56 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,0924 | 76,79 | 0 | 0 |
| 2 | 59,44 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,8889 | 45,00 | 0 | 0 |
| 4 | 317,98 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 70,64 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 50,9026 | 36,26 | 0 | 0 |
| 8 | 72,00 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27D_LAT |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 6 | 0 | 6 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 12 | 0 | 12 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_AIB

5.4.1.1.2 Startbahn

27F

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,61

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 70,20 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,7420 | 30,00 | 0 | 0 |
| 6 | 60,78 | | | | 0 | 0 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27F_AIB |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 71 | 4 | 75 |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 71 | 4 | 75 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27F_AP2 |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1217,44 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 8,4914 | 15,00 | 0 | 0 |
| 6 | 86,45 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 11,3670 | 30,00 | 0 | 0 |
| 8 | 8,69 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 |
| 10 | 83,67 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 38,99 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 |
| 14 | 70,85 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 26,04 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | L | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 13,82 | | | | 0 | 200 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_AP2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 72 | 0 | 72 |
| P 1.4 | 140 | 0 | 140 |
| P 2.1 | 63 | 32 | 95 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 271 | 0 | 271 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 546 | 32 | 578 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27F_AP3 |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 488,52 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 68,3294 | 21,04 | 0 | 0 |
| 8 | 36,14 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 28,31 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 92,5302 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 7,66 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 0,2131 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 21,51 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27F_AP3 |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 79 | 0 | 79 |
| P 1.4 | 16 | 0 | 16 |
| P 2.1 | 22 | 0 | 22 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 307 | 0 | 307 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 424 | 0 | 424 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_01-05 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 8 | 185,59 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 88,8311 | 15,00 | 0 | 0 |
| 10 | 49,75 | | | | 0 | 200 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_01-05 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 5 | 0 | 5 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 1027 | 21 | 1048 |
| S 5.2 | 2937 | 104 | 3041 |
| S 5.3 | 2 | 1 | 3 |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 3971 | 126 | 4097 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_06-07 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 8 | 196,57 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 12 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 14 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 16 | 49,07 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 92,8886 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 57,18 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG_27F_GRP_06-07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | 6 | 0 | 6 |
| S 5.1 | 3 | 0 | 3 |
| S 5.2 | 1348 | 44 | 1392 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 1357 | 44 | 1401 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_08-09 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 8 | 196,57 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 12 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 14 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 16 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | L | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 30,95 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 79,3599 | 15,00 | 0 | 0 |
| 20 | 63,41 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_08-09 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 7 | 0 | 7 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 9 | 0 | 9 |
| S 5.2 | 79 | 4 | 83 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 95 | 4 | 99 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 183,24 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 90,0363 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 39,75 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 519 | 0 | 519 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 298 | 0 | 298 |
| S 5.2 | 26 | 1 | 27 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 2 | 0 | 2 |
| S 6.2 | 2 | 0 | 2 |
| S 6.3 | 2 | 0 | 2 |
| S 7 | 2 | 0 | 2 |
| P-MIL 2 | 17 | 1 | 18 |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 868 | 2 | 870 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 287,40 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 91,6268 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 36,02 | | | | 0 | 100 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 | 184 | 0 | 184 |
| P 2.2 | 6 | 0 | 6 |
| S 5.1 | 227 | 1 | 228 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 418 | 1 | 419 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_16-18 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 170,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 91,3589 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 20,54 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ABFLUG_27F_GRP_16-18 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 12 | 0 | 12 |
| P 2.2 | 10 | 1 | 11 |
| S 5.1 | 39 | 0 | 39 |
| S 5.2 | 12 | 2 | 14 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 73 | 3 | 76 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27F_LAT |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 70,64 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 50,9026 | 36,26 | 0 | 0 |
| 8 | 72,00 | | | | 0 | 50 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27F_LAT |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 10 | 0 | 10 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 630 | 0 | 630 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 640 | 0 | 640 |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27X_AIB |
|----------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

| |
|-----|
| 27X |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

| |
|----------|
| -1277,55 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 87,9903 | 30,67 | 0 | 0 |
| 2 | 1,13 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 88,3323 | 28,00 | 0 | 0 |
| 4 | 2,01 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | L | 63,9502 | 30,32 | 0 | 0 |
| 6 | 34,78 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 60,2000 | 28,78 | 0 | 0 |
| 8 | 133,62 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 13,8514 | 15,00 | 0 | 0 |
| 10 | 35,28 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 14,7773 | 23,33 | 0 | 0 |
| 12 | 0,77 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 60,1277 | 35,94 | 0 | 0 |
| 14 | 1,42 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 16,3276 | 25,00 | 0 | 0 |
| 16 | 3,88 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 12,6202 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 2,64 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 25,5438 | 33,97 | 0 | 0 |
| 20 | 5,77 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | L | 25,7163 | 62,31 | 0 | 0 |
| 22 | 33,27 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 24 | 70,20 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 89,7420 | 30,00 | 0 | 0 |
| 26 | 60,78 | | | | 0 | 0 |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ABFLUG_27X_AIB |
|----------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 49 | 2 | 51 |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 49 | 2 | 51 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09A_AIB |
|----------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 70,20 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,7420 | 30,00 | 0 | 0 |
| 6 | 60,78 | | | | 0 | 0 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09A_AIB |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 72 | 4 | 76 |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 72 | 4 | 76 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09A_AP2 |
|----------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1217,44 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 8,4914 | 15,00 | 0 | 0 |
| 6 | 86,45 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 11,3670 | 30,00 | 0 | 0 |
| 8 | 8,69 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 |
| 10 | 83,67 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 38,99 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 |
| 14 | 70,85 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 26,04 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | L | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 13,82 | | | | 0 | 200 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_AP2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 57 | 0 | 57 |
| P 1.4 | 85 | 0 | 85 |
| P 2.1 | 39 | 20 | 59 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 164 | 0 | 164 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 345 | 20 | 365 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_AP3

5.4.2.1.2 Landebahn

09A

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 488,52 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 68,3294 | 21,04 | 0 | 0 |
| 8 | 36,14 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 28,31 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 92,5302 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 7,66 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 0,2131 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 21,51 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09A_AP3 |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 67 | 0 | 67 |
| P 1.4 | 9 | 0 | 9 |
| P 2.1 | 14 | 0 | 14 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 184 | 0 | 184 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 274 | 0 | 274 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_01-05 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 8 | 185,59 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 88,8311 | 15,00 | 0 | 0 |
| 10 | 49,75 | | | | 0 | 200 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_01-05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 3 | 0 | 3 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 620 | 13 | 633 |
| S 5.2 | 1492 | 342 | 1834 |
| S 5.3 | 1 | 0 | 1 |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 2116 | 355 | 2471 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_06-07 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 8 | 196,57 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 12 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 14 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 16 | 49,07 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 92,8886 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 57,18 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_06-07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | 3 | 0 | 3 |
| S 5.1 | 1 | 0 | 1 |
| S 5.2 | 683 | 132 | 815 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 687 | 132 | 819 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_08-09 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |
| 8 | 196,57 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 12 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 14 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 16 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | L | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 30,95 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 79,3599 | 15,00 | 0 | 0 |
| 20 | 63,41 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_08-09 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 5 | 0 | 5 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 3 | 0 | 3 |
| S 5.2 | 41 | 13 | 54 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 49 | 13 | 62 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 183,24 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 90,0363 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 39,75 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 310 | 0 | 310 |
| P 2.2 | 1 | 0 | 1 |
| S 5.1 | 177 | 0 | 177 |
| S 5.2 | 12 | 8 | 20 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 | 1 | 0 | 1 |
| S 6.3 | 2 | 0 | 2 |
| S 7 | 1 | 0 | 1 |
| P-MIL 2 | 11 | 0 | 11 |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 516 | 8 | 524 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 287,40 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 91,6268 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 36,02 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 110 | 0 | 110 |
| P 2.2 | 3 | 0 | 3 |
| S 5.1 | 138 | 0 | 138 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 251 | 0 | 251 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09A_GRP_16-18 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 170,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 91,3589 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 20,54 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09A_GRP_16-18

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 7 | 0 | 7 |
| P 2.2 | 6 | 0 | 6 |
| S 5.1 | 22 | 0 | 22 |
| S 5.2 | 7 | 8 | 15 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 42 | 8 | 50 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09A_LAT |
|----------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09A |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 70,64 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 50,9026 | 36,26 | 0 | 0 |
| 8 | 72,00 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09A_LAT |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 6 | 0 | 6 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 380 | 0 | 380 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 386 | 0 | 386 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09C_AP2 |
|----------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1217,44 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 8,4914 | 15,00 | 0 | 0 |
| 6 | 86,45 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 11,3670 | 30,00 | 0 | 0 |
| 8 | 8,69 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 |
| 10 | 83,67 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 38,99 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 |
| 14 | 70,85 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 26,04 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | L | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 13,82 | | | | 0 | 200 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09C_AP2 |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 18 | 0 | 18 |
| P 1.1 | 6 | 0 | 6 |
| P 1.3 | 215 | 2 | 217 |
| P 1.4 | 19 | 0 | 19 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 258 | 2 | 260 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_AP3

5.4.2.1.2 Landebahn

09C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-933,61

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 488,52 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | L | 68,3294 | 21,04 | 0 | 0 |
| 8 | 36,14 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 28,31 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 92,5302 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 7,66 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 0,2131 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 21,51 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09C_AP3 |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 2 | 0 | 2 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 223 | 0 | 223 |
| P 1.4 | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 228 | 0 | 228 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_09C_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1148,07 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 51,0904 | 20,00 | 0 | 0 |
| 6 | 287,40 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 91,6268 | 15,00 | 0 | 0 |
| 8 | 36,02 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_09C_GRP_13-15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 0 | 2 | 2 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 0 | 2 | 2 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09C_LAT |
|----------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -933,61 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | L | 90,2439 | 74,27 | 0 | 0 |
| 2 | 31,77 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | L | 89,7374 | 75,00 | 0 | 0 |
| 4 | 1072,48 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 6 | 70,64 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 50,9026 | 36,26 | 0 | 0 |
| 8 | 72,00 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_09C_LAT |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 4 | 0 | 4 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 6 | 0 | 6 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_AP2

5.4.2.1.2 Landebahn

27D

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 12,92 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 81,2309 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 89,73 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 0,1126 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 11,67 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 88,8715 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 14,46 | | | | 0 | 200 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_27D_AP2 |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 28 | 0 | 28 |
| P 1.1 | 10 | 1 | 11 |
| P 1.3 | 354 | 2 | 356 |
| P 1.4 | 31 | 0 | 31 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 423 | 3 | 426 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_AP3

5.4.2.1.2 Landebahn

27D

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 29,55 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 76,6544 | 15,00 | 0 | 0 |
| 10 | 32,88 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_27D_AP3 |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 5 | 0 | 5 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 373 | 0 | 373 |
| P 1.4 | 4 | 0 | 4 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 382 | 0 | 382 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_27D_GRP_13-15 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 27D |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 11,85 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 105,5391 | 15,00 | 0 | 0 |
| 26 | 39,57 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27D_GRP_13-15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 0 | 4 | 4 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 0 | 4 | 4 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_27D_LAT |
|----------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 27D |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 26 | 137,72 | | | | 0 | 0 |
| 27 | | L | 31,7744 | 80,00 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 28 | 21,31 | L | 57,8903 | 25,00 | 0 | 0 |
| 29 | | | | | 0 | 0 |
| 30 | 44,94 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_27D_LAT |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | 6 | 0 | 6 |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 13 | 0 | 13 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_AIB

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 26 | 196,57 | | | | 0 | 0 |
| 27 | | R | 39,4327 | 36,20 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 28 | 74,91 | | | | 0 | 0 |
| 29 | | L | 89,8025 | 60,00 | 0 | 0 |
| 30 | 942,28 | | | | 0 | 0 |
| 31 | | L | 90,2588 | 30,00 | 0 | 0 |
| 32 | 60,51 | | | | 0 | 0 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_27F_AIB |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 120 | 6 | 126 |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 120 | 6 | 126 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_AP2

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 12,92 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 81,2309 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 89,73 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | L | 0,1126 | 15,00 | 0 | 0 |
| 14 | 11,67 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 88,8715 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 14,46 | | | | 0 | 200 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_27F_AP2 |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 99 | 0 | 99 |
| P 1.4 | 138 | 0 | 138 |
| P 2.1 | 62 | 32 | 94 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 272 | 0 | 272 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 571 | 32 | 603 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_AP3

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 29,55 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | L | 76,6544 | 15,00 | 0 | 0 |
| 10 | 32,88 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | L | 18,6439 | 15,00 | 0 | 0 |
| 12 | 37,84 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_AP3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 105 | 0 | 105 |
| P 1.4 | 16 | 0 | 16 |
| P 2.1 | 22 | 0 | 22 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 305 | 0 | 305 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 448 | 0 | 448 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_01-05

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 16,03 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | L | 77,9778 | 15,00 | 0 | 0 |
| 26 | 51,82 | | | | 0 | 200 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_01-05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 5 | 0 | 5 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 1024 | 22 | 1046 |
| S 5.2 | 2481 | 568 | 3049 |
| S 5.3 | 2 | 1 | 3 |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 3512 | 591 | 4103 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_27F_GRP_06-07 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 13,44 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | L | 87,1114 | 15,00 | 0 | 0 |
| 20 | 58,70 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_06-07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | 6 | 0 | 6 |
| S 5.1 | 3 | 0 | 3 |
| S 5.2 | 1138 | 222 | 1360 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 1147 | 222 | 1369 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_27F_GRP_08-09 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 11,01 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | L | 81,7456 | 15,00 | 0 | 0 |
| 16 | 68,49 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_08-09

