

# **Datenerfassungssystem (DES)**

gemäß

Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD)

in der Fassung der Bekanntmachung des Bundesministeriums für Umwelt,  
Naturschutz und Reaktorsicherheit vom 19.11.2008  
(Bundesanzeiger 195a/2008)

für den

**Flughafen Hannover (EDDV)**

**Version 1.1**

**Prognosejahr: 2030**

Erstellt mit dem System "DES-Editor" (1.8)

der OTSD GmbH

durch

OTSD GmbH.

Anne-Conway-Straße 2

28359 Bremen

Ausfertigungsdatum dieses Dokuments:

12. Februar 2021

# Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>5 Datenblätter für Flugplätze</b>                               | <b>20</b> |
| <b>5.1 Allgemeines</b>   | <b>20</b> |
| <b>5.2 Flugplatzdaten</b>  | <b>21</b> |
| <b>5.3 Flugbewegungsangaben</b>                                    | <b>23</b> |
| <b>5.4 Rollverkehr</b>   | <b>25</b> |
| <b>5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)</b> | <b>25</b> |
| <b>Startbahn '27C'</b>   | <b>25</b> |
| 1/3    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27C_GRP_49-52'                      | 25        |
| 2/3    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27C_GRP_70-77'                      | 27        |
| 3/3    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27C_GRP_AN'                         | 29        |
| <b>Startbahn '27L'</b>   | <b>31</b> |
| 1/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_01-03'                     | 31        |
| 2/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_04-06'                     | 33        |
| 3/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_07-09'                     | 35        |
| 4/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_10-12'                     | 37        |
| 5/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_13-16'                     | 39        |
| 6/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_17-20'                     | 41        |
| 7/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_21-22'                     | 43        |
| 8/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_23-25'                     | 45        |
| 9/20    Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_26'                        | 47        |
| 10/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_27-28'                     | 49        |
| 11/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_30-33'                     | 51        |
| 12/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_40-42'                     | 53        |
| 13/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_45-48'                     | 55        |
| 14/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_49-52'                     | 57        |
| 15/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_53-56'                     | 59        |
| 16/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_57-60'                     | 61        |
| 17/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_61'                        | 63        |
| 18/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_70-77'                     | 65        |
| 19/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_80-81'                     | 67        |
| 20/20   Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27L_GRP_AN'                        | 69        |

|  |            |
|--|------------|
| <b>Startbahn '27R'</b>                       | <b>71</b>  |
| 1/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_01-03'  | 71         |
| 2/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_04-06'  | 73         |
| 3/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_07-09'  | 75         |
| 4/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_10-12'  | 77         |
| 5/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_13-16'  | 79         |
| 6/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_17-20'  | 81         |
| 7/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_21-22'  | 83         |
| 8/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_23-25'  | 85         |
| 9/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_26'     | 87         |
| 10/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_27-28' | 89         |
| 11/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_30-33' | 91         |
| 12/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_40-42' | 93         |
| 13/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_45-48' | 95         |
| 14/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_49-52' | 97         |
| 15/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_53-56' | 99         |
| 16/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_57-60' | 101        |
| 17/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_61'    | 103        |
| 18/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_70-77' | 105        |
| 19/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_80-81' | 107        |
| 20/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27R_GRP_AN'    | 109        |
| <b>Startbahn '27X'</b>                       | <b>111</b> |
| 1/3 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_GRP_01-03'   | 111        |
| 2/3 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_GRP_53-56'   | 113        |
| 3/3 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_27X_GRP_57-60'   | 115        |
| <b>Startbahn '09C'</b>                       | <b>117</b> |
| 1/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_GRP_49-52'   | 117        |
| 2/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_GRP_70-77'   | 119        |
| 3/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_GRP_80-81'   | 121        |
| 4/4 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09C_GRP_AN'      | 123        |
| <b>Startbahn '09L'</b>                       | <b>125</b> |
| 1/20 Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_01-03'  | 125        |

|                        |  |            |
|------------------------|--|------------|
| 2/20                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_04-06' | 127        |
| 3/20                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_07-09' | 129        |
| 4/20                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_10-12' | 131        |
| 5/20                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_13-16' | 133        |
| 6/20                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_17-20' | 135        |
| 7/20                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_21-22' | 137        |
| 8/20                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_23-25' | 139        |
| 9/20                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_26'    | 141        |
| 10/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_27-28' | 143        |
| 11/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_30-33' | 145        |
| 12/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_40-42' | 147        |
| 13/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_45-48' | 149        |
| 14/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_49-52' | 151        |
| 15/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_53-56' | 153        |
| 16/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_57-60' | 155        |
| 17/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_61'    | 157        |
| 18/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_70-77' | 159        |
| 19/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_80-81' | 161        |
| 20/20                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09L_GRP_AN'    | 163        |
| <b>Startbahn '09R'</b> |  | <b>165</b> |
| 1/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_01-03' | 165        |
| 2/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_04-06' | 167        |
| 3/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_07-09' | 169        |
| 4/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_10-12' | 171        |
| 5/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_13-16' | 173        |
| 6/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_17-20' | 175        |
| 7/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_21-22' | 177        |
| 8/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_26'    | 179        |
| 9/18                   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_27-28' | 181        |
| 10/18                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_30-33' | 183        |
| 11/18                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_40-42' | 185        |
| 12/18                  | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_45-48' | 187        |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 13/18   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_49-52' | 189        |
| 14/18   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_53-56' | 191        |
| 15/18   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_57-60' | 193        |
| 16/18   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_61'    | 195        |
| 17/18   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_70-77' | 197        |
| 18/18   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09R_GRP_AN'    | 199        |
| <b>Startbahn '09X'</b>  |  | <b>201</b> |
| 1/1   | Abflug-Rollweg: 'ABFLUG_09X_GRP_53-56' | 201        |
| <b>5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)</b> |  | <b>203</b> |
| <b>Landebahn '27C'</b>  |  | <b>203</b> |
| 1/3   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27C_GRP_49-52' | 203        |
| 2/3   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27C_GRP_70-77' | 205        |
| 3/3   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27C_GRP_AN'    | 207        |
| <b>Landebahn '27L'</b>  |  | <b>209</b> |
| 1/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_01-03' | 209        |
| 2/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_04-06' | 211        |
| 3/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_07-09' | 213        |
| 4/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_10-12' | 215        |
| 5/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_13-16' | 217        |
| 6/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_17-20' | 219        |
| 7/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_21-22' | 221        |
| 8/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_23-25' | 223        |
| 9/20  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_26'    | 225        |
| 10/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_27-28' | 227        |
| 11/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_30-33' | 229        |
| 12/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_40-42' | 231        |
| 13/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_45-48' | 233        |
| 14/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_49-52' | 235        |
| 15/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_53-56' | 237        |
| 16/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_57-60' | 239        |
| 17/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_61'    | 241        |
| 18/20   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_70-77' | 243        |

|                        |  |            |
|------------------------|--|------------|
| 19/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_80-81' | 245        |
| 20/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27L_GRP_AN'    | 247        |
| <b>Landebahn '27R'</b> |  | <b>249</b> |
| 1/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_01-03' | 249        |
| 2/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_04-06' | 251        |
| 3/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_07-09' | 253        |
| 4/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_10-12' | 255        |
| 5/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_13-16' | 257        |
| 6/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_17-20' | 259        |
| 7/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_21-22' | 261        |
| 8/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_23-25' | 263        |
| 9/20                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_26'    | 265        |
| 10/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_27-28' | 267        |
| 11/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_30-33' | 269        |
| 12/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_40-42' | 271        |
| 13/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_45-48' | 273        |
| 14/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_49-52' | 275        |
| 15/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_53-56' | 277        |
| 16/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_57-60' | 279        |
| 17/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_61'    | 281        |
| 18/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_70-77' | 283        |
| 19/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_80-81' | 285        |
| 20/20                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_27R_GRP_AN'    | 287        |
| <b>Landebahn '09C'</b> |  | <b>289</b> |
| 1/3                    | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_GRP_49-52' | 289        |
| 2/3                    | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_GRP_70-77' | 291        |
| 3/3                    | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09C_GRP_AN'    | 293        |
| <b>Landebahn '09L'</b> |  | <b>295</b> |
| 1/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_01-03' | 295        |
| 2/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_04-06' | 297        |
| 3/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_07-09' | 299        |
| 4/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_10-12' | 301        |

|                        |  |            |
|------------------------|--|------------|
| 5/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_13-16' | 303        |
| 6/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_17-20' | 305        |
| 7/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_21-22' | 307        |
| 8/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_26'    | 309        |
| 9/19                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_27-28' | 311        |
| 10/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_30-33' | 313        |
| 11/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_40-42' | 315        |
| 12/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_45-48' | 317        |
| 13/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_49-52' | 319        |
| 14/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_53-56' | 321        |
| 15/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_57-60' | 323        |
| 16/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_61'    | 325        |
| 17/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_70-77' | 327        |
| 18/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_80-81' | 329        |
| 19/19                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09L_GRP_AN'    | 331        |
| <b>Landebahn '09R'</b> |  | <b>333</b> |
| 1/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_01-03' | 333        |
| 2/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_04-06' | 335        |
| 3/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_07-09' | 337        |
| 4/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_10-12' | 339        |
| 5/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_13-16' | 341        |
| 6/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_17-20' | 343        |
| 7/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_21-22' | 345        |
| 8/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_26'    | 347        |
| 9/18                   | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_27-28' | 349        |
| 10/18                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_30-33' | 351        |
| 11/18                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_40-42' | 353        |
| 12/18                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_45-48' | 355        |
| 13/18                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_49-52' | 357        |
| 14/18                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_53-56' | 359        |
| 15/18                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_57-60' | 361        |
| 16/18                  | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_61'    | 363        |