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 8 | 0 | 8 |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 7 | 0 | 7 |
| S 5.2 | 68 | 20 | 88 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 83 | 20 | 103 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_27F_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 26 | 85,91 | | | | 0 | 0 |
| 27 | | R | 90,7634 | 15,00 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 28 | 40,77 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_27F_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | 518 | 0 | 518 |
| P 2.2 | 1 | 0 | 1 |
| S 5.1 | 296 | 0 | 296 |
| S 5.2 | 22 | 13 | 35 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 | 2 | 0 | 2 |
| S 6.3 | 2 | 0 | 2 |
| S 7 | 2 | 0 | 2 |
| P-MIL 2 | 17 | 1 | 18 |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 861 | 14 | 875 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_13-15

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 11,85 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 105,5391 | 15,00 | 0 | 0 |
| 26 | 39,57 | | | | 0 | 100 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_GRP_13-15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 | 184 | 0 | 184 |
| P 2.2 | 6 | 0 | 6 |
| S 5.1 | 229 | 0 | 229 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 420 | 0 | 420 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_27F_GRP_16-18 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

| |
|-----|
| 27F |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

| |
|---------|
| -939,74 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 36,14 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 68,3294 | 21,04 | 0 | 0 |
| 16 | 288,41 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 88,6409 | 15,00 | 0 | 0 |
| 18 | 21,25 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------|
| ANFLUG_27F_GRP_16-18 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 | 13 | 0 | 13 |
| P 2.2 | 9 | 1 | 10 |
| S 5.1 | 41 | 0 | 41 |
| S 5.2 | 10 | 14 | 24 |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 75 | 15 | 90 |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG_27F_LAT

5.4.2.1.2 Landebahn

27F

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-939,74

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs
(in Rollrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | | R | 90,3330 | 73,70 | 0 | 0 |
| 2 | 18,93 | | | | 0 | 0 |
| 3 | | R | 24,3978 | 300,00 | 0 | 0 |
| 4 | 4,57 | | | | 0 | 0 |
| 5 | | R | 24,7294 | 300,00 | 0 | 0 |
| 6 | 295,11 | | | | 0 | 0 |
| 7 | | R | 5,4134 | 100,00 | 0 | 0 |
| 8 | 23,71 | | | | 0 | 0 |
| 9 | | R | 5,0663 | 50,00 | 0 | 0 |
| 10 | 23,12 | | | | 0 | 0 |
| 11 | | R | 5,5359 | 50,00 | 0 | 0 |
| 12 | 29,26 | | | | 0 | 0 |
| 13 | | R | 7,3040 | 50,00 | 0 | 0 |
| 14 | 31,57 | | | | 0 | 0 |
| 15 | | R | 18,8945 | 56,89 | 0 | 0 |
| 16 | 16,77 | | | | 0 | 0 |
| 17 | | R | 15,1574 | 45,81 | 0 | 0 |
| 18 | 92,54 | | | | 0 | 0 |
| 19 | | R | 8,3753 | 144,28 | 0 | 0 |
| 20 | 14,07 | | | | 0 | 0 |
| 21 | | R | 7,9783 | 150,00 | 0 | 0 |
| 22 | 17,24 | | | | 0 | 0 |
| 23 | | R | 4,0121 | 100,00 | 0 | 0 |
| 24 | 20,28 | | | | 0 | 0 |
| 25 | | R | 13,1911 | 50,00 | 0 | 0 |
| 26 | 137,72 | | | | 0 | 0 |
| 27 | | L | 31,7744 | 80,00 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 28 | 21,31 | L | 57,8903 | 25,00 | 0 | 0 |
| 29 | | | | | 0 | 0 |
| 30 | 44,94 | | | | 0 | 50 |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------|
| ANFLUG_27F_LAT |
|----------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | 10 | 0 | 10 |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 634 | 0 | 634 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 644 | 0 | 644 |

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (AIB)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 486721,07

H = 5877811,10

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 192 | 10 | - |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 192 | 10 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (AP2)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | 102 | 52 | - |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 436 | 0 | - |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 538 | 52 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (AP3)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485193,13

H = 5878105,94

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | 35 | 0 | - |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 491 | 0 | - |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 526 | 0 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_01-05)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485593,13

H = 5878035,86

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | 8 | 0 | - |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 1645 | 34 | - |
| S 5.2 - S | 4702 | 168 | - |
| S 5.3 - S | 3 | 1 | - |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 6358 | 203 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_06-07)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485410,68

H = 5878129,49

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | 9 | 0 | - |
| S 5.1 - S | 4 | 0 | - |
| S 5.2 - S | 2157 | 70 | - |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 2170 | 70 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_08-09)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485291,89

H = 5878142,86

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | 12 | 0 | - |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 11 | 0 | - |
| S 5.2 - S | 128 | 7 | - |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 151 | 7 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_10-12)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485573,07

H = 5877877,10

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | 830 | 0 | - |
| P 2.2 - S | 1 | 0 | - |
| S 5.1 - S | 476 | 0 | - |
| S 5.2 - S | 41 | 1 | - |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 3 | 0 | - |
| S 6.2 a) - S | 3 | 0 | - |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | 4 | 0 | - |
| S 7 a) - S | 3 | 0 | - |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | 28 | 1 | - |
| insgesamt | 1389 | 2 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_13-15)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485503,04

H = 5877952,92

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | 294 | 0 | - |
| P 2.2 - S | 9 | 0 | - |
| S 5.1 - S | 366 | 1 | - |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 669 | 1 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP_16-18)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | 19 | 0 | - |
| P 2.2 - S | 16 | 1 | - |
| S 5.1 - S | 62 | 0 | - |
| S 5.2 - S | 18 | 2 | - |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 115 | 3 | - |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (LAT)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485754,50

H = 5877891,50

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 1009 | 0 | - |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| insgesamt | 1009 | 0 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (AIB)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 486721,07

H = 5877811,10

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 192 | 10 | - |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 192 | 10 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (AP2)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | 101 | 52 | - |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 436 | 0 | - |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 537 | 52 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (AP3)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485193,13

H = 5878105,94

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | 36 | 0 | - |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 489 | 0 | - |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 525 | 0 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_01-05)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485593,13

H = 5878035,86

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | 8 | 0 | - |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 1644 | 35 | - |
| S 5.2 - L | 3973 | 910 | - |
| S 5.3 - L | 3 | 1 | - |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 5628 | 946 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_06-07)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485410,68

H = 5878129,49

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | 9 | 0 | - |
| S 5.1 - L | 4 | 0 | - |
| S 5.2 - L | 1821 | 354 | - |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 1834 | 354 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_08-09)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485291,89

H = 5878142,86

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | 13 | 0 | - |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 10 | 0 | - |
| S 5.2 - L | 109 | 33 | - |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 132 | 33 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_10-12)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485573,07

H = 5877877,10

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | 828 | 0 | - |
| P 2.2 - L | 2 | 0 | - |
| S 5.1 - L | 473 | 0 | - |
| S 5.2 - L | 34 | 21 | - |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 2 | 0 | - |
| S 6.2 a/b) - L | 3 | 0 | - |
| S 6.3 - L | 4 | 0 | - |
| S 7 a/b) - L | 3 | 0 | - |
| P-MIL 2 - L | 28 | 1 | - |
| insgesamt | 1377 | 22 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_13-15)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485503,04

H = 5877952,92

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | 294 | 0 | - |
| P 2.2 - L | 9 | 0 | - |
| S 5.1 - L | 367 | 0 | - |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 670 | 0 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP_16-18)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | 20 | 0 | - |
| P 2.2 - L | 15 | 1 | - |
| S 5.1 - L | 63 | 0 | - |
| S 5.2 - L | 17 | 22 | - |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 1 | 0 | - |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 116 | 23 | - |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (LAT)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 485754,50

H = 5877891,50

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 1014 | 0 | - |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| insgesamt | 1014 | 0 | - |

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_MISSED_APPROACH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 7649,99 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | R | 96,4247 | 3231,61 | 1500 | 2600 |
| 3 | 3692,26 | | | | 2600 | 3000 |
| 4 | | R | 87,3481 | 2907,24 | 3000 | 3000 |
| 5 | 33104,86 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

910,13

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_MISSED_APPROACH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 7 | 0 | 7 |
| S 5.2 - S | 11 | 3 | 14 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 20 | 3 | 23 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_BASUM_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3814,02 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,28 | 300 | 800 |
| 3 | 2234,91 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 60,3385 | 4809,70 | 800 | 1000 |
| 5 | 1279,63 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | R | 1,7433 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 7 | 4044,60 | | | | 1000 | 1000 |
| 8 | | L | 2,3444 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 9 | 14324,93 | | | | 1000 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_BASUM_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 12 | 0 | 12 |
| P 1.4 - S | 4 | 0 | 4 |
| P 2.1 - S | 9 | 0 | 9 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 167 | 2 | 169 |
| S 5.2 - S | 317 | 8 | 325 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 18 | 1 | 19 |
| S 6.2 a) - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 7 a) - S | 1 | 0 | 1 |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 531 | 11 | 542 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_BASUM_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3814,02 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,28 | 300 | 800 |
| 3 | 2234,91 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 60,3385 | 4809,70 | 800 | 1000 |
| 5 | 1121,19 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | R | 5,3707 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 7 | 18440,91 | | | | 1000 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_BASUM_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 6 | 0 | 6 |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 95 | 0 | 95 |
| S 5.2 - S | 205 | 4 | 209 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 6 | 0 | 6 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 314 | 4 | 318 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_EEL_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 9688,32 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 73,9122 | 3803,57 | 500 | 1000 |
| 3 | 654,71 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | L | 73,5944 | 6251,89 | 1000 | 4000 |
| 5 | 26910,76 | | | | 4000 | 7000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_EEL_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 69 | 0 | 69 |
| S 5.2 - S | 18 | 4 | 22 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 7 | 1 | 8 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 96 | 5 | 101 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_EEL_Q_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3814,02 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,28 | 300 | 800 |
| 3 | 2822,94 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 90,3032 | 3437,53 | 800 | 1500 |
| 5 | 145,36 | | | | 1500 | 1500 |
| 6 | | R | 38,2489 | 6780,89 | 1500 | 1500 |
| 7 | 27675,24 | | | | 1500 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_EEL_Q_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 122 | 0 | 122 |
| S 5.2 - S | 125 | 19 | 144 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 10 | 1 | 11 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 268 | 20 | 288 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_EEL_Q_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3814,02 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,28 | 300 | 800 |
| 3 | 2822,94 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 90,3032 | 3437,53 | 800 | 1500 |
| 5 | 145,36 | | | | 1500 | 1500 |
| 6 | | R | 27,3945 | 6286,26 | 1500 | 2000 |
| 7 | 27684,57 | | | | 2000 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_EEL_Q_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 137 | 0 | 137 |
| S 5.2 - S | 27 | 10 | 37 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 167 | 10 | 177 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ERLAD

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4030,94 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 50,2402 | 3046,99 | 300 | 800 |
| 3 | 925,90 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 37,2749 | 5532,04 | 800 | 1000 |
| 5 | 18762,41 | | | | 1000 | 1500 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_ERLAD

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 7 | 0 | 7 |
| P 1.4 - S | 23 | 0 | 23 |
| P 2.1 - S | 147 | 20 | 167 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 381 | 2 | 383 |
| S 5.2 - S | 699 | 21 | 720 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | 4 | 0 | 4 |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 1261 | 43 | 1304 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_GESTO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 7862,42 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 22,0248 | 10366,53 | 500 | 600 |
| 3 | 2054,99 | | | | 600 | 600 |
| 4 | | R | 15,0713 | 17891,93 | 600 | 1000 |
| 5 | 7194,50 | | | | 1000 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_GESTO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 7 | 0 | 7 |
| P 1.4 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 - S | 9 | 0 | 9 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 30 | 5 | 35 |
| S 5.2 - S | 163 | 0 | 163 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | 1 | 0 | 1 |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 214 | 5 | 219 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3814,02 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,28 | 300 | 800 |
| 3 | 2068,78 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 3,8060 | 5000,00 | 800 | 800 |
| 5 | 17536,61 | | | | 800 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 - S | 53 | 0 | 53 |
| P 2.1 - S | 313 | 0 | 313 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 245 | 2 | 247 |
| S 5.2 - S | 928 | 19 | 947 |
| S 5.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | 7 | 0 | 7 |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 1552 | 21 | 1573 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_WSN_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 9688,32 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 73,9122 | 3803,57 | 500 | 1000 |
| 3 | 654,71 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | L | 32,4318 | 13210,39 | 1000 | 1000 |
| 5 | 13398,29 | | | | 1000 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_WSN_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 28 | 0 | 28 |
| P 1.4 - S | 9 | 0 | 9 |
| P 2.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 2.2 - S | 13 | 0 | 13 |
| S 5.1 - S | 81 | 2 | 83 |
| S 5.2 - S | 59 | 6 | 65 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 195 | 8 | 203 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_WSN_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 9704,88 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 42,4533 | 3748,82 | 500 | 1000 |
| 3 | 4067,62 | | | | 1000 | 2000 |
| 4 | | R | 2,9970 | 10000,00 | 2000 | 2000 |
| 5 | 10140,25 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09_nach_WSN_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 62 | 0 | 62 |
| S 5.2 - S | 103 | 2 | 105 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 171 | 2 | 173 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_BASUM_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3814,02 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,28 | 300 | 800 |
| 3 | 2234,91 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 60,3385 | 4809,70 | 800 | 1000 |
| 5 | 1279,63 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | R | 1,7433 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 7 | 4044,60 | | | | 1000 | 1000 |
| 8 | | L | 2,3444 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 9 | 14324,93 | | | | 1000 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_BASUM_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 12 | 1 | 13 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 12 | 1 | 13 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_BASUM_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3814,02 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,28 | 300 | 800 |
| 3 | 2234,91 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 60,3385 | 4809,70 | 800 | 1000 |
| 5 | 1121,19 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | R | 5,3707 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 7 | 18440,91 | | | | 1000 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_BASUM_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 4 | 0 | 4 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_EEL_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 9688,32 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 73,9122 | 3803,57 | 500 | 1000 |
| 3 | 654,71 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | L | 73,5944 | 6251,89 | 1000 | 4000 |
| 5 | 26910,76 | | | | 4000 | 7000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_EEL_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 4 | 0 | 4 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_EEL_Q_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 3814,02 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,28 | 300 | 800 |
| 3 | 2822,94 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 90,3032 | 3437,53 | 800 | 1500 |
| 5 | 145,36 | | | | 1500 | 1500 |
| 6 | | R | 38,2489 | 6780,89 | 1500 | 1500 |
| 7 | 27675,24 | | | | 1500 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_EEL_Q_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 6 | 0 | 6 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 6 | 0 | 6 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_ERLAD

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4030,94 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 50,2402 | 3046,99 | 300 | 800 |
| 3 | 925,90 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 37,2749 | 5532,04 | 800 | 1000 |
| 5 | 18762,41 | | | | 1000 | 1500 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_ERLAD

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_WSN_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 9704,88 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 42,4533 | 3748,82 | 500 | 1000 |
| 3 | 4067,62 | | | | 1000 | 2000 |
| 4 | | R | 2,9970 | 10000,00 | 2000 | 2000 |
| 5 | 10140,25 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_09X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_09X_nach_WSN_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_MISSED_APPROACH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5792,11 | | | | 0 | 1200 |
| 2 | | L | 90,1134 | 2816,49 | 1200 | 2000 |
| 3 | 3461,38 | | | | 2000 | 2700 |
| 4 | | L | 87,4832 | 3565,88 | 2700 | 3000 |
| 5 | 29400,23 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

910,13

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_MISSED_APPROACH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 10 | 0 | 10 |
| S 5.2 - S | 18 | 4 | 22 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 33 | 4 | 37 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_BASUM_A_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 3169,29 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 700 | 800 |
| 5 | 267,77 | | | | 800 | 800 |
| 6 | | R | 44,4478 | 4275,39 | 800 | 800 |
| 7 | 14206,33 | | | | 800 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_BASUM_A_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | 11 | 1 | 12 |
| S 5.1 - S | 159 | 0 | 159 |
| S 5.2 - S | 288 | 0 | 288 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 20 | 1 | 21 |
| S 6.2 a) - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | 1 | 0 | 1 |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 486 | 2 | 488 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_BASUM_A_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 3169,29 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 700 | 800 |
| 5 | 267,77 | | | | 800 | 800 |
| 6 | | R | 69,4562 | 4833,84 | 800 | 2000 |
| 7 | 11993,35 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_BASUM_A_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 19 | 0 | 19 |
| P 1.4 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 2.1 - S | 13 | 0 | 13 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 276 | 0 | 276 |
| S 5.2 - S | 546 | 6 | 552 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 15 | 1 | 16 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 874 | 7 | 881 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_BASUM_K_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5099,63 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 88,0118 | 2316,44 | 500 | 2000 |
| 3 | 534,11 | | | | 2000 | 2000 |
| 4 | | L | 51,7536 | 3496,86 | 2000 | 1500 |
| 5 | 2339,04 | | | | 1500 | 1000 |
| 6 | | R | 4,0121 | 25306,50 | 1000 | 800 |
| 7 | 182,36 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | R | 44,4478 | 4275,39 | 800 | 800 |
| 9 | 14206,33 | | | | 800 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_BASUM_K_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| S 5.2 - S | 8 | 0 | 8 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 18 | 0 | 18 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_BASUM_K_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5099,63 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 88,0118 | 2316,44 | 500 | 2000 |
| 3 | 534,11 | | | | 2000 | 2000 |
| 4 | | L | 51,7536 | 3496,86 | 2000 | 1500 |
| 5 | 2339,04 | | | | 1500 | 1000 |
| 6 | | R | 4,0121 | 25306,50 | 1000 | 800 |
| 7 | 182,36 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | R | 69,4562 | 4833,84 | 800 | 2000 |
| 9 | 11993,35 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_BASUM_K_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 6 | 0 | 6 |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| S 5.2 - S | 29 | 0 | 29 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 11 | 1 | 12 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 51 | 1 | 52 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_EEL_K_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1904,25 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 1,7968 | 3000,00 | 300 | 300 |
| 3 | 23633,18 | | | | 300 | 1500 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_EEL_K_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 4 | 0 | 4 |
| P 1.4 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 2.1 - S | 9 | 0 | 9 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 237 | 0 | 237 |
| S 5.2 - S | 345 | 45 | 390 |
| S 5.3 - S | 0 | 1 | 1 |
| S 6.1 - S | 18 | 1 | 19 |
| S 6.2 a) - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 7 a) - S | 1 | 0 | 1 |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | 9 | 1 | 10 |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | 1 | 0 | 1 |
| S-MIL 6 - S | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 632 | 48 | 680 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_EEL_K_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1902,56 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 1,8615 | 3000,00 | 300 | 300 |
| 3 | 9610,16 | | | | 300 | 700 |
| 4 | | L | 13,6890 | 16822,47 | 700 | 2000 |
| 5 | 10095,37 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_EEL_K_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | 9 | 0 | 9 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 393 | 4 | 397 |
| S 5.2 - S | 75 | 10 | 85 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 3 | 0 | 3 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 484 | 14 | 498 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_EEL_W

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4706,36 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 93,4345 | 3231,25 | 500 | 800 |
| 3 | 4324,91 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | L | 31,4134 | 9692,34 | 800 | 800 |
| 5 | 10447,58 | | | | 800 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_EEL_W

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 92 | 0 | 92 |
| S 5.2 - S | 25 | 6 | 31 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 3 | 0 | 3 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 126 | 6 | 132 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ERLAD_K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5099,63 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 88,0118 | 2316,44 | 500 | 2000 |
| 3 | 534,11 | | | | 2000 | 2000 |
| 4 | | L | 51,7536 | 3496,86 | 2000 | 1500 |
| 5 | 2339,04 | | | | 1500 | 1000 |
| 6 | | R | 4,0121 | 25306,50 | 1000 | 800 |
| 7 | 4043,22 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | R | 30,7653 | 8225,65 | 800 | 900 |
| 9 | 10535,07 | | | | 900 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ERLAD_K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | 13 | 0 | 13 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 19 | 0 | 19 |
| S 5.2 - S | 24 | 4 | 28 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 56 | 4 | 60 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ERLAD_Z_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 3169,29 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 700 | 800 |
| 5 | 4128,63 | | | | 800 | 800 |
| 6 | | R | 30,7653 | 8225,65 | 800 | 900 |
| 7 | 10535,07 | | | | 900 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ERLAD_Z_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 12 | 0 | 12 |
| P 1.4 - S | 18 | 0 | 18 |
| P 2.1 - S | 259 | 0 | 259 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 279 | 0 | 279 |
| S 5.2 - S | 771 | 25 | 796 |
| S 5.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 1340 | 25 | 1365 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ERLAD_Z_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 3169,29 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 700 | 800 |
| 5 | 4239,50 | | | | 800 | 800 |
| 6 | | R | 37,5137 | 7792,53 | 800 | 1000 |
| 7 | 9680,36 | | | | 1000 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_ERLAD_Z_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 - S | 12 | 0 | 12 |
| P 2.1 - S | 194 | 0 | 194 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 189 | 4 | 193 |
| S 5.2 - S | 371 | 6 | 377 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 768 | 10 | 778 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_GESTO_A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 4167,52 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 113,1539 | 3422,29 | 700 | 2000 |
| 5 | 7238,18 | | | | 2000 | 2000 |
| 6 | | L | 14,0135 | 5000,00 | 2000 | 2000 |
| 7 | 18882,50 | | | | 2000 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(7 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_GESTO_A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 27 | 0 | 27 |
| S 5.2 - S | 28 | 0 | 28 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 59 | 0 | 59 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_GESTO_K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5679,87 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 88,0118 | 2760,28 | 500 | 2200 |
| 3 | 684,63 | | | | 2200 | 2200 |
| 4 | | L | 58,8002 | 2543,69 | 2200 | 2500 |
| 5 | 6353,08 | | | | 2500 | 1500 |
| 6 | | L | 33,7994 | 3000,00 | 1500 | 2000 |
| 7 | 6326,73 | | | | 2000 | 2000 |
| 8 | | L | 14,0135 | 5000,00 | 2000 | 2000 |
| 9 | 18882,50 | | | | 2000 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_GESTO_K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - S | 7 | 0 | 7 |
| P 2.1 - S | 0 | 32 | 32 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 37 | 0 | 37 |
| S 5.2 - S | 182 | 0 | 182 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | 8 | 0 | 8 |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 237 | 32 | 269 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_NIE_K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5099,63 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 88,0118 | 2316,44 | 500 | 2000 |
| 3 | 534,11 | | | | 2000 | 2000 |
| 4 | | L | 51,7536 | 3496,86 | 2000 | 1500 |
| 5 | 2339,04 | | | | 1500 | 1000 |
| 6 | | R | 4,0121 | 25306,50 | 1000 | 800 |
| 7 | 20565,98 | | | | 800 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_NIE_K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - S | 13 | 0 | 13 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 15 | 0 | 15 |
| S 5.2 - S | 127 | 2 | 129 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 158 | 2 | 160 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_NIE_Z

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 3169,29 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 700 | 800 |
| 5 | 20651,39 | | | | 800 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_NIE_Z

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 16 | 0 | 16 |
| P 1.4 - S | 88 | 0 | 88 |
| P 2.1 - S | 298 | 0 | 298 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 349 | 14 | 363 |
| S 5.2 - S | 1380 | 25 | 1405 |
| S 5.3 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 2132 | 39 | 2171 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_WSN_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5258,57 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 116,4055 | 2644,44 | 500 | 1500 |
| 3 | 24161,39 | | | | 1500 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_WSN_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 32 | 0 | 32 |
| P 1.4 - S | 10 | 0 | 10 |
| P 2.1 - S | 9 | 0 | 9 |
| P 2.2 - S | 11 | 0 | 11 |
| S 5.1 - S | 148 | 0 | 148 |
| S 5.2 - S | 61 | 24 | 85 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 271 | 24 | 295 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_WSN_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

27F

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5279,24 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 114,4310 | 3030,68 | 500 | 1500 |
| 3 | 1449,94 | | | | 1500 | 1500 |
| 4 | | R | 32,7189 | 5253,95 | 1500 | 2000 |
| 5 | 24769,80 | | | | 2000 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27_nach_WSN_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

27F

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 11 | 0 | 11 |
| P 1.4 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | 82 | 0 | 82 |
| S 5.2 - S | 142 | 2 | 144 |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 243 | 2 | 245 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_BASUM_A_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 3169,29 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 700 | 800 |
| 5 | 267,77 | | | | 800 | 800 |
| 6 | | R | 44,4478 | 4275,39 | 800 | 800 |
| 7 | 14206,33 | | | | 800 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_BASUM_A_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 12 | 1 | 13 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 12 | 1 | 13 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_BASUM_A_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 3169,29 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 700 | 800 |
| 5 | 267,77 | | | | 800 | 800 |
| 6 | | R | 69,4562 | 4833,84 | 800 | 2000 |
| 7 | 11993,35 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_BASUM_A_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 10 | 0 | 10 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 10 | 0 | 10 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_BASUM_K_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5099,63 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 88,0118 | 2316,44 | 500 | 2000 |
| 3 | 534,11 | | | | 2000 | 2000 |
| 4 | | L | 51,7536 | 3496,86 | 2000 | 1500 |
| 5 | 2339,04 | | | | 1500 | 1000 |
| 6 | | R | 4,0121 | 25306,50 | 1000 | 800 |
| 7 | 182,36 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | R | 44,4478 | 4275,39 | 800 | 800 |
| 9 | 14206,33 | | | | 800 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_BASUM_K_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_BASUM_K_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5099,63 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 88,0118 | 2316,44 | 500 | 2000 |
| 3 | 534,11 | | | | 2000 | 2000 |
| 4 | | L | 51,7536 | 3496,86 | 2000 | 1500 |
| 5 | 2339,04 | | | | 1500 | 1000 |
| 6 | | R | 4,0121 | 25306,50 | 1000 | 800 |
| 7 | 182,36 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | R | 69,4562 | 4833,84 | 800 | 2000 |
| 9 | 11993,35 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_BASUM_K_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 8 | 0 | 8 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 8 | 0 | 8 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_EEL_K_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1904,25 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 1,7968 | 3000,00 | 300 | 300 |
| 3 | 23633,18 | | | | 300 | 1500 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_EEL_K_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 11 | 1 | 12 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 11 | 1 | 12 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_EEL_K_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1902,56 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 1,8615 | 3000,00 | 300 | 300 |
| 3 | 9610,16 | | | | 300 | 700 |
| 4 | | L | 13,6890 | 16822,47 | 700 | 2000 |
| 5 | 10095,37 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_EEL_K_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_EEL_W

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4706,36 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 93,4345 | 3231,25 | 500 | 800 |
| 3 | 4324,91 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | L | 31,4134 | 9692,34 | 800 | 800 |
| 5 | 10447,58 | | | | 800 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_EEL_W

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_NIE_Z

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1396,06 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 67,4574 | 1555,33 | 300 | 1200 |
| 3 | 3169,29 | | | | 1200 | 700 |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 700 | 800 |
| 5 | 20651,39 | | | | 800 | 1000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_NIE_Z

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_WSN_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 5279,24 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 114,4310 | 3030,68 | 500 | 1500 |
| 3 | 1449,94 | | | | 1500 | 1500 |
| 4 | | R | 32,7189 | 5253,95 | 1500 | 2000 |
| 5 | 24769,80 | | | | 2000 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG_27X_AIB

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR_27X_nach_WSN_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | | | |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | | | |
| P 1.4 - S | | | |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.1.3 Startrichtung

09A

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 446,84 | | | | 0 | 100 |
| 2 | | R | 113,3589 | 481,40 | 100 | 300 |
| 3 | 830,34 | | | | 300 | 500 |
| 4 | | R | 53,1071 | 2318,23 | 500 | 1000 |
| 5 | 5703,87 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 23,1050 | 7340,43 | 1000 | 1000 |
| 7 | 5448,57 | | | | 1000 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.1.2.3 Startrichtung