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 17/18 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_70-77' | 365 |
| 18/18 | Anflug-Rollweg: 'ANFLUG_09R_GRP_AN'    | 367 |

### **5.4.2.3 APU-Betrieb 369**

#### **5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start 369**

|       |                       |     |
|-------|-----------------------|-----|
| 1/19  | Position: 'GRP_01-03' | 369 |
| 2/19  | Position: 'GRP_04-06' | 370 |
| 3/19  | Position: 'GRP_07-09' | 371 |
| 4/19  | Position: 'GRP_10-12' | 372 |
| 5/19  | Position: 'GRP_13-16' | 373 |
| 6/19  | Position: 'GRP_17-20' | 374 |
| 7/19  | Position: 'GRP_21-22' | 375 |
| 8/19  | Position: 'GRP_23-25' | 376 |
| 9/19  | Position: 'GRP_26'    | 377 |
| 10/19 | Position: 'GRP_27-28' | 378 |
| 11/19 | Position: 'GRP_30-33' | 379 |
| 12/19 | Position: 'GRP_40-42' | 380 |
| 13/19 | Position: 'GRP_45-48' | 381 |
| 14/19 | Position: 'GRP_49-52' | 382 |
| 15/19 | Position: 'GRP_53-56' | 383 |
| 16/19 | Position: 'GRP_57-60' | 384 |
| 17/19 | Position: 'GRP_61'    | 385 |
| 18/19 | Position: 'GRP_70-77' | 386 |
| 19/19 | Position: 'GRP_80-81' | 387 |

#### **5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung 388**

|      |                       |     |
|------|-----------------------|-----|
| 1/19 | Position: 'GRP_01-03' | 388 |
| 2/19 | Position: 'GRP_04-06' | 389 |
| 3/19 | Position: 'GRP_07-09' | 390 |
| 4/19 | Position: 'GRP_10-12' | 391 |
| 5/19 | Position: 'GRP_13-16' | 392 |
| 6/19 | Position: 'GRP_17-20' | 393 |
| 7/19 | Position: 'GRP_21-22' | 394 |
| 8/19 | Position: 'GRP_23-25' | 395 |



|       |                       |     |
|-------|-----------------------|-----|
| 9/19  | Position: 'GRP_26'    | 396 |
| 10/19 | Position: 'GRP_27-28' | 397 |
| 11/19 | Position: 'GRP_30-33' | 398 |
| 12/19 | Position: 'GRP_40-42' | 399 |
| 13/19 | Position: 'GRP_45-48' | 400 |
| 14/19 | Position: 'GRP_49-52' | 401 |
| 15/19 | Position: 'GRP_53-56' | 402 |
| 16/19 | Position: 'GRP_57-60' | 403 |
| 17/19 | Position: 'GRP_61'    | 404 |
| 18/19 | Position: 'GRP_70-77' | 405 |
| 19/19 | Position: 'GRP_80-81' | 406 |

## **5.5 Flugbetrieb in der Luft 407**

### **5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen 407**

#### **IFR-Abflugstrecken Startbahn '27L' 407**

|       |                                       |     |
|-------|---------------------------------------|-----|
| 1/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_ADSIN_1' | 407 |
| 2/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_ADSIN_2' | 409 |
| 3/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_CEL_1'   | 411 |
| 4/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_CEL_2'   | 413 |
| 5/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_CEL_3'   | 415 |
| 6/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_CEL_4'   | 417 |
| 7/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_CEL_5'   | 419 |
| 8/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_MULDO'   | 421 |
| 9/14  | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_NIE'     | 423 |
| 10/14 | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_POVEL_1' | 425 |
| 11/14 | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_POVEL_2' | 427 |
| 12/14 | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_POVEL_3' | 429 |
| 13/14 | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_VAXEV_1' | 431 |
| 14/14 | Abflugstrecke: 'IFR_27L_nach_VAXEV_2' | 433 |

#### **IFR-Abflugstrecken Startbahn '27R' 435**

|      |  |     |
|------|--|-----|
| 1/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_MISSED_APPROACH' | 435 |
| 2/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_ADSIN_1'    | 437 |
| 3/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_ADSIN_2'    | 439 |

|       |   |            |
|-------|---|------------|
| 4/15  | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_CEL_1'       | 441        |
| 5/15  | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_CEL_2'       | 443        |
| 6/15  | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_CEL_3'       | 445        |
| 7/15  | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_CEL_4'       | 447        |
| 8/15  | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_CEL_5'       | 449        |
| 9/15  | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_MULDO'       | 451        |
| 10/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_NIE'         | 453        |
| 11/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_POVEL_1'     | 455        |
| 12/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_POVEL_2'     | 457        |
| 13/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_POVEL_3'     | 459        |
| 14/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_VAXEV_1'     | 461        |
| 15/15 | Abflugstrecke: 'IFR_27R_nach_VAXEV_2'     | 463        |
|       | <b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '27X'</b> | <b>465</b> |
| 1/3   | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_ADSIN_1'     | 465        |
| 2/3   | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_POVEL_1'     | 467        |
| 3/3   | Abflugstrecke: 'IFR_27X_nach_VAXEV_1'     | 469        |
|       | <b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '09L'</b> | <b>471</b> |
| 1/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_MISSED_APPROACH'  | 471        |
| 2/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_CEL_1'       | 473        |
| 3/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_CEL_2'       | 475        |
| 4/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_CEL_3'       | 477        |
| 5/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_CEL_4'       | 479        |
| 6/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_DLE'         | 481        |
| 7/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_MULDO_1'     | 483        |
| 8/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_MULDO_2'     | 485        |
| 9/16  | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_NIE'         | 487        |
| 10/16 | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_POVEL_1'     | 489        |
| 11/16 | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_POVEL_2'     | 491        |
| 12/16 | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_VAXEV_1'     | 493        |
| 13/16 | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_VAXEV_2'     | 495        |
| 14/16 | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_VAXEV_3'     | 497        |
| 15/16 | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_VAXEV_4'     | 499        |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 16/16                                     | Abflugstrecke: 'IFR_09L_nach_VAXEV_5'  | 501        |
| <b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '09R'</b> |  | <b>503</b> |
| 1/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_CEL_1'    | 503        |
| 2/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_CEL_2'    | 505        |
| 3/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_CEL_3'    | 507        |
| 4/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_CEL_4'    | 509        |
| 5/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_DLE'      | 511        |
| 6/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_MULDO'    | 513        |
| 7/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_NIE'      | 515        |
| 8/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_POVEL_1'  | 517        |
| 9/13                                      | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_POVEL_2'  | 519        |
| 10/13                                     | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_VAXEV_1'  | 521        |
| 11/13                                     | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_VAXEV_2'  | 523        |
| 12/13                                     | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_VAXEV_3'  | 525        |
| 13/13                                     | Abflugstrecke: 'IFR_09R_nach_VAXEV_4'  | 527        |
| <b>IFR-Abflugstrecken Startbahn '09X'</b> |  | <b>529</b> |
| 1/2                                       | Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_DLE'      | 529        |
| 2/2                                       | Abflugstrecke: 'IFR_09X_nach_VAXEV_1'  | 531        |
| <b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '27C'</b> |  | <b>533</b> |
| 1/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_NORTH'    | 533        |
| 2/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_NOVEMBER' | 535        |
| 3/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_EAST'     | 537        |
| 4/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_ECHO'     | 539        |
| 5/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_LIMA'     | 541        |
| 6/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_SOUTH'    | 543        |
| 7/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_WHISKEY'  | 545        |
| 8/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27C_nach_WEST'     | 547        |
| <b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '27L'</b> |  | <b>549</b> |
| 1/6                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_NORTH'    | 549        |
| 2/6                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_NOVEMBER' | 551        |
| 3/6                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_ECHO'     | 553        |
| 4/6                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_LIMA'     | 555        |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 5/6                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_SOUTH'    | 557        |
| 6/6                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27L_nach_WHISKEY'  | 559        |
| <b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '27R'</b> |  | <b>561</b> |
| 1/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_NORTH'    | 561        |
| 2/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_NOVEMBER' | 563        |
| 3/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_EAST'     | 565        |
| 4/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_ECHO'     | 567        |
| 5/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_LIMA'     | 569        |
| 6/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_SOUTH'    | 571        |
| 7/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_WHISKEY'  | 573        |
| 8/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_27R_nach_WEST'     | 575        |
| <b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '09C'</b> |  | <b>577</b> |
| 1/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_NORTH'    | 577        |
| 2/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_NOVEMBER' | 579        |
| 3/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_EAST'     | 581        |
| 4/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_ECHO'     | 583        |
| 5/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_LIMA'     | 585        |
| 6/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_SOUTH'    | 587        |
| 7/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_WHISKEY'  | 589        |
| 8/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09C_nach_WEST'     | 591        |
| <b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '09L'</b> |  | <b>593</b> |
| 1/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_NORTH'    | 593        |
| 2/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_NOVEMBER' | 595        |
| 3/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_EAST'     | 597        |
| 4/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_ECHO'     | 599        |
| 5/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_LIMA'     | 601        |
| 6/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_SOUTH'    | 603        |
| 7/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_WHISKEY'  | 605        |
| 8/8                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09L_nach_WEST'     | 607        |
| <b>VFR-Abflugstrecken Startbahn '09R'</b> |  | <b>609</b> |
| 1/7                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_NORTH'    | 609        |
| 2/7                                       | Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_NOVEMBER' | 611        |

|     |                                       |     |
|-----|---------------------------------------|-----|
| 3/7 | Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_ECHO'    | 613 |
| 4/7 | Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_LIMA'    | 615 |
| 5/7 | Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_SOUTH'   | 617 |
| 6/7 | Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_WHISKEY' | 619 |
| 7/7 | Abflugstrecke: 'VFR_09R_nach_WEST'    | 621 |

## 5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

**623**

### IFR-Anflugstrecken Landebahn '27L'

**623**

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 1/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_GITEX_1'     | 623 |
| 2/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_GITEX_2'     | 625 |
| 3/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_HLZ'         | 627 |
| 4/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_NORTA_1'     | 629 |
| 5/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_NORTA_2'     | 631 |
| 6/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_NORTA_3'     | 633 |
| 7/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_NORTHEAST_1' | 635 |
| 8/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_NORTHEAST_2' | 637 |
| 9/18  | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_NORTH_1'     | 639 |
| 10/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_NORTH_2'     | 641 |
| 11/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_SOUTHWEST_1' | 643 |
| 12/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_SOUTHWEST_2' | 645 |
| 13/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_WEST_1'      | 647 |
| 14/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_WEST_2'      | 649 |
| 15/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_WEST_3'      | 651 |
| 16/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_WEST_4'      | 653 |
| 17/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_WRB_1'       | 655 |
| 18/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27L_von_WRB_2'       | 657 |

### IFR-Anflugstrecken Landebahn '27R'

**659**

|      |                                      |     |
|------|--------------------------------------|-----|
| 1/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_GITEX_1' | 659 |
| 2/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_GITEX_2' | 661 |
| 3/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_HLZ'     | 663 |
| 4/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_NORTA_1' | 665 |
| 5/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_NORTA_2' | 667 |
| 6/18 | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_NORTA_3' | 669 |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 7/18                                      | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_NORTHEAST_1' | 671        |
| 8/18                                      | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_NORTHEAST_2' | 673        |
| 9/18                                      | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_NORTH_1'     | 675        |
| 10/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_NORTH_2'     | 677        |
| 11/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_SOUTHWEST_1' | 679        |
| 12/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_SOUTHWEST_2' | 681        |
| 13/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_WEST_1'      | 683        |
| 14/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_WEST_2'      | 685        |
| 15/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_WEST_3'      | 687        |
| 16/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_WEST_4'      | 689        |
| 17/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_WRB_1'       | 691        |
| 18/18                                     | Anflugstrecke: 'IFR_27R_von_WRB_2'       | 693        |
| <b>IFR-Anflugstrecken Landebahn '09L'</b> |  | <b>695</b> |
| 1/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_GITEX_1'     | 695        |
| 2/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_GITEX_2'     | 697        |
| 3/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_1'       | 699        |
| 4/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_2'       | 701        |
| 5/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_3'       | 703        |
| 6/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_4'       | 705        |
| 7/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_HLZ_S'       | 707        |
| 8/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_NORTA_1'     | 709        |
| 9/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_NORTA_2'     | 711        |
| 10/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_NORTA_3'     | 713        |
| 11/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_NORTHEAST'   | 715        |
| 12/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_NORTH_1'     | 717        |
| 13/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_NORTH_2'     | 719        |
| 14/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_WEST_1'      | 721        |
| 15/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_WEST_2'      | 723        |
| 16/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_WRB_1'       | 725        |
| 17/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09L_von_WRB_2'       | 727        |
| <b>IFR-Anflugstrecken Landebahn '09R'</b> |  | <b>729</b> |
| 1/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_GITEX_1'     | 729        |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 2/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_GITEX_2'   | 731        |
| 3/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_1'     | 733        |
| 4/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_2'     | 735        |
| 5/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_3'     | 737        |
| 6/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_4'     | 739        |
| 7/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_HLZ_S'     | 741        |
| 8/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_NORTA_1'   | 743        |
| 9/17                                      | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_NORTA_2'   | 745        |
| 10/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_NORTA_3'   | 747        |
| 11/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_NORTHEAST' | 749        |
| 12/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_NORTH_1'   | 751        |
| 13/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_NORTH_2'   | 753        |
| 14/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_WEST_1'    | 755        |
| 15/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_WEST_2'    | 757        |
| 16/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_WRB_1'     | 759        |
| 17/17                                     | Anflugstrecke: 'IFR_09R_von_WRB_2'     | 761        |
| <b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '27C'</b> |  | <b>763</b> |
| 1/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_NORTH'     | 763        |
| 2/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_NOVEMBER'  | 765        |
| 3/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_EAST'      | 767        |
| 4/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_ECHO'      | 769        |
| 5/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_LIMA'      | 771        |
| 6/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_SOUTH'     | 773        |
| 7/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_WHISKEY'   | 775        |
| 8/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27C_von_WEST'      | 777        |
| <b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '27L'</b> |  | <b>779</b> |
| 1/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_NORTH'     | 779        |
| 2/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_NOVEMBER'  | 781        |
| 3/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_EAST'      | 783        |
| 4/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_ECHO'      | 785        |
| 5/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_LIMA'      | 787        |
| 6/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_SOUTH'     | 789        |

|   |                                       |            |
|---|---------------------------------------|------------|
| 7/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_WHISKEY'  | 791        |
| 8/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27L_von_WEST'     | 793        |
| <b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '27R'</b> |                                       | <b>795</b> |
| 1/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_NORTH'    | 795        |
| 2/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_NOVEMBER' | 797        |
| 3/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_SIM_ILS'      | 799        |
| 4/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_EAST'     | 801        |
| 5/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_ECHO'     | 803        |
| 6/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_LIMA'     | 805        |
| 7/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_SOUTH'    | 807        |
| 8/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_WHISKEY'  | 809        |
| 9/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_27R_von_WEST'     | 811        |
| <b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '09C'</b> |                                       | <b>813</b> |
| 1/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_NORTH'    | 813        |
| 2/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_NOVEMBER' | 815        |
| 3/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_EAST'     | 817        |
| 4/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_ECHO'     | 819        |
| 5/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_LIMA'     | 821        |
| 6/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_SOUTH'    | 823        |
| 7/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_WHISKEY'  | 825        |
| 8/8                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09C_von_WEST'     | 827        |
| <b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '09L'</b> |                                       | <b>829</b> |
| 1/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_NORTH'    | 829        |
| 2/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_NOVEMBER' | 831        |
| 3/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_EAST'     | 833        |
| 4/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_ECHO'     | 835        |
| 5/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_LIMA'     | 837        |
| 6/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_SOUTH'    | 839        |
| 7/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_WHISKEY'  | 841        |
| 8/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_SIM_ILS'      | 843        |
| 9/9                                       | Anflugstrecke: 'VFR_09L_von_WEST'     | 845        |
| <b>VFR-Anflugstrecken Landebahn '09R'</b> |                                       | <b>847</b> |