09A

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 4 | 0 | 4 |
| P 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - S | 67 | 0 | 67 |
| P 1.4 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 75 | 0 | 75 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2345,33 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 |
| 3 | 7945,91 | | | | 800 | 1000 |
| 4 | | L | 1,9454 | 10000,00 | 1000 | 1000 |
| 5 | 9294,62 | | | | 1000 | 7000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 8 | 0 | 8 |
| P 1.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.3 - S | 139 | 1 | 140 |
| P 1.4 - S | 7 | 1 | 8 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 156 | 2 | 158 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_NOVEMBER_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2345,33 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 |
| 3 | 7635,42 | | | | 800 | 1000 |
| 4 | | R | 51,3076 | 1000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 8253,37 | | | | 1200 | 10000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_NOVEMBER_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - S | 58 | 0 | 58 |
| P 1.4 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 65 | 0 | 65 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_NOVEMBER_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2345,33 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 |
| 3 | 7344,84 | | | | 800 | 1000 |
| 4 | | R | 75,2539 | 1000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 208,71 | | | | 1200 | 1200 |
| 6 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 |
| 7 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_NOVEMBER_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 35 | 0 | 35 |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 39 | 0 | 39 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1697,11 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | R | 39,6035 | 1499,44 | 300 | 500 |
| 3 | 1547,84 | | | | 500 | 800 |
| 4 | | R | 69,3389 | 1288,26 | 800 | 800 |
| 5 | 7760,26 | | | | 800 | 1000 |
| 6 | | L | 17,2429 | 1592,72 | 1000 | 1000 |
| 7 | 1000,00 | | | | 1000 | 1100 |
| 8 | 3643,50 | | | | 1100 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_09_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - S | 95 | 1 | 96 |
| P 1.4 - S | 5 | 1 | 6 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 106 | 2 | 108 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1804,69 | | | | 0 | 400 |
| 2 | | R | 119,1960 | 417,66 | 400 | 400 |
| 3 | 7477,41 | | | | 400 | 1000 |
| 4 | | L | 43,0725 | 1000,00 | 1000 | 1100 |
| 5 | 9069,76 | | | | 1100 | 7000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - S | 39 | 0 | 39 |
| P 1.4 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 44 | 0 | 44 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_NOVEMBER_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1804,69 | | | | 0 | 400 |
| 2 | | R | 119,1960 | 417,66 | 400 | 400 |
| 3 | 7426,67 | | | | 400 | 1000 |
| 4 | | R | 10,1805 | 5000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 8288,26 | | | | 1200 | 10000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_NOVEMBER_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 16 | 0 | 16 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 18 | 0 | 18 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_NOVEMBER_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1804,69 | | | | 0 | 400 |
| 2 | | R | 119,1960 | 417,66 | 400 | 400 |
| 3 | 7565,11 | | | | 400 | 1000 |
| 4 | | R | 34,1268 | 1000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 672,62 | | | | 1200 | 1200 |
| 6 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 |
| 7 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_NOVEMBER_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 10 | 0 | 10 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 12 | 0 | 12 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2183,49 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 41,2945 | 1130,01 | 500 | 700 |
| 3 | 1149,89 | | | | 700 | 800 |
| 4 | | L | 43,5349 | 1829,37 | 800 | 800 |
| 5 | 7343,79 | | | | 800 | 1000 |
| 6 | | R | 32,7764 | 1000,00 | 1000 | 1100 |
| 7 | 3679,78 | | | | 1100 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - S | 26 | 0 | 26 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 29 | 0 | 29 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.1.3 Startrichtung

23

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2183,49 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | L | 41,2945 | 1130,01 | 500 | 700 |
| 3 | 144,43 | | | | 700 | 700 |
| 4 | | R | 64,0081 | 1253,02 | 700 | 1000 |
| 5 | 3409,09 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 23,1050 | 7340,43 | 1000 | 1000 |
| 7 | 5448,57 | | | | 1000 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_23_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_05/23

5.5.1.2.3 Startrichtung

23

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.1 - S | | | |
| P 1.3 - S | 18 | 0 | 18 |
| P 1.4 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 20 | 0 | 20 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1744,37 | | | | 0 | 200 |
| 2 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 |
| 3 | 5828,45 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | L | 43,0725 | 1000,00 | 1000 | 1100 |
| 5 | 9069,76 | | | | 1100 | 7000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_NOVEMBER_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 12 | 0 | 12 |
| P 1.1 - S | 3 | 1 | 4 |
| P 1.3 - S | 232 | 1 | 233 |
| P 1.4 - S | 11 | 1 | 12 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 258 | 3 | 261 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_NOVEMBER_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1744,37 | | | | 0 | 200 |
| 2 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 |
| 3 | 5777,72 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | R | 10,1805 | 5000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 8288,26 | | | | 1200 | 10000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_NOVEMBER_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 5 | 0 | 5 |
| P 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - S | 97 | 0 | 97 |
| P 1.4 - S | 5 | 1 | 6 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 108 | 1 | 109 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_NOVEMBER_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1744,37 | | | | 0 | 200 |
| 2 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 |
| 3 | 5916,16 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | R | 34,1268 | 1000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 672,62 | | | | 1200 | 1200 |
| 6 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 |
| 7 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_NOVEMBER_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - S | 58 | 0 | 58 |
| P 1.4 - S | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 65 | 0 | 65 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1019,59 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 77,5421 | 978,97 | 300 | 500 |
| 3 | 2634,39 | | | | 500 | 800 |
| 4 | | L | 43,5349 | 1829,37 | 800 | 800 |
| 5 | 7343,79 | | | | 800 | 1000 |
| 6 | | R | 32,7764 | 1000,00 | 1000 | 1100 |
| 7 | 3679,78 | | | | 1100 | 5000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 9 | 0 | 9 |
| P 1.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.3 - S | 157 | 1 | 158 |
| P 1.4 - S | 8 | 1 | 9 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 176 | 2 | 178 |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.1.3 Startrichtung

27D

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1019,59 | | | | 0 | 200 |
| 2 | | L | 77,5421 | 978,97 | 200 | 500 |
| 3 | 1628,94 | | | | 500 | 700 |
| 4 | | R | 64,0081 | 1253,02 | 700 | 1000 |
| 5 | 3409,09 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 23,1050 | 7340,43 | 1000 | 1000 |
| 7 | 5448,57 | | | | 1000 | 2000 |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR_27_nach_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.1.2.3 Startrichtung

27D

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S | 6 | 0 | 6 |
| P 1.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| P 1.3 - S | 111 | 0 | 111 |
| P 1.4 - S | 5 | 1 | 6 |
| P 2.1 - S | | | |
| P 2.2 - S | | | |
| S 5.1 - S | | | |
| S 5.2 - S | | | |
| S 5.3 - S | | | |
| S 6.1 - S | | | |
| S 6.2 a) - S | | | |
| S 6.2 b) - S | | | |
| S 6.3 - S | | | |
| S 7 a) - S | | | |
| S 7 b) - S | | | |
| P-MIL 2 - S | | | |
| S-MIL 1 - S | | | |
| S-MIL 3 - S | | | |

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 4 - S | | | |
| S-MIL 6 - S | | | |
| insgesamt | 124 | 1 | 125 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_via-BMN_RNP

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 23018,75 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | L | 89,9965 | 2500,00 | 1000 | 1000 |
| 3 | 3756,27 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | L | 90,0026 | 3000,00 | 1000 | 1000 |
| 5 | 4778,58 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 32,9374 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 7 | 15312,93 | | | | 1000 | 1000 |
| 8 | | L | 9,9323 | 3000,00 | 1000 | 1000 |
| 9 | 27073,65 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

40000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_via-BMN_RNP

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 11 | 0 | 11 |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 19 | 0 | 19 |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 30 | 0 | 30 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_via_BMN_AB

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 20497,99 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | L | 190,4180 | 1683,49 | 1500 | 1000 |
| 3 | 17744,79 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | L | 77,5467 | 1000,00 | 1000 | 1000 |
| 5 | 5421,23 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 180,9258 | 1900,87 | 1000 | 1500 |
| 7 | 6413,23 | | | | 1500 | 1500 |
| 8 | | L | 154,5026 | 1719,79 | 1500 | 1000 |
| 9 | 27999,12 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

26000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_via_BMN_AB

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 27 | 0 | 27 |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 27 | 0 | 27 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_via_BMN_CD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 20479,32 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | L | 198,2579 | 2970,11 | 1500 | 1000 |
| 3 | 17834,00 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | L | 69,7068 | 1000,00 | 1000 | 1500 |
| 5 | 5528,08 | | | | 1500 | 1500 |
| 6 | | L | 180,9258 | 1900,87 | 1500 | 1500 |
| 7 | 6413,23 | | | | 1500 | 1500 |
| 8 | | L | 154,5026 | 1719,79 | 1500 | 1000 |
| 9 | 27999,12 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

30000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(7 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_via_BMN_CD

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | | | |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 75 | 0 | 75 |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 75 | 0 | 75 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_EKROV_N

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18200,00 | | | | 0 | 300 |
| 2 | 1964,40 | | | | 300 | 800 |
| 3 | | R | 91,9882 | 3277,33 | 800 | 3000 |
| 4 | 1634,90 | | | | 3000 | 3000 |
| 5 | | R | 89,7092 | 4408,24 | 3000 | 3000 |
| 6 | 43737,69 | | | | 3000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_EKROV_N

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.4 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 11 | 0 | 11 |
| S 5.2 - L | 96 | 4 | 100 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 111 | 4 | 115 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_EKROV_S

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18200,00 | | | | 0 | 300 |
| 2 | 1955,74 | | | | 300 | 800 |
| 3 | | L | 91,1481 | 2919,44 | 800 | 3000 |
| 4 | 2747,73 | | | | 3000 | 3000 |
| 5 | | L | 83,7841 | 3458,35 | 3000 | 3000 |
| 6 | 42868,58 | | | | 3000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_EKROV_S

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.4 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 21 | 0 | 21 |
| S 5.2 - L | 56 | 15 | 71 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 79 | 15 | 94 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_GIBMA_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 15510,07 | | | | 0 | 250 |
| 2 | | R | 90,0024 | 2600,00 | 250 | 800 |
| 3 | 5214,40 | | | | 800 | 800 |
| 4 | | R | 51,3431 | 3000,00 | 800 | 1000 |
| 5 | 27677,56 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_GIBMA_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 3 | 0 | 3 |
| P 1.4 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - L | 5 | 0 | 5 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 29 | 0 | 29 |
| S 5.2 - L | 145 | 8 | 153 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | 1 | 0 | 1 |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 186 | 8 | 194 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_GIBMA_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18200,00 | | | | 0 | 300 |
| 2 | 7919,95 | | | | 300 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_GIBMA_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 30 | 0 | 30 |
| P 1.4 - L | 8 | 0 | 8 |
| P 2.1 - L | 14 | 1 | 15 |
| P 2.2 - L | 13 | 0 | 13 |
| S 5.1 - L | 523 | 4 | 527 |
| S 5.2 - L | 279 | 9 | 288 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 61 | 3 | 64 |
| S 6.2 a/b) - L | 1 | 0 | 1 |
| S 6.3 - L | 2 | 0 | 2 |
| S 7 a/b) - L | 1 | 0 | 1 |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 932 | 17 | 949 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_PIXUR_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 16250,60 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 63,5863 | 3000,00 | 300 | 2000 |
| 3 | 11514,80 | | | | 2000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_PIXUR_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 1.4 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - L | 5 | 0 | 5 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 82 | 2 | 84 |
| S 5.2 - L | 212 | 120 | 332 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | 1 | 0 | 1 |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 306 | 122 | 428 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_PIXUR_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18110,18 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 71,3017 | 6007,65 | 300 | 3000 |
| 3 | 7256,58 | | | | 3000 | 3000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_PIXUR_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 13 | 0 | 13 |
| P 1.4 - L | 12 | 0 | 12 |
| P 2.1 - L | 14 | 1 | 15 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 170 | 0 | 170 |
| S 5.2 - L | 256 | 44 | 300 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 7 | 1 | 8 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 472 | 46 | 518 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_VERED_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18893,23 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 91,9137 | 3731,85 | 300 | 3000 |
| 3 | 3968,80 | | | | 3000 | 3000 |
| 4 | | L | 60,7395 | 4575,78 | 3000 | 3000 |
| 5 | 31863,78 | | | | 3000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_VERED_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 - L | 10 | 0 | 10 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 71 | 7 | 78 |
| S 5.2 - L | 235 | 69 | 304 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 321 | 76 | 397 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_VERED_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 15123,99 | | | | 0 | 250 |
| 2 | | L | 89,7356 | 3000,00 | 250 | 1000 |
| 3 | 4397,24 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | L | 21,2128 | 10617,00 | 1000 | 2000 |
| 5 | 14109,48 | | | | 2000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_VERED_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.4 - L | 8 | 0 | 8 |
| P 2.1 - L | 62 | 2 | 64 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 62 | 0 | 62 |
| S 5.2 - L | 234 | 126 | 360 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | 2 | 0 | 2 |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 369 | 128 | 497 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_09_von_VERED_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

09A

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18893,23 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 91,9137 | 3731,85 | 300 | 3000 |
| 3 | 3968,80 | | | | 3000 | 3000 |
| 4 | | L | 17,5622 | 12260,65 | 3000 | 3000 |
| 5 | 15368,92 | | | | 3000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_09_von_VERED_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

09A

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 9 | 0 | 9 |
| P 1.4 - L | 55 | 0 | 55 |
| P 2.1 - L | 390 | 16 | 406 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 333 | 0 | 333 |
| S 5.2 - L | 733 | 111 | 844 |
| S 5.3 - L | 1 | 0 | 1 |
| S 6.1 - L | 3 | 0 | 3 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | 9 | 0 | 9 |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 1533 | 127 | 1660 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_via-BMN_RNP