|   |   |            |
|---|---|------------|
| 1/8   | Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_NORTH'                      | 847        |
| 2/8   | Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_NOVEMBER'                   | 849        |
| 3/8   | Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_EAST'                       | 851        |
| 4/8   | Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_ECHO'                       | 853        |
| 5/8   | Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_LIMA'                       | 855        |
| 6/8   | Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_SOUTH'                      | 857        |
| 7/8   | Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_WHISKEY'                    | 859        |
| 8/8   | Anflugstrecke: 'VFR_09R_von_WEST'                       | 861        |
| <b>5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen</b>       |   | <b>863</b> |
| <b>VFR-Platzrunden Startbahn '27C'</b>        |   | <b>863</b> |
| 1/1   | Platzrunde: 'VFR_27C_PLATZRUNDE_R'                      | 863        |
| <b>VFR-Platzrunden Startbahn '27L'</b>        |   | <b>865</b> |
| 1/1   | Platzrunde: 'VFR_27L_PLATZRUNDE_L'                      | 865        |
| <b>VFR-Platzrunden Startbahn '27R'</b>        |   | <b>867</b> |
| 1/1   | Platzrunde: 'VFR_27R_PLATZRUNDE_R'                      | 867        |
| <b>VFR-Platzrunden Startbahn '09C'</b>        |   | <b>869</b> |
| 1/1   | Platzrunde: 'VFR_09C_PLATZRUNDE_L'                      | 869        |
| <b>VFR-Platzrunden Startbahn '09L'</b>        |   | <b>871</b> |
| 1/1   | Platzrunde: 'VFR_09L_PLATZRUNDE_L'                      | 871        |
| <b>VFR-Platzrunden Startbahn '09R'</b>        |   | <b>873</b> |
| 1/1   | Platzrunde: 'VFR_09R_PLATZRUNDE_R'                      | 873        |
| <b>5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern</b> |   | <b>875</b> |
| <b>VFR-Abflugstrecken</b>                     |   | <b>875</b> |
| 1/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_NORTH (von POLICE)'         | 875        |
| 2/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_NORTH (von GRP_69A-69B)'    | 877        |
| 3/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_NORTH (von GRP_69C-69E)'    | 879        |
| 4/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_NOVEMBER (von POLICE)'      | 881        |
| 5/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_NOVEMBER (von GRP_69A-69B)' | 883        |
| 6/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_NOVEMBER (von GRP_69C-69E)' | 885        |
| 7/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_EAST'                       | 887        |
| 8/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_EAST'                       | 889        |

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 9/30  | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_EAST (von POLICE)'         | 891 |
| 10/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_EAST (von GRP_69A-69B)'    | 893 |
| 11/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_EAST (von GRP_69C-69E)'    | 895 |
| 12/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_ECHO (von GRP_61)'         | 897 |
| 13/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_ECHO (von POLICE)'         | 900 |
| 14/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_ECHO (von GRP_69A-69B)'    | 902 |
| 15/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_ECHO (von GRP_69C-69E)'    | 905 |
| 16/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_LIMA (von POLICE)'         | 907 |
| 17/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_LIMA (von GRP_69A-69B)'    | 909 |
| 18/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_LIMA (von GRP_69C-69E)'    | 911 |
| 19/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_SOUTH (von POLICE)'        | 913 |
| 20/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_SOUTH (von GRP_69A-69B)'   | 915 |
| 21/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_SOUTH (von GRP_69C-69E)'   | 917 |
| 22/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_WHISKEY (von POLICE)'      | 919 |
| 23/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_WHISKEY'                   | 921 |
| 24/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_WHISKEY (von GRP_69A-69B)' | 923 |
| 25/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_WHISKEY (von GRP_69C-69E)' | 925 |
| 26/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H1_nach_WEST'                      | 927 |
| 27/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H2_nach_WEST (von POLICE)'         | 929 |
| 28/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_WEST'                      | 931 |
| 29/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_WEST (von GRP_69A-69B)'    | 933 |
| 30/30 | Abflugstrecke: 'VFR_H3_nach_WEST (von GRP_69C-69E)'    | 935 |

### 5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

**937**

#### VFR-Anflugstrecken

**937**

|      |   |     |
|------|---|-----|
| 1/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_NORTH (zu POLICE)'         | 937 |
| 2/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_NORTH'                     | 939 |
| 3/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_NORTH (zu GRP_69A-69B)'    | 941 |
| 4/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_NORTH (zu GRP_69C-69E)'    | 943 |
| 5/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_NOVEMBER (zu POLICE)'      | 945 |
| 6/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_NOVEMBER (zu GRP_69A-69B)' | 947 |
| 7/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_NOVEMBER (zu GRP_69C-69E)' | 949 |
| 8/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_EAST'                      | 951 |

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 9/29  | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_EAST (zu POLICE)'         | 953 |
| 10/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_EAST (zu GRP_69A-69B)'    | 955 |
| 11/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_EAST (zu GRP_69C-69E)'    | 957 |
| 12/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_ECHO (zu POLICE)'         | 959 |
| 13/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_ECHO (zu GRP_69A-69B)'    | 961 |
| 14/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_ECHO (zu GRP_69C-69E)'    | 963 |
| 15/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_LIMA (zu POLICE)'         | 965 |
| 16/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_LIMA (zu GRP_69A-69B)'    | 967 |
| 17/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_LIMA (zu GRP_69C-69E)'    | 969 |
| 18/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_SOUTH (zu POLICE)'        | 971 |
| 19/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_SOUTH (zu GRP_69A-69B)'   | 973 |
| 20/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_SOUTH (zu GRP_69C-69E)'   | 975 |
| 21/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_WHISKEY'                  | 977 |
| 22/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_WHISKEY (zu POLICE)'      | 979 |
| 23/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_WHISKEY'                  | 981 |
| 24/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_WHISKEY (zu GRP_69A-69B)' | 983 |
| 25/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_WHISKEY (zu GRP_69C-69E)' | 985 |
| 26/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H1_von_WEST'                     | 987 |
| 27/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H2_von_WEST (zu POLICE)'         | 989 |
| 28/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_WEST (zu GRP_69A-69B)'    | 991 |
| 29/29 | Anflugstrecke: 'VFR_H3_von_WEST (zu GRP_69C-69E)'    | 993 |

|            |   |            |
|------------|---|------------|
| <b>6</b>   | <b>Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen</b> | <b>995</b> |
| <b>6.1</b> | <b>Bewegungsanteile während der Tageszeit</b>                     | <b>995</b> |
| <b>6.2</b> | <b>Bewegungsanteile während der Nachtzeit</b>                     | <b>997</b> |

## 5 Datenblätter für Flugplätze

### 5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

12.02.2021

5.1.2 Prognosejahr

2030

## 5.2 Flugplatzdaten

### 5.2.1 Flugplatz

Name

Hannover

ICAO-Flugplatzcode

EDDV

### 5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

52 27 36.770 N 09 41 00.680 E

UTM Zone 32U (ETRS89)

32U R=546441,18 H=5812446,18

### 5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

55,78

### 5.2.4 Start- und Landebahnen

|     |  | I                                | II                               | III                              | IV                               |
|-----|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1.  | Bezeichnung  | 09C / 27C                        | 09L / 27R                        | 09R / 27L                        | 09X / 27X                        |
| 2.  | vorhanden/geplant für Jahr   | vorhanden                        | vorhanden                        | vorhanden                        | vorhanden                        |
| 3.  | <u>rechtweisende Richtung [°]</u>  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|     | geographisch Nord (WGS84)  | 92,5963 / 272,5963               | 92,5866 / 272,5866               | 92,6048 / 272,6048               | 92,5866 / 272,5866               |
|     | Gitter-Nord UTM Zone 32U (ETRS89)  | 92,0502 / 272,0502               | 92,0504 / 272,0504               | 92,0545 / 272,0545               | 92,0504 / 272,0504               |
| 4.  | Gesamtlänge [m]  | 780,00                           | 3200,00                          | 2340,00                          | 3500,00                          |
| 5.  | <u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u>   |                                  |                                  |                                  |                                  |
|     | geographische Koordinaten (WGS84)  | 52 27 52.803 N<br>09 41 18.983 E | 52 28 03.352 N<br>09 40 34.354 E | 52 27 16.233 N<br>09 41 38.255 E | 52 28 03.352 N<br>09 40 34.354 E |
|     | UTM-Koordinaten Zone 32U (ETRS89)  | 546781,89 (R)<br>5812944,84 (H)  | 545936,63 (R)<br>5813262,82 (H)  | 547156,43 (R)<br>5811818,42 (H)  | 545936,63 (R)<br>5813262,82 (H)  |
| 6.  | Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m] | 340,71 (ΔR)<br>498,66 (ΔH)       | -504,55 (ΔR)<br>816,64 (ΔH)      | 715,25 (ΔR)<br>-627,76 (ΔH)      | -504,55 (ΔR)<br>816,64 (ΔH)      |
| 7.  | Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]                                 | -296,37 /<br>-403,65             | -1513,38 /<br>-1538,22           | -1068,30 /<br>-1068,54           | -1835,52 /<br>-1846,04           |
| 8.  | Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]                                | 274,89 /<br>274,89               | 1599,35 /<br>1599,35             | 1169,42 /<br>1169,42             | 1599,35 /<br>1599,35             |
| 9.  | Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]                                  | -335,00 /<br>-445,00             | -1600,00 /<br>-1600,00           | -1170,00 /<br>-1170,00           | -1900,00 /<br>-1900,00           |
| 10. | Meridiankonvergenz   | 0,546059                         | 0,536249                         | 0,550230                         | 0,536249                         |

5.2.5 Rollbahnen

| Bezeichnung         | vorhanden/geplant<br>für Jahr | Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts<br>vom Bahnbezugspunkt<br>(bezogen auf Runway Centerline)<br>[m] |
|---------------------|-------------------------------|--|
| Abflug-Rollbahn_27C | vorhanden                     | -403,65  |
| Anflug-Rollbahn_27C | vorhanden                     | -296,37  |
| Abflug-Rollbahn_27L | vorhanden                     | -1068,54   |
| Anflug-Rollbahn_27L | vorhanden                     | -1068,30   |
| Abflug-Rollbahn_27R | vorhanden                     | -1538,22   |
| Anflug-Rollbahn_27R | vorhanden                     | -1513,38   |
| Abflug-Rollbahn_27X | vorhanden                     | -1846,04   |
| Abflug-Rollbahn_09C | vorhanden                     | -296,37  |
| Anflug-Rollbahn_09C | vorhanden                     | -403,65  |
| Abflug-Rollbahn_09L | vorhanden                     | -1513,38   |
| Anflug-Rollbahn_09L | vorhanden                     | -1538,22   |
| Abflug-Rollbahn_09R | vorhanden                     | -1068,30   |
| Anflug-Rollbahn_09R | vorhanden                     | -1068,54   |
| Abflug-Rollbahn_09X | vorhanden                     | -1835,52   |

## 5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 534                          | 0                              | 534    |
| P 1.1              | 96                           | 0                              | 96     |
| P 1.2              | 58                           | 0                              | 58     |
| P 1.3              | 5193                         | 8                              | 5201   |
| P 1.4              | 1436                         | 165                            | 1601   |
| P 2.1              | 904                          | 208                            | 1112   |
| P 2.2              | 17                           | 1                              | 18     |
| S 5.1              | 6774                         | 754                            | 7528   |
| S 5.2              | 22725                        | 8975                           | 31700  |
| S 5.3              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.1              | 813                          | 15                             | 828    |
| S 6.2              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.3              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 7                | 40                           | 0                              | 40     |
| P-MIL 2            | 137                          | 1                              | 138    |
| insgesamt          | 38739                        | 10127                          | 48866  |

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1              | 1015                         | 371                            | 1386   |
| H 1.2              | 807                          | 177                            | 984    |
| H 2.1              | 18                           | 0                              | 18     |
| H 2.2              | 4                            | 0                              | 4      |
| insgesamt          | 1844                         | 548                            | 2392   |



## 5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27C\_GRP\_49-52

5.4.1.1.2 Startbahn

27C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-403,65

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 155,9917                 | 19,54         | 0                               | 0                             |
| 2         | 492,99       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27C\_GRP\_49-52

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27C_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27C |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|         |
|---------|
| -403,65 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 128,97       | R     | 155,9917                 | 19,54         | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 88,9426                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 3                |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27C_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 118                          | 0                              | 118    |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 489                          | 0                              | 489    |
| P 1.4              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 611                          | 0                              | 611    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27C_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27C |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|         |
|---------|
| -403,65 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 349,77       | R     | 155,9917                 | 19,54         | 0                               | 0                             |
| 2         |              | R     | 113,8458                 | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 0            |       |                          |               | 0                               |                               |
| 4         | 107,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27C_GRP_AN |
|-------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 61                           | 0                              | 61     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 144                          | 0                              | 144    |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 205                          | 0                              | 205    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_01-03 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 70,59        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_01-03 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 57                           | 0                              | 57     |
| S 5.2              | 579                          | 92                             | 671    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 20                           | 0                              | 20     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 661                          | 92                             | 753    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_04-06 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 53,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 43,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 62,3251                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 83,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_04-06

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt      |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------|
| P 1.0              |                              |                                |             |
| P 1.1              |                              |                                |             |
| P 1.2              |                              |                                |             |
| P 1.3              |                              |                                |             |
| P 1.4              |                              |                                |             |
| P 2.1              | 5                            | 0                              | 5           |
| P 2.2              |                              |                                |             |
| S 5.1              | 50                           | 0                              | 50          |
| S 5.2              | 1340                         | 108                            | 1448        |
| S 5.3              |                              |                                |             |
| S 6.1              |                              |                                |             |
| S 6.2              |                              |                                |             |
| S 6.3              |                              |                                |             |
| S 7                |                              |                                |             |
| P-MIL 2            |                              |                                |             |
| <b>insgesamt</b>   | <b>1395</b>                  | <b>108</b>                     | <b>1503</b> |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_07-09 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 53,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 137,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 60,1409                  | 10,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 5,74         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 100,2394                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_07-09

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 10                           | 3                              | 13     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 1                            | 10                             | 11     |
| S 5.2              | 251                          | 54                             | 305    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 262                          | 67                             | 329    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 748,61       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 90,0255                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 83,37        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 47,5759                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 71,52        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_10-12

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 31                           | 0                              | 31     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 23                           | 10                             | 33     |
| S 5.2              | 413                          | 84                             | 497    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 19                           | 0                              | 19     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 486                          | 94                             | 580    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_13-16 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 748,61       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 90,0255                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 83,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 56,0323                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 73,46        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_13-16

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 253                          | 0                              | 253    |
| S 5.2              | 607                          | 54                             | 661    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 22                           | 0                              | 22     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 882                          | 54                             | 936    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_17-20 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 165,57       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 72,2390                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 3,47         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 196,34       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,0440                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 27,18        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 66,0941                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 47,50        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_17-20 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 264                          | 0                              | 264    |
| S 5.2              | 596                          | 69                             | 665    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 24                           | 0                              | 24     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 884                          | 69                             | 953    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_21-22 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 165,57       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 72,2390                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 3,47         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 153,80       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 88,6367                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 43,24        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_21-22

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 197                          | 30                             | 227    |
| S 5.2              | 30                           | 0                              | 30     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 227                          | 30                             | 257    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_23-25 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 165,57       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | R     | 72,2390                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 3,47         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 30,13        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | R     | 90,2717                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 61,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_23-25 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_26 |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 165,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 65,4714                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 41,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_26 |
|-------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 23                           | 0                              | 23     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 21                           | 0                              | 21     |
| S 5.2              | 71                           | 17                             | 88     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 115                          | 17                             | 132    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 124,21       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 94,1081                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 44,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_27-28

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 1                            | 3                              | 4      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 38                           | 24                             | 62     |
| S 5.2              | 0                            | 5                              | 5      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 32                             | 71     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7962                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1966                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 127,58       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 120,2331                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 70,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 59,4857                  | 40,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 32,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 40,4076                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 44,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_30-33

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.2              | 33                           | 1                              | 34     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 34                           | 1                              | 35     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 53,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 49,89        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | R     | 90,0313                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 53,68        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_40-42 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.2              | 24                           | 1                              | 25     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 30                           | 1                              | 31     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 45,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,7451                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 10,63        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 65,45        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 91,6774                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_45-48

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1              | 3                            | 4                              | 7      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 47                           | 14                             | 61     |
| S 5.2              | 59                           | 19                             | 78     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 112                          | 37                             | 149    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 45,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,7451                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 10,63        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_49-52

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              | 8                            | 0                              | 8      |
| P 2.1              | 12                           | 0                              | 12     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 62                           | 0                              | 62     |
| S 5.2              | 1                            | 6                              | 7      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 87                           | 6                              | 93     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 45,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,7451                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 10,63        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 276,79       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 88,5355                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 50,28        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 28                           | 24                             | 52     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 28                           | 24                             | 52     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 45,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,7451                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 10,63        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 66,92        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 88,3170                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 53,66        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 35                           | 0                              | 35     |
| S 5.2              | 16                           | 8                              | 24     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 22                           | 0                              | 22     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 73                           | 8                              | 81     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_61 |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 299,27       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | L     | 90,1412                  | 17,50         | 0                               | 0                             |
| 11        | 79,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_61

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 19                           | 15                             | 34     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 19                           | 15                             | 34     |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 225,32       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | R     | 94,5879                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 2,18         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12        |              | L     | 94,5803                  | 34,95         | 0                               | 0                             |
| 13        | 232,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14        |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 15        | 324,01       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16        |              | R     | 91,0574                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 17        | 53,14        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_70-77

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 18                           | 0                              | 18     |
| P 1.4              | 16                           | 3                              | 19     |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 41                           | 5                              | 46     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 75                           | 8                              | 83     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 225,32       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 94,5879                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 2,18         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 94,5803                  | 34,95         | 0                               | 0                             |
| 13               | 232,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 647,35       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16               |              | R     | 89,8325                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 17               | 34,02        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 18               |              | L     | 74,1787                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 19               | 38,70        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 20               |              | L     | 12,8220                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 21               | 38,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_80-81