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 23012,69 | | | | 0 | 1000 |
| 2 | | R | 89,9954 | 2500,00 | 1000 | 1000 |
| 3 | 3755,42 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | R | 89,9993 | 3000,00 | 1000 | 1000 |
| 5 | 5056,82 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | R | 26,9888 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 7 | 17258,68 | | | | 1000 | 1000 |
| 8 | | R | 66,6797 | 3000,00 | 1000 | 1000 |
| 9 | 24315,30 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

43000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(7 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_via-BMN_RNP

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 19 | 0 | 19 |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 31 | 0 | 31 |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 50 | 0 | 50 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_via_BMN_AB

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 20071,14 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | R | 188,1131 | 1554,45 | 1500 | 1000 |
| 3 | 21124,31 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | R | 83,9223 | 1000,00 | 1000 | 1000 |
| 5 | 5325,31 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 180,9258 | 1900,87 | 1000 | 1500 |
| 7 | 6413,23 | | | | 1500 | 1500 |
| 8 | | L | 154,5026 | 1719,79 | 1500 | 1000 |
| 9 | 27999,12 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

28000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_via_BMN_AB

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 43 | 0 | 43 |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 43 | 0 | 43 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_via_BMN_CD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 20049,11 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | R | 196,2710 | 3137,79 | 1500 | 1000 |
| 3 | 21224,54 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | R | 75,7644 | 1000,00 | 1000 | 1500 |
| 5 | 5446,50 | | | | 1500 | 1500 |
| 6 | | L | 180,9258 | 1900,87 | 1500 | 1500 |
| 7 | 6413,23 | | | | 1500 | 1500 |
| 8 | | L | 154,5026 | 1719,79 | 1500 | 1000 |
| 9 | 27999,12 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

34000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(7 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_via_BMN_CD

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | | | |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 125 | 0 | 125 |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 125 | 0 | 125 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_EKROV

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18200,00 | | | | 0 | 300 |
| 2 | 7681,44 | | | | 300 | 3000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_EKROV

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 1.4 - L | 7 | 0 | 7 |
| P 2.1 - L | 9 | 16 | 25 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 57 | 2 | 59 |
| S 5.2 - L | 292 | 55 | 347 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | 9 | 1 | 10 |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 378 | 74 | 452 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_N_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 15704,21 | | | | 0 | 250 |
| 2 | | L | 90,0038 | 2400,00 | 250 | 1000 |
| 3 | 4002,49 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | L | 87,1493 | 3000,00 | 1000 | 3500 |
| 5 | 40467,21 | | | | 3500 | 7000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_N_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 79 | 0 | 79 |
| S 5.2 - L | 73 | 2 | 75 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 4 | 0 | 4 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | 1 | 0 | 1 |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 162 | 2 | 164 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_N_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18200,00 | | | | 0 | 300 |
| 2 | 2566,09 | | | | 300 | 800 |
| 3 | | L | 86,7196 | 2844,62 | 800 | 2000 |
| 4 | 2860,57 | | | | 2000 | 2500 |
| 5 | | L | 90,4334 | 3407,47 | 2500 | 3000 |
| 6 | 45757,89 | | | | 3000 | 7000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_N_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 22 | 0 | 22 |
| P 1.4 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 2.1 - L | 9 | 0 | 9 |
| P 2.2 - L | 7 | 0 | 7 |
| S 5.1 - L | 207 | 2 | 209 |
| S 5.2 - L | 135 | 3 | 138 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 85 | 4 | 89 |
| S 6.2 a/b) - L | 2 | 0 | 2 |
| S 6.3 - L | 2 | 0 | 2 |
| S 7 a/b) - L | 2 | 0 | 2 |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 475 | 9 | 484 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_N_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 16637,12 | | | | 0 | 250 |
| 2 | | L | 52,1248 | 3000,00 | 250 | 1000 |
| 3 | 9826,44 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_N_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 22 | 0 | 22 |
| P 1.4 - L | 15 | 0 | 15 |
| P 2.1 - L | 17 | 16 | 33 |
| P 2.2 - L | 15 | 1 | 16 |
| S 5.1 - L | 159 | 0 | 159 |
| S 5.2 - L | 263 | 10 | 273 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 492 | 27 | 519 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_S_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 15704,54 | | | | 0 | 250 |
| 2 | | R | 89,9958 | 2400,00 | 250 | 1000 |
| 3 | 3970,01 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | R | 87,7806 | 3000,00 | 1000 | 2500 |
| 5 | 40161,98 | | | | 2500 | 7000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_S_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | | | |
| P 1.4 - L | | | |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 161 | 3 | 164 |
| S 5.2 - L | 99 | 3 | 102 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | 1 | 0 | 1 |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 261 | 6 | 267 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_S_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18200,00 | | | | 0 | 300 |
| 2 | 1580,24 | | | | 300 | 500 |
| 3 | | R | 93,2613 | 3450,34 | 500 | 2000 |
| 4 | 2903,56 | | | | 2000 | 2000 |
| 5 | | R | 84,5151 | 2781,96 | 2000 | 2000 |
| 6 | 45334,94 | | | | 2000 | 7000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_GIBMA_S_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | | | |
| P 1.4 - L | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 - L | 9 | 0 | 9 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 220 | 2 | 222 |
| S 5.2 - L | 81 | 3 | 84 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 17 | 1 | 18 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | 8 | 0 | 8 |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 338 | 6 | 344 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_PIXUR_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 15604,55 | | | | 0 | 250 |
| 2 | | R | 89,9958 | 2500,00 | 250 | 1000 |
| 3 | 5574,53 | | | | 1000 | 1000 |
| 4 | | R | 32,9111 | 4000,00 | 1000 | 1500 |
| 5 | 18642,02 | | | | 1500 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_PIXUR_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 5 | 0 | 5 |
| P 1.4 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 52 | 2 | 54 |
| S 5.2 - L | 394 | 148 | 542 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 458 | 150 | 608 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_PIXUR_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18200,00 | | | | 0 | 300 |
| 2 | 1580,24 | | | | 300 | 500 |
| 3 | | R | 93,2613 | 3450,34 | 500 | 2000 |
| 4 | 4568,06 | | | | 2000 | 2500 |
| 5 | | R | 31,3045 | 7540,04 | 2500 | 3000 |
| 6 | 19455,88 | | | | 3000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_PIXUR_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 35 | 0 | 35 |
| P 1.4 - L | 17 | 0 | 17 |
| P 2.1 - L | 39 | 0 | 39 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 425 | 3 | 428 |
| S 5.2 - L | 433 | 57 | 490 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | 12 | 1 | 13 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 961 | 61 | 1022 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_VERED_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 14000,00 | | | | 0 | 200 |
| 2 | 2094,82 | | | | 200 | 500 |
| 3 | | R | 67,6322 | 3000,00 | 500 | 2500 |
| 4 | 12628,84 | | | | 2500 | 7000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_VERED_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 1.4 - L | 17 | 0 | 17 |
| P 2.1 - L | 240 | 0 | 240 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 186 | 5 | 191 |
| S 5.2 - L | 636 | 248 | 884 |
| S 5.3 - L | 1 | 1 | 2 |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 1084 | 254 | 1338 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_VERED_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 16408,27 | | | | 0 | 250 |
| 2 | | R | 41,3038 | 4500,00 | 250 | 1500 |
| 3 | 8041,30 | | | | 1500 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_VERED_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|------------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 1.4 - L | 9 | 0 | 9 |
| P 2.1 - L | 13 | 0 | 13 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 64 | 0 | 64 |
| S 5.2 - L | 267 | 146 | 413 |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 357 | 146 | 503 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR_27_von_VERED_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.1.3 Landerichtung

27F

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 18200,00 | | | | 0 | 300 |
| 2 | 2263,19 | | | | 300 | 700 |
| 3 | | R | 47,9274 | 4892,05 | 700 | 2000 |
| 4 | 2417,98 | | | | 2000 | 3000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

910,13

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR_27_von_VERED_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.2.2.3 Landerichtung

27F

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------|
| P 1.0 - L | | | |
| P 1.1 - L | | | |
| P 1.3 - L | 13 | 0 | 13 |
| P 1.4 - L | 93 | 0 | 93 |
| P 2.1 - L | 475 | 0 | 475 |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | 555 | 3 | 558 |
| S 5.2 - L | 1064 | 166 | 1230 |
| S 5.3 - L | 1 | 0 | 1 |
| S 6.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 2202 | 169 | 2371 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_NOVEMBER_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1999,90 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 |
| 3 | 5811,32 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | L | 44,9872 | 1000,00 | 1000 | 1100 |
| 5 | 9050,32 | | | | 1100 | 7000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_NOVEMBER_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 8 | 0 | 8 |
| P 1.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 1.3 - L | 142 | 1 | 143 |
| P 1.4 - L | 8 | 1 | 9 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 160 | 2 | 162 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_NOVEMBER_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1999,90 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 |
| 3 | 5864,12 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | R | 8,2657 | 5000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 8372,36 | | | | 1200 | 10000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_NOVEMBER_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - L | 59 | 0 | 59 |
| P 1.4 - L | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 67 | 0 | 67 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_NOVEMBER_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1999,90 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 |
| 3 | 5936,65 | | | | 500 | 1000 |
| 4 | | R | 32,2120 | 1000,00 | 1000 | 1200 |
| 5 | 690,81 | | | | 1200 | 1200 |
| 6 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 |
| 7 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_NOVEMBER_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - L | 36 | 0 | 36 |
| P 1.4 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 41 | 0 | 41 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1999,90 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | L | 89,3439 | 642,12 | 150 | 600 |
| 3 | 997,14 | | | | 600 | 800 |
| 4 | | L | 87,3488 | 764,76 | 800 | 800 |
| 5 | 1577,28 | | | | 800 | 900 |
| 6 | | R | 25,7178 | 1000,00 | 900 | 900 |
| 7 | 316,85 | | | | 900 | 1000 |
| 8 | | R | 55,3034 | 1000,00 | 1000 | 1000 |
| 9 | 7516,93 | | | | 1000 | 1000 |
| 10 | | R | 7,3710 | 3000,00 | 1000 | 1000 |
| 11 | 3780,64 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 6 | 0 | 6 |
| P 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - L | 97 | 1 | 98 |
| P 1.4 - L | 5 | 1 | 6 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 109 | 2 | 111 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_09_von_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 1999,90 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | L | 89,3439 | 642,12 | 150 | 600 |
| 3 | 1906,93 | | | | 600 | 900 |
| 4 | | R | 76,0106 | 1889,87 | 900 | 1000 |
| 5 | 2665,45 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 23,8274 | 5248,70 | 1000 | 1000 |
| 7 | 5572,76 | | | | 1000 | 2000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_09_von_WHISKEY

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - L | 68 | 0 | 68 |
| P 1.4 - L | 4 | 0 | 4 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 77 | 0 | 77 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2286,87 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 |
| 3 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 |
| 4 | | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 |
| 5 | 4095,05 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | L | 12,1172 | 3000,00 | 1000 | 1100 |
| 7 | 9145,98 | | | | 1100 | 7000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 14 | 0 | 14 |
| P 1.1 - L | 4 | 1 | 5 |
| P 1.3 - L | 237 | 1 | 238 |
| P 1.4 - L | 13 | 1 | 14 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 268 | 3 | 271 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2286,87 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 |
| 3 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 |
| 4 | | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 |
| 5 | 4038,23 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | R | 41,1358 | 1000,00 | 1000 | 1200 |
| 7 | 8358,41 | | | | 1200 | 10000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 6 | 0 | 6 |
| P 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - L | 99 | 0 | 99 |
| P 1.4 - L | 6 | 1 | 7 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 112 | 1 | 113 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2286,87 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 |
| 3 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 |
| 4 | | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 |
| 5 | 3775,39 | | | | 1000 | 1000 |
| 6 | | R | 65,0821 | 1000,00 | 1000 | 1200 |
| 7 | 341,48 | | | | 1200 | 1200 |
| 8 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 |
| 9 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_NOVEMBER_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 3 | 0 | 3 |
| P 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| P 1.3 - L | 59 | 0 | 59 |
| P 1.4 - L | 3 | 0 | 3 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 66 | 0 | 66 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_SIERRA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2766,62 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | R | 98,2872 | 746,81 | 150 | 600 |
| 3 | 901,23 | | | | 600 | 800 |
| 4 | | R | 77,6183 | 602,55 | 800 | 800 |
| 5 | 851,47 | | | | 800 | 800 |
| 6 | | L | 34,3859 | 1000,00 | 800 | 900 |
| 7 | 407,64 | | | | 900 | 1000 |
| 8 | | L | 57,1911 | 700,00 | 1000 | 1000 |
| 9 | 7659,28 | | | | 1000 | 1000 |
| 10 | | R | 7,3710 | 3000,00 | 1000 | 1000 |
| 11 | 3780,64 | | | | 1000 | 5000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_SIERRA

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 9 | 0 | 9 |
| P 1.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 1.3 - L | 161 | 1 | 162 |
| P 1.4 - L | 9 | 1 | 10 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 181 | 2 | 183 |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR_27_von_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.1.3 Landerichtung

27D

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 2766,62 | | | | 0 | 150 |
| 2 | | R | 98,2872 | 746,81 | 150 | 600 |
| 3 | 901,23 | | | | 600 | 800 |
| 4 | | R | 77,6183 | 602,55 | 800 | 800 |
| 5 | 851,47 | | | | 800 | 800 |
| 6 | | L | 34,3859 | 1000,00 | 800 | 900 |
| 7 | 651,51 | | | | 900 | 1000 |
| 8 | | R | 22,2597 | 700,00 | 1000 | 1000 |
| 9 | 2929,71 | | | | 1000 | 1000 |
| 10 | | R | 2,8875 | 5000,00 | 1000 | 1000 |
| 11 | 4446,79 | | | | 1000 | 1000 |
| 12 | | L | 23,8274 | 5248,70 | 1000 | 1000 |
| 13 | 5572,76 | | | | 1000 | 2000 |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(4 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR_27_von_WHISKEY