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27L\_GRP\_AN

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1068,54

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 225,32       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | R     | 94,5879                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 2,18         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12        |              | L     | 94,5803                  | 34,95         | 0                               | 0                             |
| 13        | 232,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14        |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 15        | 107,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16        |              | L     | 66,1542                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 17        | 117,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27L_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 0                              | 7      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_01-03 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 381,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 114,4795                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 8,41         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_01-03 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 106                          | 3                              | 109    |
| S 5.2              | 576                          | 226                            | 802    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 14                           | 0                              | 14     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 703                          | 229                            | 932    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_04-06 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 552,18       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 50,0363                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 3,23         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 62,3251                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 83,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_04-06

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 74                           | 1                              | 75     |
| S 5.2              | 1048                         | 147                            | 1195   |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1132                         | 148                            | 1280   |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_07-09 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 552,18       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0363                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 97,82        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 60,1409                  | 10,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 5,74         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 100,2394                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_07-09 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 13                           | 16                             | 29     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 7                            | 10                             | 17     |
| S 5.2              | 338                          | 310                            | 648    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 360                          | 336                            | 696    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 83,41        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | L     | 47,5759                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 71,52        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_10-12 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 19                           | 11                             | 30     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 17                           | 3                              | 20     |
| S 5.2              | 494                          | 403                            | 897    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 537                          | 417                            | 954    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_13-16 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 83,78        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | R     | 56,0323                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 73,46        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_13-16 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 111                          | 0                              | 111    |
| S 5.2              | 684                          | 317                            | 1001   |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 19                           | 0                              | 19     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 814                          | 317                            | 1131   |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_17-20 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 185,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 21               |              | L     | 89,9560                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 22               | 27,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 23               |              | L     | 66,0941                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 24               | 47,50        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_17-20

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 135                          | 0                              | 135    |
| S 5.2              | 570                          | 356                            | 926    |
| S 5.3              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.1              | 87                           | 3                              | 90     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 794                          | 359                            | 1153   |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_21-22 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 278,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 21               |              | L     | 91,3633                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 22               | 42,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_21-22

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 105                          | 32                             | 137    |
| S 5.2              | 22                           | 4                              | 26     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 129                          | 36                             | 165    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_23-25 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 421,85       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 21               |              | L     | 89,7283                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 22               | 61,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_23-25

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.2              | 3                            | 1                              | 4      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 5                            | 1                              | 6      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_26 |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 381,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 114,4795                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 103,46       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 65,4714                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 41,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_26

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 57                           | 6                              | 63     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 37                           | 0                              | 37     |
| S 5.2              | 121                          | 28                             | 149    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 215                          | 34                             | 249    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 381,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 114,4795                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 62,03        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 94,1081                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 44,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_27-28

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.1              | 20                           | 14                             | 34     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 99                           | 13                             | 112    |
| S 5.2              | 12                           | 44                             | 56     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 138                          | 71                             | 209    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_30-33

5.4.1.1.2 Startbahn

27R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1538,22

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12        | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15        |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16        | 1016,31      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17        |              | L     | 59,7669                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 18        | 96,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19        |              | R     | 59,4857                  | 40,00         | 0                               | 0                             |
| 20        | 32,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 21        |              | R     | 40,4076                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 22        | 44,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_30-33

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.2              | 9                            | 7                              | 16     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 10                           | 7                              | 17     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 552,18       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0363                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 10,06        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 90,0313                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 53,68        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_40-42 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 5.1              | 1                            | 1                              | 2      |
| S 5.2              | 19                           | 25                             | 44     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 24                           | 26                             | 50     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 65,45        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 91,6774                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_45-48

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.1              | 2                            | 2                              | 4      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 41                           | 8                              | 49     |
| S 5.2              | 43                           | 54                             | 97     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 90                           | 64                             | 154    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_49-52

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 14                           | 0                              | 14     |
| P 1.4              | 26                           | 0                              | 26     |
| P 2.1              | 25                           | 7                              | 32     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 69                           | 5                              | 74     |
| S 5.2              | 1                            | 4                              | 5      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 138                          | 16                             | 154    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 276,79       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 88,5355                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 50,28        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_53-56

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 5.2              | 19                           | 81                             | 100    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 10                           | 0                              | 10     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 32                           | 81                             | 113    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 66,92        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 88,3170                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 53,66        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_57-60

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1              | 34                           | 5                              | 39     |
| S 5.2              | 12                           | 39                             | 51     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 26                           | 2                              | 28     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            | 4                            | 0                              | 4      |
| insgesamt          | 80                           | 46                             | 126    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_61 |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 232,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 94,5803                  | 34,95         | 0                               | 0                             |
| 8                | 7,79         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 85,4121                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 3,72         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,1412                  | 17,50         | 0                               | 0                             |
| 12               | 79,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_61

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              | 0                            | 1                              | 1      |
| S 5.1              | 18                           | 27                             | 45     |
| S 5.2              | 22                           | 105                            | 127    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 42                           | 133                            | 175    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 414,54       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 88,9426                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 53,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27R\_GRP\_70-77

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 16                           | 0                              | 16     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 734                          | 0                              | 734    |
| P 1.4              | 291                          | 53                             | 344    |
| P 2.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 228                          | 79                             | 307    |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1273                         | 132                            | 1405   |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 101,20       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 90,1675                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 33,93        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 74,1787                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 38,70        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 12,8220                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 38,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 29                           | 7                              | 36     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 31                           | 7                              | 38     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 635,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 113,8458                 | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 107,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_27R_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 13                           | 0                              | 13     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 182                          | 0                              | 182    |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 195                          | 0                              | 195    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27X_GRP_01-03 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27X |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1846,04 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,1059                  | 42,86         | 0                               | 0                             |
| 2                | 17,38        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 76,6941                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 192,93       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 9,8084                   | 900,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 759,82       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 381,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 114,4795                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 8,41         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27X\_GRP\_01-03

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27X_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27X |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1846,04 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,1059                  | 42,86         | 0                               | 0                             |
| 2                | 17,38        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 76,6941                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 192,93       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 9,8084                   | 900,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 759,82       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 276,79       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 88,5355                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 50,28        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_27X\_GRP\_53-56

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                | 14                           | 0                              | 14     |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 14                           | 0                              | 14     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27X_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 27X |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1846,04 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,1059                  | 42,86         | 0                               | 0                             |
| 2                | 17,38        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 76,6941                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 192,93       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 9,8084                   | 900,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 759,82       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 66,92        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 88,3170                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 53,66        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_27X_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09C_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|         |
|---------|
| -296,37 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 130,0130                 | 19,62         | 0                               | 0                             |
| 2                | 791,43       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09C\_GRP\_49-52

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09C\_GRP\_70-77

5.4.1.1.2 Startbahn

09C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-296,37

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 130,0130                 | 19,62         | 0                               | 0                             |
| 2                | 265,71       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 358,43       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 91,0574                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 53,14        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09C_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 71                           | 0                              | 71     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 575                          | 0                              | 575    |
| P 1.4              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 650                          | 0                              | 650    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09C_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|         |
|---------|
| -296,37 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 130,0130                 | 19,62         | 0                               | 0                             |
| 2                | 265,71       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 681,77       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 89,8325                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 34,02        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 74,1787                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 38,70        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 12,8220                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 38,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09C\_GRP\_80-81

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 0                            | 0                              | 0      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09C_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|         |
|---------|
| -296,37 |
|---------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 265,71       | L     | 130,0130                 | 19,62         | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 141,59       |       | L                        | 66,1542       | 20,00                           | 0                             |
| 4                |              | 0     |                          |               |                                 | 0                             |
| 5                | 117,96       | L     | 66,1542                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 6                |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09C_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 13                           | 0                              | 13     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 137                          | 0                              | 137    |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 150                          | 0                              | 150    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_01-03 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 894,29       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 89,7451                  | 38,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 8,16         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 70,59        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_01-03 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 25                           | 0                              | 25     |
| S 5.2              | 257                          | 111                            | 368    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 26                           | 0                              | 26     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 309                          | 111                            | 420    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_04-06 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 989,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0287                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 106,92       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 62,3251                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 83,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_04-06 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 35                           | 1                              | 36     |
| S 5.2              | 443                          | 66                             | 509    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 488                          | 67                             | 555    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_07-09 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 989,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0287                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 201,51       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 60,1409                  | 10,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 5,74         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 100,2394                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_07-09 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 5                            | 4                              | 9      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 4                            | 9                              | 13     |
| S 5.2              | 134                          | 143                            | 277    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 144                          | 156                            | 300    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 83,41        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 47,5759                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 71,52        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_10-12 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 10                           | 2                              | 12     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 9                            | 0                              | 9      |
| S 5.2              | 197                          | 176                            | 373    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 6                            | 0                              | 6      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 222                          | 178                            | 400    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_13-16 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 83,78        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 56,0323                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 73,46        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_13-16 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 43                           | 0                              | 43     |
| S 5.2              | 280                          | 166                            | 446    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 11                           | 0                              | 11     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 334                          | 166                            | 500    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_17-20 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 185,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,9560                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 27,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 66,0941                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 47,50        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_17-20 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 50                           | 0                              | 50     |
| S 5.2              | 223                          | 178                            | 401    |
| S 5.3              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.1              | 17                           | 2                              | 19     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 292                          | 180                            | 472    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_21-22 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 278,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 91,3633                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 42,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09L\_GRP\_21-22

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 33                           | 13                             | 46     |
| S 5.2              | 8                            | 3                              | 11     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 44                           | 16                             | 60     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_23-25 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 421,85       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,7283                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 61,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_23-25 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 0                            | 1                              | 1      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 0                            | 1                              | 1      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_26 |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 894,29       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 89,7451                  | 38,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 8,16         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 165,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 65,4714                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 41,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_26 |
|-------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 21                           | 3                              | 24     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 5.2              | 50                           | 12                             | 62     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 75                           | 15                             | 90     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 894,29       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 89,7451                  | 38,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 8,16         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 124,21       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 94,1081                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 44,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_27-28 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 6                            | 8                              | 14     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 24                           | 5                              | 29     |
| S 5.2              | 4                            | 21                             | 25     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 34                           | 34                             | 68     |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 1016,31      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 59,7669                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 96,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 59,4857                  | 40,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 32,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 40,4076                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 44,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09L\_GRP\_30-33

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 2                            | 1                              | 3      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 1                              | 3      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 989,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0287                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 113,75       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 90,0313                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 53,68        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_40-42 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 11                           | 15                             | 26     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 13                           | 15                             | 28     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 872,36       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 90,2549                  | 59,49         | 0                               | 0                             |
| 8                | 0,66         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 65,45        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 91,6774                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09L\_GRP\_45-48

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 10                           | 0                              | 10     |
| S 5.2              | 16                           | 24                             | 40     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 26                           | 24                             | 50     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 872,36       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 90,2549                  | 59,49         | 0                               | 0                             |
| 8                | 0,66         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09L\_GRP\_49-52

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4              | 10                           | 1                              | 11     |
| P 2.1              | 10                           | 4                              | 14     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 18                           | 2                              | 20     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 41                           | 7                              | 48     |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 872,36       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 90,2549                  | 59,49         | 0                               | 0                             |
| 8                | 0,66         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 276,79       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 88,5355                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 50,28        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09L\_GRP\_53-56

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 9                            | 39                             | 48     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 12                           | 39                             | 51     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 872,36       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 90,2549                  | 59,49         | 0                               | 0                             |
| 8                | 0,66         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 66,92        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 88,3170                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 53,66        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09L\_GRP\_57-60

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 5.2              | 2                            | 12                             | 14     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 17                           | 0                              | 17     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            | 2                            | 0                              | 2      |
| insgesamt          | 27                           | 12                             | 39     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_61 |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2         | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6         | 695,74       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 89,8588                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 82,33        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_61 |
|-------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 4                            | 16                             | 20     |
| S 5.2              | 11                           | 50                             | 61     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 15                           | 66                             | 81     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2         | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 1936,44      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 50,0020                  | 82,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 318,47       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 358,43       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 91,0574                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 53,14        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09L\_GRP\_70-77

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 241                          | 1                              | 242    |
| P 1.4              | 177                          | 29                             | 206    |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 75                           | 30                             | 105    |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 493                          | 60                             | 553    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1936,44      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 50,0020                  | 82,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 318,47       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 681,77       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 89,8325                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 34,02        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 74,1787                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 38,70        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 12,8220                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 38,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09L\_GRP\_80-81

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 7                            | 1                              | 8      |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 1                              | 8      |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2         | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 1936,44      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 50,0020                  | 82,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 318,47       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 141,59       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 66,1542                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 117,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09L_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 70                           | 0                              | 70     |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 70                           | 0                              | 70     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_01-03 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 70,59        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09R\_GRP\_01-03

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 85                           | 0                              | 85     |
| S 5.2              | 302                          | 88                             | 390    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 12                           | 0                              | 12     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 399                          | 88                             | 487    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_04-06 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 52,93        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 43,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 62,3251                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 83,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09R\_GRP\_04-06

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 6                            | 0                              | 6      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.2              | 652                          | 44                             | 696    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 667                          | 44                             | 711    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_07-09 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 52,93        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 137,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 60,1409                  | 10,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 5,74         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 100,2394                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09R\_GRP\_07-09

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.2              | 131                          | 37                             | 168    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 138                          | 37                             | 175    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1318,15      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 83,41        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 47,5759                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 71,52        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09R\_GRP\_10-12

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 23                           | 0                              | 23     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 10                           | 0                              | 10     |
| S 5.2              | 223                          | 37                             | 260    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 260                          | 37                             | 297    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_13-16 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 1318,15      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 83,78        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | R     | 56,0323                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 73,46        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_13-16 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 88                           | 0                              | 88     |
| S 5.2              | 263                          | 29                             | 292    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 356                          | 29                             | 385    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_17-20 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1318,15      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 185,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,9560                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 27,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 66,0941                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 47,50        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09R\_GRP\_17-20

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 73                           | 0                              | 73     |
| S 5.2              | 307                          | 67                             | 374    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 9                            | 0                              | 9      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 389                          | 67                             | 456    |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_21-22 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1318,15      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 278,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 91,3633                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 42,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_21-22 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 70                           | 0                              | 70     |
| S 5.2              | 9                            | 0                              | 9      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 80                           | 0                              | 80     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_26 |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11        | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12        |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13        | 165,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14        |              | R     | 65,4714                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15        | 41,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_26 |
|-------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 55                           | 1                              | 56     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 16                           | 0                              | 16     |
| S 5.2              | 36                           | 7                              | 43     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 107                          | 8                              | 115    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 124,21       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 94,1081                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 44,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_27-28 |
|----------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 9                            | 0                              | 9      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 35                           | 4                              | 39     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 44                           | 4                              | 48     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1948,44      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 59,7669                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 96,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 59,4857                  | 40,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 32,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 40,4076                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 44,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09R\_GRP\_30-33

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 20                           | 7                              | 27     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 20                           | 7                              | 27     |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 52,93        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 49,89        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,0313                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 53,68        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 14                           | 7                              | 21     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 14                           | 7                              | 21     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 239,04       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 64,8758                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 116,39       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 64,9051                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 227,71       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 88,3226                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 50,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09R\_GRP\_45-48

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 18                           | 0                              | 18     |
| S 5.2              | 26                           | 0                              | 26     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 49                           | 0                              | 49     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 239,04       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 64,8758                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 116,39       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 64,9051                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 17,67        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 88,5237                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 52,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 35                           | 0                              | 35     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 36                           | 0                              | 36     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 239,04       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 64,8758                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 116,39       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 64,9051                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 16,38        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 91,4645                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 49,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 4                            | 51                             | 55     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 5                            | 51                             | 56     |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 239,04       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 64,8758                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 116,39       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 64,9051                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 226,24       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 91,6830                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 52,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 9                            | 0                              | 9      |
| S 5.2              | 18                           | 14                             | 32     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 35                           | 14                             | 49     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_61 |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 299,27       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | L     | 90,1412                  | 17,50         | 0                               | 0                             |
| 11        | 79,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_61 |
|-------------------|

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 5.2              | 9                            | 14                             | 23     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 13                           | 14                             | 27     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16               |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 17               | 324,01       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 18               |              | R     | 91,0574                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 19               | 53,14        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09R\_GRP\_70-77

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 15                           | 0                              | 15     |
| P 1.4              | 5                            | 1                              | 6      |
| P 2.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 16                           | 0                              | 16     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 38                           | 1                              | 39     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16               |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 17               | 107,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 18               |              | L     | 66,1542                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 19               | 117,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ABFLUG_09R_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |



5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ABFLUG_09X_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.1.1.2 Startbahn

|     |
|-----|
| 09X |
|-----|

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

|          |
|----------|
| -1835,52 |
|----------|

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,2942                  | 52,98         | 0                               | 0                             |
| 2                | 7,64         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 68,1937                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 346,97       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 21,5273                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1938,91      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 50,0020                  | 82,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 844,19       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 276,79       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 88,5355                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 50,28        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.1.2.1 Bezeichnung

ABFLUG\_09X\_GRP\_53-56

##### 5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                | 6                            | 0                              | 6      |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27C_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|         |
|---------|
| -296,37 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 130,0130                 | 19,62         | 0                               | 0                             |
| 2                | 791,43       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27C\_GRP\_49-52