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.2.2.3 Landerichtung

27D

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L | 7 | 0 | 7 |
| P 1.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| P 1.3 - L | 114 | 0 | 114 |
| P 1.4 - L | 6 | 1 | 7 |
| P 2.1 - L | | | |
| P 2.2 - L | | | |
| S 5.1 - L | | | |
| S 5.2 - L | | | |
| S 5.3 - L | | | |
| S 6.1 - L | | | |
| S 6.2 a/b) - L | | | |
| S 6.3 - L | | | |
| S 7 a/b) - L | | | |
| P-MIL 2 - L | | | |
| S-MIL 1 - L | | | |
| S-MIL 3 - L | | | |
| S-MIL 4 - L | | | |
| S-MIL 6 - L | | | |
| insgesamt | 129 | 1 | 130 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

IFR_09_PLATZRUNDE_N

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

09A

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 19365,04 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | R | 94,8038 | 3628,46 | 1500 | 3000 |
| 3 | 3876,28 | | | | 3000 | 3000 |
| 4 | | R | 86,2433 | 3339,50 | 3000 | 3000 |
| 5 | 29234,98 | | | | 3000 | 3000 |
| 6 | | R | 89,4597 | 3264,00 | 3000 | 3000 |
| 7 | 3682,42 | | | | 3000 | 2500 |
| 8 | | R | 89,4932 | 3375,25 | 2500 | 1500 |
| 9 | 9759,29 | | | | 1500 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

910,13

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

| |
|---------------------|
| IFR_09_PLATZRUNDE_N |
|---------------------|

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

| |
|-------------|
| RWY_09A/27F |
|-------------|

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 13 | 0 | 13 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 100 | 0 | 100 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 113 | 0 | 113 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

IFR_09_PLATZRUNDE_S

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

09A

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 20044,35 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | L | 83,5272 | 2630,91 | 1500 | 3000 |
| 3 | 3246,85 | | | | 3000 | 3000 |
| 4 | | L | 92,7000 | 2166,29 | 3000 | 3000 |
| 5 | 28444,09 | | | | 3000 | 3000 |
| 6 | | L | 87,3481 | 2907,24 | 3000 | 3000 |
| 7 | 3692,26 | | | | 3000 | 2500 |
| 8 | | L | 96,4247 | 3231,61 | 2500 | 1300 |
| 9 | 7649,99 | | | | 1300 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

910,13

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR_09_PLATZRUNDE_S

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 6 | 0 | 6 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 50 | 0 | 50 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 56 | 0 | 56 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

IFR_27_PLATZRUNDE_N

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

27F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 20335,14 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | L | 91,2515 | 3410,62 | 1500 | 3000 |
| 3 | 1684,62 | | | | 3000 | 3000 |
| 4 | | L | 87,0444 | 2980,25 | 3000 | 3000 |
| 5 | 25512,47 | | | | 3000 | 3000 |
| 6 | | L | 86,6711 | 2869,47 | 3000 | 2500 |
| 7 | 2987,25 | | | | 2500 | 2000 |
| 8 | | L | 95,0330 | 2987,57 | 2000 | 1000 |
| 9 | 4913,71 | | | | 1000 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

910,13

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR_27_PLATZRUNDE_N

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 21 | 0 | 21 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 167 | 0 | 167 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 188 | 0 | 188 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

IFR_27_PLATZRUNDE_S

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

27F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 20943,13 | | | | 0 | 1500 |
| 2 | | R | 91,9882 | 3816,20 | 1500 | 3000 |
| 3 | 3014,77 | | | | 3000 | 3000 |
| 4 | | R | 90,4152 | 4096,60 | 3000 | 3000 |
| 5 | 25594,42 | | | | 3000 | 3000 |
| 6 | | R | 87,4832 | 3565,88 | 3000 | 2500 |
| 7 | 3461,38 | | | | 2500 | 2000 |
| 8 | | R | 90,1134 | 2816,49 | 2000 | 1000 |
| 9 | 5792,11 | | | | 1000 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

910,13

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR_27_PLATZRUNDE_S

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 10 | 0 | 10 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 83 | 0 | 83 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 93 | 0 | 93 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_09_PLATZRUNDE_S51

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

09A

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4131,82 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 90,5013 | 1644,81 | 300 | 1200 |
| 3 | 805,05 | | | | 1200 | 1200 |
| 4 | | L | 93,4311 | 1362,09 | 1200 | 1200 |
| 5 | 7748,09 | | | | 1200 | 1000 |
| 6 | | L | 88,3158 | 955,49 | 1000 | 800 |
| 7 | 236,69 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | L | 87,7518 | 2136,41 | 800 | 400 |
| 9 | 2160,96 | | | | 400 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

457,20

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_09_PLATZRUNDE_S51

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 150 | 0 | 150 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 150 | 0 | 150 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_09_PLATZRUNDE_P1

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.3.1.3 Startrichtung

09C

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4131,82 | | | | 0 | 300 |
| 2 | | L | 90,5013 | 1644,81 | 300 | 1200 |
| 3 | 805,05 | | | | 1200 | 1200 |
| 4 | | L | 93,4311 | 1362,09 | 1200 | 1200 |
| 5 | 7748,09 | | | | 1200 | 1000 |
| 6 | | L | 88,3158 | 955,49 | 1000 | 800 |
| 7 | 236,69 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | L | 87,7518 | 2136,41 | 800 | 400 |
| 9 | 2160,96 | | | | 400 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

457,20

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_09_PLATZRUNDE_P1

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 38 | 0 | 38 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 38 | 0 | 38 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_27_PLATZRUNDE_P1

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.3.1.3 Startrichtung

27D

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4521,59 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 91,9882 | 1328,56 | 500 | 1200 |
| 3 | 139,88 | | | | 1200 | 1200 |
| 4 | | R | 88,4025 | 1689,79 | 1200 | 1200 |
| 5 | 5318,75 | | | | 1200 | 1000 |
| 6 | | R | 87,9061 | 1425,60 | 1000 | 800 |
| 7 | 181,05 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | R | 91,7032 | 1500,53 | 800 | 200 |
| 9 | 1095,19 | | | | 200 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

457,20

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_27_PLATZRUNDE_P1

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09C/27D

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | 62 | 0 | 62 |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | | | |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 62 | 0 | 62 |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR_27_PLATZRUNDE_S51

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.1.3 Startrichtung

27F

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | |
| Nr. | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |
| 1 | 4521,59 | | | | 0 | 500 |
| 2 | | R | 91,9882 | 1328,56 | 500 | 1200 |
| 3 | 139,88 | | | | 1200 | 1200 |
| 4 | | R | 88,4025 | 1689,79 | 1200 | 1200 |
| 5 | 5318,75 | | | | 1200 | 1000 |
| 6 | | R | 87,9061 | 1425,60 | 1000 | 800 |
| 7 | 181,05 | | | | 800 | 800 |
| 8 | | R | 91,7032 | 1500,53 | 800 | 200 |
| 9 | 1095,19 | | | | 200 | 0 |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

457,20

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR_27_PLATZRUNDE_S51

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY_09A/27F

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 | | | |
| P 1.1 | | | |
| P 1.3 | | | |
| P 1.4 | | | |
| P 2.1 | | | |
| P 2.2 | | | |
| S 5.1 | 250 | 0 | 250 |
| S 5.2 | | | |
| S 5.3 | | | |
| S 6.1 | | | |
| S 6.2 | | | |
| S 6.3 | | | |
| S 7 | | | |
| P-MIL 2 | | | |
| S-MIL 1 | | | |
| S-MIL 3 | | | |
| S-MIL 4 | | | |
| S-MIL 6 | | | |
| insgesamt | 250 | 0 | 250 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_BASUM

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 4023,80 | | | | 0 | 300 | |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,29 | 300 | 800 | |
| 3 | 2234,91 | | | | 800 | 800 | |
| 4 | | R | 60,3385 | 4809,70 | 800 | 1000 | |
| 5 | 1279,63 | | | | 1000 | 1000 | |
| 6 | | R | 1,7433 | 5000,00 | 1000 | 1000 | |
| 7 | 4044,60 | | | | 1000 | 1000 | |
| 8 | | L | 2,3444 | 5000,00 | 1000 | 1000 | |
| 9 | 14324,93 | | | | 1000 | 1000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_BASUM

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 13 | 0 | 13 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 13 | 0 | 13 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_ERLAD

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 4240,72 | | | | 0 | 300 | |
| 2 | | R | 50,2402 | 3046,99 | 300 | 800 | |
| 3 | 925,90 | | | | 800 | 800 | |
| 4 | | R | 37,2749 | 5532,04 | 800 | 1000 | |
| 5 | 18762,41 | | | | 1000 | 1500 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_ERLAD

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 9 | 0 | 9 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 9 | 0 | 9 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_GESTO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 8072,21 | | | | 0 | 500 | |
| 2 | | L | 22,0248 | 10366,51 | 500 | 600 | |
| 3 | 2054,99 | | | | 600 | 600 | |
| 4 | | R | 15,0713 | 17891,93 | 600 | 1000 | |
| 5 | 7194,50 | | | | 1000 | 1000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_GESTO

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 8 | 0 | 8 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 8 | 0 | 8 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_NIE

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 4023,80 | | | | 0 | 300 | |
| 2 | | R | 52,8858 | 3388,29 | 300 | 800 | |
| 3 | 2068,78 | | | | 800 | 800 | |
| 4 | | R | 3,8060 | 5000,00 | 800 | 800 | |
| 5 | 17536,61 | | | | 800 | 1000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_NIE

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 4 | 0 | 4 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H09_nach_WSN

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

88,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 9898,10 | | | | 0 | 500 | |
| 2 | | L | 73,9122 | 3803,56 | 500 | 1000 | |
| 3 | 654,71 | | | | 1000 | 1000 | |
| 4 | | L | 32,4318 | 13210,39 | 1000 | 1000 | |
| 5 | 13398,29 | | | | 1000 | 1000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

| |
|------------------|
| IFR_H09_nach_WSN |
|------------------|

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 4 | 0 | 4 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 4 | 0 | 4 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H27_nach_BASUM

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

268,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 1186,27 | | | | 0 | 300 | |
| 2 | | L | 67,4575 | 1555,33 | 300 | 800 | |
| 3 | 3169,29 | | | | 800 | 800 | |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 800 | 800 | |
| 5 | 267,77 | | | | 800 | 800 | |
| 6 | | R | 44,4478 | 4275,39 | 800 | 800 | |
| 7 | 14206,33 | | | | 800 | 1000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H27_nach_BASUM

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 30 | 0 | 30 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 30 | 0 | 30 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H27_nach_EEL

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

268,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 1694,47 | | | | 0 | 300 | |
| 2 | | R | 1,7968 | 3000,00 | 300 | 300 | |
| 3 | 23633,18 | | | | 300 | 1500 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H27_nach_EEL

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 10 | 0 | 10 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 10 | 0 | 10 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H27_nach_ERLAD

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

268,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 1186,27 | | | | 0 | 300 | |
| 2 | | L | 67,4575 | 1555,33 | 300 | 800 | |
| 3 | 3169,29 | | | | 800 | 800 | |
| 4 | | L | 68,2958 | 3925,36 | 800 | 800 | |
| 5 | 4128,63 | | | | 800 | 800 | |
| 6 | | R | 30,7653 | 8225,65 | 800 | 900 | |
| 7 | 10535,07 | | | | 900 | 1000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H27_nach_ERLAD

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 5 | 0 | 5 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 5 | 0 | 5 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

IFR_H27_nach_WSN

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

268,0118

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 5048,79 | R | 116,4055 | 2644,44 | 0 | 480 | |
| 2 | | | | | 480 | 1500 | |
| 3 | 24161,39 | | | | 1500 | 2000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

IFR_H27_nach_WSN

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 17 | 0 | 17 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 17 | 0 | 17 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_1 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 2555,11 | | | | 0 | 500 | |
| 16 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 | |
| 17 | 7945,91 | | | | 800 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 19 | 9294,62 | L | 1,9454 | 10000,00 | 1000 1000 | 1000 7000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_1 (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 5 | 1 | 6 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| H 2.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 9 | 1 | 10 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2555,11 | | | | 0 | 500 | |
| 10 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 | |
| 11 | 7945,91 | | | | 800 | 1000 | |
| 12 | | L | 1,9454 | 10000,00 | 1000 | 1000 | |
| 13 | 9294,62 | | | | 1000 | 7000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 2 | 1 | 3 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 4 | 1 | 5 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_NOVEMBER_1 (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | R | 105,4892 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 1000,00 | | | | 0 | 500 | |
| 4 | 5980,22 | | | | 500 | 1000 | |
| 5 | | L | 25,0766 | 1000,00 | 1000 | 1000 | |
| 6 | 9242,00 | | | | 1000 | 7000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_NOVEMBER_1 (von DRF)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | | | |
| H 1.2 - S | 67 | 1 | 68 |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 67 | 1 | 68 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_1 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1534,59 | | | | 0 | 200 | |
| 16 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 | |
| 17 | 5828,45 | | | | 500 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 19 | 9069,76 | L | 43,0725 | 1000,00 | 1000 1100 | 1100 7000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_1 (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 8 | 1 | 9 |
| H 1.2 - S | 2 | 0 | 2 |
| H 2.1 - S | 3 | 0 | 3 |
| H 2.2 - S | 1 | 1 | 2 |
| insgesamt | 14 | 2 | 16 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1534,59 | | | | 0 | 200 | |
| 10 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 | |
| 11 | 5828,45 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | L | 43,0725 | 1000,00 | 1000 | 1100 | |
| 13 | 9069,76 | | | | 1100 | 7000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_1 (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 3 | 1 | 4 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 6 | 1 | 7 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_2 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 2555,11 | | | | 0 | 500 | |
| 16 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 | |
| 17 | 7635,42 | | | | 800 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 19 | 8253,37 | R | 51,3076 | 1000,00 | 1000 1200 | 1200 10000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_2 (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 3 | 0 | 3 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_2 (von GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2555,11 | | | | 0 | 500 | |
| 10 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 | |
| 11 | 7635,42 | | | | 800 | 1000 | |
| 12 | | R | 51,3076 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 13 | 8253,37 | | | | 1200 | 10000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_2 (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_NOVEMBER_2 (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | R | 105,4892 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 1000,00 | | | | 0 | 500 | |
| 4 | 5951,65 | | | | 500 | 1000 | |
| 5 | | R | 28,1763 | 1000,00 | 1000 | 1000 | |
| 6 | 8482,68 | | | | 1000 | 10000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_NOVEMBER_2 (von DRF)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | | | |
| H 1.2 - S | 67 | 1 | 68 |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 67 | 1 | 68 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_2 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1534,59 | | | | 0 | 200 | |
| 16 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 | |
| 17 | 5777,72 | | | | 500 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 19 | 8288,26 | R | 10,1805 | 5000,00 | 1000 1200 | 1200 10000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_2 (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 3 | 1 | 4 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 6 | 1 | 7 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_2 (von GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1534,59 | | | | 0 | 200 | |
| 10 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 | |
| 11 | 5777,72 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | R | 10,1805 | 5000,00 | 1000 | 1200 | |
| 13 | 8288,26 | | | | 1200 | 10000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

| |
|---|
| VFR_H27_nach_NOVEMBER_2 (von GRP_16-18) |
|---|

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_NORDOST (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 182,4068 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 15554,59 | | | | 0 | 10000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_NORDOST (von DRF)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | | | |
| H 1.2 - S | 67 | 1 | 68 |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 67 | 1 | 68 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_3 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 2555,11 | | | | 0 | 500 | |
| 16 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 | |
| 17 | 7344,84 | | | | 800 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 208,71 | R | 75,2539 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 19 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1200 | |
| 20 | 15434,94 | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 | |
| 21 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1500 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_3 (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_3 (von GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2555,11 | | | | 0 | 500 | |
| 10 | | L | 138,1787 | 779,63 | 500 | 800 | |
| 11 | 7344,84 | | | | 800 | 1000 | |
| 12 | | R | 75,2539 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 13 | 208,71 | | | | 1200 | 1200 | |
| 14 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 | |
| 15 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_NOVEMBER_3 (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | | | |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_3 (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1534,59 | | | | 0 | 200 | |
| 16 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 | |
| 17 | 5916,16 | | | | 500 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 672,62 | R | 34,1268 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 19 | | 1200 | 1200 | | | | |
| 20 | 15434,94 | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 | |
| 21 | | 1500 | 5000 | | | | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_3 (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 3 | 0 | 3 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_3 (von GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1534,59 | | | | 0 | 200 | |
| 10 | | R | 82,9484 | 679,66 | 200 | 500 | |
| 11 | 5916,16 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | R | 34,1268 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 13 | 672,62 | | | | 1200 | 1200 | |
| 14 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 | |
| 15 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_NOVEMBER_3 (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | | | |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_OST (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 154,3908 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 15449,04 | | | | 0 | 10000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_OST (von DRF)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | | | |
| H 1.2 - S | 67 | 1 | 68 |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 67 | 1 | 68 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_SIERRA (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1906,89 | | | | 0 | 300 | |
| 16 | | R | 39,6035 | 1499,44 | 300 | 500 | |
| 17 | 1547,84 | | | | 500 | 800 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 7760,26 | R | 69,3389 | 1288,26 | 800 | 800 | |
| 19 | | 800 | | | 1000 | | |
| 20 | 1000,00 | L | 17,2429 | 1592,72 | 1000 | 1000 | |
| 21 | | | | | 1000 | 1100 | |
| 22 | | | | | 1100 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_SIERRA (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 3 | 1 | 4 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 6 | 1 | 7 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_SIERRA (von
GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1906,89 | | | | 0 | 300 | |
| 10 | | R | 39,6035 | 1499,44 | 300 | 500 | |
| 11 | 1547,84 | | | | 500 | 800 | |
| 12 | | R | 69,3389 | 1288,26 | 800 | 800 | |
| 13 | 7760,26 | | | | 800 | 1000 | |
| 14 | | L | 17,2429 | 1592,72 | 1000 | 1000 | |
| 15 | 1000,00 | | | | 1000 | 1100 | |
| 16 | 3643,50 | | | | 1100 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_SIERRA (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | 1 | 1 | 2 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 2 | 1 | 3 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_SIERRA (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 65,4509 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 1000,00 | | | | 0 | 500 | |
| 4 | 2134,86 | | | | 500 | 1000 | |
| 5 | | R | 10,3161 | 3000,00 | 1000 | 1000 | |
| 6 | 7641,23 | | | | 1000 | 1000 | |
| 7 | | R | 7,3710 | 5000,00 | 1000 | 1100 | |
| 8 | 3651,81 | | | | 1100 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_SIERRA (von DRF)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | | | |
| H 1.2 - S | 134 | 3 | 137 |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 134 | 3 | 137 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_SIERRA (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 809,81 | | | | 0 | 300 | |
| 16 | | L | 77,5421 | 978,97 | 300 | 500 | |
| 17 | 2634,39 | | | | 500 | 800 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 7343,79 | L | 43,5349 | 1829,37 | 800 | 800 | |
| 19 | | R | 32,7764 | 1000,00 | 800 | 1000 | |
| 20 | 3679,78 | | | | 1000 | 1100 | |
| 21 | | | | | 1100 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_SIERRA (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 6 | 1 | 7 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| H 2.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 10 | 1 | 11 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_SIERRA (von
GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 809,81 | | | | 0 | 300 | |
| 10 | | L | 77,5421 | 978,97 | 300 | 500 | |
| 11 | 2634,39 | | | | 500 | 800 | |
| 12 | | L | 43,5349 | 1829,37 | 800 | 800 | |
| 13 | 7343,79 | | | | 800 | 1000 | |
| 14 | | R | 32,7764 | 1000,00 | 1000 | 1100 | |
| 15 | 3679,78 | | | | 1100 | 5000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_SIERRA (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 2 | 1 | 3 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 4 | 1 | 5 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_WHISKEY (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2433 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 656,62 | | | | 0 | 100 | |
| 16 | | R | 113,3589 | 481,40 | 100 | 300 | |
| 17 | 830,34 | | | | 300 | 500 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 5703,87 | R | 53,1071 | 2318,23 | 500 | 1000 | |
| 19 | | L | 23,1050 | 7340,43 | 1000 | 1000 | |
| 20 | 5448,57 | | | | 1000 | 1000 | |
| 21 | | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_WHISKEY (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 5 | 0 | 5 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_WHISKEY (von GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2433 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 656,62 | | | | 0 | 100 | |
| 10 | | R | 113,3589 | 481,40 | 100 | 300 | |
| 11 | 830,34 | | | | 300 | 500 | |
| 12 | | R | 53,1071 | 2318,23 | 500 | 1000 | |
| 13 | 5703,87 | | | | 1000 | 1000 | |
| 14 | | L | 23,1050 | 7340,43 | 1000 | 1000 | |
| 15 | 5448,57 | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_nach_WHISKEY (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - S | | | |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_WHISKEY (von DRF)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

227,4751

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 26,4931 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 1000,00 | | | | 0 | 500 | |
| 4 | 1884,34 | | | | 500 | 900 | |
| 5 | | R | 53,4958 | 1000,00 | 900 | 1000 | |
| 6 | 4757,95 | | | | 1000 | 1000 | |
| 7 | | L | 23,1050 | 7340,43 | 1000 | 1000 | |
| 8 | 5448,57 | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_nach_WHISKEY (von DRF)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | | | |
| H 1.2 - S | 134 | 2 | 136 |
| H 2.1 - S | | | |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 134 | 2 | 136 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_WHISKEY (von AP2)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

47,9429

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 809,81 | | | | 0 | 200 | |
| 16 | | L | 77,5421 | 978,97 | 200 | 500 | |
| 17 | 1628,94 | | | | 500 | 700 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 3409,09 | R | 64,0081 | 1253,02 | 700 | 1000 | |
| 19 | | L | 23,1050 | 7340,43 | 1000 | 1000 | |
| 20 | 5448,57 | | | | 1000 | 1000 | |
| 21 | | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_WHISKEY (von AP2)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 4 | 1 | 5 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 7 | 1 | 8 |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_WHISKEY (von
GRP_16-18)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Abflugstrecke [°]

229,0600

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 809,81 | | | | 0 | 200 | |
| 10 | | L | 77,5421 | 978,97 | 200 | 500 | |
| 11 | 1628,94 | | | | 500 | 700 | |
| 12 | | R | 64,0081 | 1253,02 | 700 | 1000 | |
| 13 | 3409,09 | | | | 1000 | 1000 | |
| 14 | | L | 23,1050 | 7340,43 | 1000 | 1000 | |
| 15 | 5448,57 | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_nach_WHISKEY (von GRP_16-18)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - S | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - S | 2 | 0 | 2 |
| H 2.2 - S | | | |
| insgesamt | 4 | 0 | 4 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_H09_via_BMN_AB

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

268,0118

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 20288,21 | | | | 0 | 1500 | |
| 2 | | L | 190,4180 | 1683,49 | 1500 | 1000 | |
| 3 | 17744,79 | | | | 1000 | 1000 | |
| 4 | | L | 77,5467 | 1000,00 | 1000 | 1000 | |
| 5 | 5421,23 | | | | 1000 | 1000 | |
| 6 | | L | 180,9258 | 1900,87 | 1000 | 1500 | |
| 7 | 6413,23 | | | | 1500 | 1500 | |
| 8 | | L | 154,5026 | 1719,79 | 1500 | 1000 | |
| 9 | 27999,12 | | | | 1000 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_via_BMN_AB

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 19 | 0 | 19 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 19 | 0 | 19 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_H09_von_GIBMA

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

268,0118

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 18000,00 | | | | 0 | 300 | |
| 2 | 7910,17 | | | | 300 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_H09_von_GIBMA

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 19 | 0 | 19 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 19 | 0 | 19 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_H27_via_BMN_AB

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

88,0118

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 20280,93 | | | | 0 | 1500 | |
| 2 | | R | 188,1131 | 1554,45 | 1500 | 1000 | |
| 3 | 21124,31 | | | | 1000 | 1000 | |
| 4 | | R | 83,9223 | 1000,00 | 1000 | 1000 | |
| 5 | 5325,31 | | | | 1000 | 1000 | |
| 6 | | L | 180,9258 | 1900,87 | 1000 | 1500 | |
| 7 | 6413,23 | | | | 1500 | 1500 | |
| 8 | | L | 154,5026 | 1719,79 | 1500 | 1000 | |
| 9 | 27999,12 | | | | 1000 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_H27_via_BMN_AB

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 31 | 0 | 31 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 31 | 0 | 31 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

IFR_H27_von_EKROV

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485689,02

H = 5877503,39

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

88,0118

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 18400,00 | | | | 0 | 300 | |
| 2 | 7691,22 | | | | 300 | 3000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

910,13

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

IFR_H27_von_EKROV

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 31 | 0 | 31 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 31 | 0 | 31 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_1 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 | |
| 17 | 5811,32 | | | | 500 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 19 | 9050,32 | L | 44,9872 | 1000,00 | 1000 1100 | 1100 7000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_1 (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 5 | 1 | 6 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| H 2.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 9 | 1 | 10 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 | |
| 11 | 5811,32 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | L | 44,9872 | 1000,00 | 1000 | 1100 | |
| 13 | 9050,32 | | | | 1100 | 7000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 2 | 1 | 3 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 4 | 1 | 5 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_NOVEMBER_1 (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | R | 105,4892 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 1000,00 | | | | 0 | 500 | |
| 4 | 5757,82 | | | | 500 | 1000 | |
| 5 | | L | 25,0766 | 2000,00 | 1000 | 1100 | |
| 6 | 9019,61 | | | | 1100 | 7000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_NOVEMBER_1 (zu DRF)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | | | |
| H 1.2 - L | 67 | 1 | 68 |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 67 | 1 | 68 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_1 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 2496,66 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 | |
| 17 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 4095,05 | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 | |
| 19 | | L | 12,1172 | 3000,00 | 1000 | 1000 | |
| 20 | 9145,98 | | | | 1000 | 1100 | |
| 21 | | | | | 1100 | 7000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_1 (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 8 | 1 | 9 |
| H 1.2 - L | 2 | 0 | 2 |
| H 2.1 - L | 3 | 0 | 3 |
| H 2.2 - L | 1 | 1 | 2 |
| insgesamt | 14 | 2 | 16 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_1 (zu
GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2496,66 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 | |
| 11 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 | |
| 12 | | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 | |
| 13 | 4095,05 | | | | 1000 | 1000 | |
| 14 | | L | 12,1172 | 3000,00 | 1000 | 1100 | |
| 15 | 9145,98 | | | | 1100 | 7000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_1 (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 3 | 1 | 4 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 6 | 1 | 7 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_2 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 | |
| 17 | 5864,12 | | | | 500 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 19 | 8372,36 | R | 8,2657 | 5000,00 | 1000 1200 | 1200 10000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_2 (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 3 | 0 | 3 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_2 (zu GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 | |
| 11 | 5864,12 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | R | 8,2657 | 5000,00 | 1000 | 1200 | |
| 13 | 8372,36 | | | | 1200 | 10000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_2 (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_NOVEMBER_2 (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | R | 105,4892 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 1000,00 | | | | 0 | 500 | |
| 4 | 5826,17 | | | | 500 | 1000 | |
| 5 | | R | 28,1763 | 1500,00 | 1000 | 1200 | |
| 6 | 8357,20 | | | | 1200 | 10000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_NOVEMBER_2 (zu DRF)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | | | |
| H 1.2 - L | 67 | 1 | 68 |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 67 | 1 | 68 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_2 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 2496,66 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 | |
| 17 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 4038,23 | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 | |
| 19 | | R | 41,1358 | 1000,00 | 1000 | 1000 | |
| 20 | 8358,41 | R | 41,1358 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 21 | | R | 41,1358 | 1000,00 | 1200 | 10000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_2 (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 3 | 1 | 4 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 6 | 1 | 7 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_2 (zu GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2496,66 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 | |
| 11 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 | |
| 12 | | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 | |
| 13 | 4038,23 | | | | 1000 | 1000 | |
| 14 | | R | 41,1358 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 15 | 8358,41 | | | | 1200 | 10000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_2 (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_NORDOST (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 182,4068 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 15554,59 | | | | 0 | 10000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_NORDOST (zu DRF)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | | | |
| H 1.2 - L | 67 | 1 | 68 |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 67 | 1 | 68 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_3 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 | |
| 17 | 5936,65 | | | | 500 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 690,81 | R | 32,2120 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 19 | | | | | 1200 | 1200 | |
| 20 | 15434,94 | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 | |
| 21 | | | | | 1500 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_3 (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_3 (zu
GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | R | 84,8632 | 628,08 | 150 | 500 | |
| 11 | 5936,65 | | | | 500 | 1000 | |
| 12 | | R | 32,2120 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 13 | 690,81 | | | | 1200 | 1200 | |
| 14 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 | |
| 15 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_NOVEMBER_3 (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | | | |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_3 (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 2496,66 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 | |
| 17 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 3775,39 | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 | |
| 19 | | R | 65,0821 | 1000,00 | 1000 | 1000 | |
| 20 | 341,48 | R | 60,6312 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 21 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1200 | |
| 22 | 15434,94 | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 | |
| 23 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1500 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_3 (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 3 | 0 | 3 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_3 (zu
GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2496,66 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | L | 164,7512 | 1050,16 | 150 | 800 | |
| 11 | 2066,67 | | | | 800 | 1000 | |
| 12 | | R | 36,7443 | 1970,57 | 1000 | 1000 | |
| 13 | 3775,39 | | | | 1000 | 1000 | |
| 14 | | R | 65,0821 | 1000,00 | 1000 | 1200 | |
| 15 | 341,48 | | | | 1200 | 1200 | |
| 16 | | R | 60,6312 | 1000,00 | 1200 | 1500 | |
| 17 | 15434,94 | | | | 1500 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_NOVEMBER_3 (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | | | |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 1 | 0 | 1 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_OST (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 154,3908 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 15449,04 | | | | 0 | 10000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_OST (zu DRF)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | | | |
| H 1.2 - L | 67 | 1 | 68 |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 67 | 1 | 68 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_SIERRA (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | L | 89,3439 | 642,12 | 150 | 600 | |
| 17 | 997,14 | | | | 600 | 800 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 1577,28 | L | 87,3488 | 764,76 | 800 | 800 | |
| 19 | | R | 25,7178 | 1000,00 | 800 | 900 | |
| 20 | 316,85 | R | 55,3034 | 1000,00 | 900 | 900 | |
| 21 | | R | 7,3710 | 3000,00 | 900 | 1000 | |
| 22 | 7516,93 | R | | | 1000 | 1000 | |
| 23 | | R | | | 1000 | 1000 | |
| 24 | 3780,64 | R | | | 1000 | 1000 | |
| 25 | | | | | 1000 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_SIERRA (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 3 | 1 | 4 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 6 | 1 | 7 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_SIERRA (zu GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | L | 89,3439 | 642,12 | 150 | 600 | |
| 11 | 997,14 | | | | 600 | 800 | |
| 12 | | L | 87,3488 | 764,76 | 800 | 800 | |
| 13 | 1577,28 | | | | 800 | 900 | |
| 14 | | R | 25,7178 | 1000,00 | 900 | 900 | |
| 15 | 316,85 | | | | 900 | 1000 | |
| 16 | | R | 55,3034 | 1000,00 | 1000 | 1000 | |
| 17 | 7516,93 | | | | 1000 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 19 | 3780,64 | R | 7,3710 | 3000,00 | 1000 1000 | 1000 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_SIERRA (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | 1 | 1 | 2 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 2 | 1 | 3 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_SIERRA (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 65,4509 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 1000,00 | | | | 0 | 500 | |
| 4 | 2134,86 | | | | 500 | 1000 | |
| 5 | | R | 10,3161 | 3000,00 | 1000 | 1000 | |
| 6 | 7641,23 | | | | 1000 | 1000 | |
| 7 | | R | 7,3710 | 5000,00 | 1000 | 1000 | |
| 8 | 3651,81 | | | | 1000 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

| |
|----------------------------|
| VFR_H1_von_SIERRA (zu DRF) |
|----------------------------|

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | | | |
| H 1.2 - L | 134 | 2 | 136 |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 134 | 2 | 136 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_SIERRA (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 2976,40 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | R | 98,2872 | 746,81 | 150 | 600 | |
| 17 | 901,23 | | | | 600 | 800 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | | R | 77,6183 | 602,55 | 800 | 800 | |
| 19 | 851,47 | | | | 800 | 800 | |
| 20 | | L | 34,3859 | 1000,00 | 800 | 900 | |
| 21 | 407,64 | | | | 900 | 1000 | |
| 22 | | L | 57,1911 | 700,00 | 1000 | 1000 | |
| 23 | 7659,28 | | | | 1000 | 1000 | |
| 24 | | R | 7,3710 | 3000,00 | 1000 | 1000 | |
| 25 | 3780,64 | | | | 1000 | 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_SIERRA (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 6 | 1 | 7 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| H 2.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 10 | 1 | 11 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_SIERRA (zu GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2976,40 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | R | 98,2872 | 746,81 | 150 | 600 | |
| 11 | 901,23 | | | | 600 | 800 | |
| 12 | | R | 77,6183 | 602,55 | 800 | 800 | |
| 13 | 851,47 | | | | 800 | 800 | |
| 14 | | L | 34,3859 | 1000,00 | 800 | 900 | |
| 15 | 407,64 | | | | 900 | 1000 | |
| 16 | | L | 57,1911 | 700,00 | 1000 | 1000 | |
| 17 | 7659,28 | | | | 1000 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 19 | 3780,64 | R | 7,3710 | 3000,00 | 1000 1000 | 1000 5000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_SIERRA (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 2 | 1 | 3 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 4 | 1 | 5 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_WHISKEY (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | L | 89,3439 | 642,12 | 150 | 600 | |
| 17 | 1906,93 | | | | 600 | 900 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 2665,45 | R | 76,0106 | 1889,87 | 900 | 1000 | |
| 19 | | L | 23,8274 | 5248,70 | 1000 | 1000 | |
| 20 | 5572,76 | | | | 1000 | 1000 | |
| 21 | | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_WHISKEY (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 5 | 0 | 5 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_WHISKEY (zu GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | R | 128,7568 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 1790,12 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | L | 89,3439 | 642,12 | 150 | 600 | |
| 11 | 1906,93 | | | | 600 | 900 | |
| 12 | | R | 76,0106 | 1889,87 | 900 | 1000 | |
| 13 | 2665,45 | | | | 1000 | 1000 | |
| 14 | | L | 23,8274 | 5248,70 | 1000 | 1000 | |
| 15 | 5572,76 | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H09_von_WHISKEY (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - L | | | |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 2 | 0 | 2 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_WHISKEY (zu DRF)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485836,15

H = 5877825,75

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

227,4751

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 107,81 | | | | 0 | 0 | H |
| 2 | | L | 26,4931 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 3 | 1000,00 | | | | 0 | 500 | |
| 4 | 2388,34 | | | | 500 | 1000 | |
| 5 | | R | 53,6965 | 2040,11 | 1000 | 1000 | |
| 6 | 3954,26 | | | | 1000 | 1000 | |
| 7 | | L | 23,8274 | 5248,70 | 1000 | 1000 | |
| 8 | 5572,76 | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

107,81

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H1_von_WHISKEY (zu DRF)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | | | |
| H 1.2 - L | 134 | 3 | 137 |
| H 2.1 - L | | | |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 134 | 3 | 137 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_WHISKEY (zu AP2)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485313,42

H = 5877921,36

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

47,9429

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover-strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 13,82 | | | | 200 | 0 | H |
| 2 | | R | 91,3124 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 26,04 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 0,0726 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 70,85 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 34,5349 | 70,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 38,99 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 34,7584 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 9 | 83,67 | | | | 0 | 0 | H |
| 10 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 11 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 12 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 13 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 14 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 15 | 2976,40 | | | | 0 | 150 | |
| 16 | | R | 98,2872 | 746,81 | 150 | 600 | |
| 17 | 901,23 | | | | 600 | 800 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | | R | 77,6183 | 602,55 | 800 | 800 | |
| 19 | 851,47 | | | | 800 | 800 | |
| 20 | | L | 34,3859 | 1000,00 | 800 | 900 | |
| 21 | 651,51 | | | | 900 | 1000 | |
| 22 | | R | 22,2597 | 700,00 | 1000 | 1000 | |
| 23 | 2929,71 | | | | 1000 | 1000 | |
| 24 | | R | 2,8875 | 5000,00 | 1000 | 1000 | |
| 25 | 4446,79 | | | | 1000 | 1000 | |
| 26 | | L | 23,8274 | 5248,70 | 1000 | 1000 | |
| 27 | 5572,76 | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

599,17

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_WHISKEY (zu AP2)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 4 | 1 | 5 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| insgesamt | 7 | 1 | 8 |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_WHISKEY (zu
GRP_16-18)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 485513,44

H = 5877807,50

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1
der Anflugstrecke [°]

229,0600

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
(entgegen der Flugrichtung)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 1 | 69,79 | | | | 50 | 0 | H |
| 2 | | L | 90,1009 | 15,00 | 0 | 0 | H |
| 3 | 43,53 | | | | 0 | 0 | H |
| 4 | | L | 31,0702 | 40,00 | 0 | 0 | H |
| 5 | 18,34 | | | | 0 | 0 | H |
| 6 | | R | 31,3661 | 25,00 | 0 | 0 | H |
| 7 | 236,87 | | | | 0 | 0 | H |
| 8 | | L | 51,2432 | 0,01 | 0 | 0 | |
| 9 | 2976,40 | | | | 0 | 150 | |
| 10 | | R | 98,2872 | 746,81 | 150 | 600 | |
| 11 | 901,23 | | | | 600 | 800 | |
| 12 | | R | 77,6183 | 602,55 | 800 | 800 | |
| 13 | 851,47 | | | | 800 | 800 | |
| 14 | | L | 34,3859 | 1000,00 | 800 | 900 | |
| 15 | 651,51 | | | | 900 | 1000 | |
| 16 | | R | 22,2597 | 700,00 | 1000 | 1000 | |
| 17 | 2929,71 | | | | 1000 | 1000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab- schnitt Nr. | Gerade | Kurve | | | Korridorbreite am | | Hover- strecke ("H") |
| | Länge [m] | L/R | Kurs- änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] | |
| 18 | 4446,79 | R | 2,8875 | 5000,00 | 1000 | 1000 | |
| 19 | | L | 23,8274 | 5248,70 | 1000 | 1000 | |
| 20 | 5572,76 | | | | 1000 | 1000 | |
| 21 | | | | | 1000 | 2000 | |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

427,50

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR_H27_von_WHISKEY (zu GRP_16-18)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 1.2 - L | 1 | 0 | 1 |
| H 2.1 - L | 2 | 0 | 2 |
| H 2.2 - L | | | |
| insgesamt | 4 | 0 | 4 |

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

| Jahr | Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 06.00 bis 22.00 Uhr | | | | | | Summe |
|------|--|----------------|-------------|---------------|--------------|----------------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| | Start 09A | Landung 09A | Start 23 | Landung 23 | Start 27F | Landung 27F | |
| 2009 | 0,19363178 | 0,17973702 | 0,00139196 | 0,00000000 | 0,32907459 | 0,29616465 | 1 |
| 2010 | 0,21259787 | 0,19319855 | 0,00142573 | 0,00000000 | 0,31010869 | 0,28266916 | 1 |
| 2011 | 0,18687802 | 0,17543361 | 0,00227467 | 0,00000000 | 0,33098758 | 0,30442612 | 1 |
| 2012 | 0,17224237 | 0,16465333 | 0,00192128 | 0,00000000 | 0,34285165 | 0,31833137 | 1 |
| 2013 | 0,20209884 | 0,19260525 | 0,00214765 | 0,00000000 | 0,31384991 | 0,28929835 | 1 |
| 2014 | 0,21845093 | 0,21307938 | 0,00185307 | 0,00000000 | 0,29609213 | 0,27052449 | 1 |
| 2015 | 0,15935826 | 0,15072144 | 0,00212717 | 0,00000000 | 0,35803071 | 0,32976242 | 1 |
| 2016 | 0,19122417 | 0,18433538 | 0,00434235 | 0,00000000 | 0,32350497 | 0,29659313 | 1 |
| 2017 | 0,15107914 | 0,14517167 | 0,00479616 | 0,00000000 | 0,36363104 | 0,33532199 | 1 |
| 2018 | 0,22696636 | 0,21977495 | 0,00332779 | 0,00000000 | 0,28559744 | 0,26433346 | 1 |

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

| | Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr | | | | | | |
|------|--|----------------|-------------|---------------|--------------|----------------|-------|
| Jahr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Summe |
| | Start 09A | Landung 09A | Start 23 | Landung 23 | Start 27F | Landung 27F | |
| 2009 | 0,02118839 | 0,39567020 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,03362506 | 0,54951635 | 1 |
| 2010 | 0,03829278 | 0,38252892 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,04906262 | 0,53011568 | 1 |
| 2011 | 0,02544910 | 0,34181637 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,05239521 | 0,58033932 | 1 |
| 2012 | 0,02729384 | 0,30197445 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,05865273 | 0,61207898 | 1 |
| 2013 | 0,03107020 | 0,36075949 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,04602992 | 0,56214039 | 1 |
| 2014 | 0,03832547 | 0,36733491 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,04775943 | 0,54658019 | 1 |
| 2015 | 0,01247031 | 0,27969121 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,03859857 | 0,66923991 | 1 |
| 2016 | 0,03409726 | 0,35271101 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,06707658 | 0,54611515 | 1 |
| 2017 | 0,03151011 | 0,29726516 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,07134364 | 0,59988109 | 1 |
| 2018 | 0,05786736 | 0,36605982 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,07997399 | 0,49609883 | 1 |