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 5                            | 0                              | 5      |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27C_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|         |
|---------|
| -296,37 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 130,0130                 | 19,62         | 0                               | 0                             |
| 2                | 265,71       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 358,43       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 91,0574                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 53,14        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27C\_GRP\_70-77

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 69                           | 0                              | 69     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 354                          | 0                              | 354    |
| P 1.4              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 426                          | 0                              | 426    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_27C_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|         |
|---------|
| -296,37 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 130,0130                 | 19,62         | 0                               | 0                             |
| 2                | 265,71       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 141,59       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 66,1542                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 117,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27C\_GRP\_AN

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 35                           | 0                              | 35     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 106                          | 0                              | 106    |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 141                          | 0                              | 141    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_01-03

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1068,30

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 70,59        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_01-03

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 50                           | 0                              | 50     |
| S 5.2              | 583                          | 166                            | 749    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 16                           | 0                              | 16     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 657                          | 166                            | 823    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_04-06 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 52,93        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 43,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | L     | 62,3251                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 83,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_04-06

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 10                           | 0                              | 10     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 41                           | 0                              | 41     |
| S 5.2              | 1349                         | 196                            | 1545   |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1400                         | 196                            | 1596   |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_07-09

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1068,30

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 52,93        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 137,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | R     | 60,1409                  | 10,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 5,74         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12        |              | L     | 100,2394                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13        | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_07-09

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 14                           | 2                              | 16     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 1                            | 8                              | 9      |
| S 5.2              | 249                          | 100                            | 349    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 264                          | 110                            | 374    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1318,15      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 83,41        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 47,5759                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 71,52        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_10-12 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 44                           | 0                              | 44     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 20                           | 8                              | 28     |
| S 5.2              | 416                          | 155                            | 571    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 15                           | 0                              | 15     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 495                          | 163                            | 658    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_13-16 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1318,15      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 83,78        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 56,0323                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 73,46        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_13-16

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 217                          | 0                              | 217    |
| S 5.2              | 610                          | 101                            | 711    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 18                           | 0                              | 18     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 845                          | 101                            | 946    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_17-20 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1318,15      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 185,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,9560                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 27,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 66,0941                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 47,50        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_17-20 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 227                          | 0                              | 227    |
| S 5.2              | 599                          | 124                            | 723    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 20                           | 0                              | 20     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 846                          | 124                            | 970    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_21-22 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1318,15      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 278,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 91,3633                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 42,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_21-22 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 169                          | 28                             | 197    |
| S 5.2              | 31                           | 0                              | 31     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 200                          | 28                             | 228    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_23-25 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1904,09      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 107,7611                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 2,05         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 30,13        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2717                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 61,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_23-25

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_26 |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 165,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 65,4714                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 41,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_26

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 34                           | 0                              | 34     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 17                           | 0                              | 17     |
| S 5.2              | 69                           | 29                             | 98     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 120                          | 29                             | 149    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 124,21       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 94,1081                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 44,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_27-28 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 0                            | 1                              | 1      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 34                           | 24                             | 58     |
| S 5.2              | 0                            | 5                              | 5      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 34                           | 30                             | 64     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_30-33

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1068,30

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 1948,44      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | L     | 59,7669                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 96,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | R     | 59,4857                  | 40,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 32,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | R     | 40,4076                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 44,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 34                           | 1                              | 35     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 34                           | 1                              | 35     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 52,93        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 49,89        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,0313                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 53,68        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_40-42 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 5.2              | 26                           | 1                              | 27     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 30                           | 1                              | 31     |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 239,04       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 64,8758                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 116,39       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 64,9051                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 227,71       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 88,3226                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 50,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_45-48 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 4                            | 5                              | 9      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 40                           | 14                             | 54     |
| S 5.2              | 60                           | 32                             | 92     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            | 2                            | 0                              | 2      |
| insgesamt          | 107                          | 51                             | 158    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 239,04       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 64,8758                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 116,39       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 64,9051                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 17,67        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 88,5237                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 52,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_49-52

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4              | 5                            | 0                              | 5      |
| P 2.1              | 16                           | 0                              | 16     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 55                           | 0                              | 55     |
| S 5.2              | 1                            | 6                              | 7      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 85                           | 6                              | 91     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 239,04       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | L     | 64,8758                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 116,39       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | R     | 64,9051                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 16,38        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | L     | 91,4645                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 49,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_53-56

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 30                           | 42                             | 72     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 30                           | 42                             | 72     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 239,04       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 64,8758                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 116,39       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 64,9051                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 226,24       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 91,6830                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 52,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_57-60

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 30                           | 0                              | 30     |
| S 5.2              | 15                           | 17                             | 32     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 18                           | 1                              | 19     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            | 1                            | 0                              | 1      |
| insgesamt          | 64                           | 18                             | 82     |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_61 |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2                      | 3   | 4       | 5     | 6   | 7 |
|------------------|------------------------|---|---------|-------|---|---|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade<br>Länge<br>[m] | Kurve<br>L/R<br>Kurs-<br>änderung<br>[°]<br>Radius<br>[m] |         |       | Korridorbreite am<br>Anfang   Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |   |
| 1                | 0,04                   |   |         |       | 0   | 0 |
| 2                |                        | R   | 89,7767 | 90,00 | 0   | 0 |
| 3                | 2,12                   |   |         |       | 0   | 0 |
| 4                |                        | R   | 90,2305 | 90,00 | 0   | 0 |
| 5                | 842,12                 |   |         |       | 0   | 0 |
| 6                |                        | L   | 90,1066 | 45,00 | 0   | 0 |
| 7                | 61,55                  |   |         |       | 0   | 0 |
| 8                |                        | L   | 39,9259 | 60,00 | 0   | 0 |
| 9                | 299,27                 |   |         |       | 0   | 0 |
| 10               |                        | L   | 90,1412 | 17,50 | 0   | 0 |
| 11               | 79,75                  |   |         |       | 0   | 0 |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_61

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 18                           | 29                             | 47     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 18                           | 29                             | 47     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_70-77

5.4.2.1.2 Landebahn

27L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1068,30

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16               |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 17               | 324,01       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 18               |              | R     | 91,0574                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 19               | 53,14        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_70-77

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 23                           | 0                              | 23     |
| P 1.4              | 11                           | 4                              | 15     |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 36                           | 3                              | 39     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 72                           | 7                              | 79     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16               |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 17               | 647,35       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 18               |              | R     | 89,8325                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 19               | 34,02        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 20               |              | L     | 74,1787                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 21               | 38,70        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 22               |              | L     | 12,8220                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 23               | 38,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_80-81

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 5                            | 0                              | 5      |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_27L_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,30 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,04         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 89,7767                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,12         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | R     | 90,2305                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 842,12       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | L     | 90,1066                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,55        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16               |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 17               | 107,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 18               |              | L     | 66,1542                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 19               | 117,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27L\_GRP\_AN

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 9                            | 0                              | 9      |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 9                            | 0                              | 9      |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_01-03 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2         | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6         | 894,29       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 89,7451                  | 38,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 8,16         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 70,59        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_01-03 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 6                            | 0                              | 6      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 96                           | 0                              | 96     |
| S 5.2              | 507                          | 238                            | 745    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 13                           | 0                              | 13     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 623                          | 238                            | 861    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_04-06 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 989,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0287                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 106,92       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 62,3251                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 83,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_04-06

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 9                            | 0                              | 9      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 66                           | 0                              | 66     |
| S 5.2              | 925                          | 154                            | 1079   |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1003                         | 154                            | 1157   |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_07-09 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 989,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0287                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 201,51       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 60,1409                  | 10,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 5,74         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 100,2394                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_07-09

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 10                           | 24                             | 34     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 5                            | 8                              | 13     |
| S 5.2              | 301                          | 326                            | 627    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 319                          | 358                            | 677    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_10-12

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 83,41        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 47,5759                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 71,52        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_10-12

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 16                           | 12                             | 28     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 14                           | 0                              | 14     |
| S 5.2              | 438                          | 421                            | 859    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 475                          | 433                            | 908    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_13-16 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 83,78        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 56,0323                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 73,46        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_13-16

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 98                           | 0                              | 98     |
| S 5.2              | 606                          | 333                            | 939    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 18                           | 1                              | 19     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 722                          | 334                            | 1056   |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_17-20

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2         | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6         | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 185,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15        |              | L     | 89,9560                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 16        | 27,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17        |              | L     | 66,0941                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 18        | 47,50        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_17-20

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 121                          | 0                              | 121    |
| S 5.2              | 504                          | 378                            | 882    |
| S 5.3              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.1              | 89                           | 2                              | 91     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 717                          | 380                            | 1097   |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_21-22 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 6,30         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 89,9735                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 278,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 91,3633                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 42,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_21-22

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 96                           | 27                             | 123    |
| S 5.2              | 22                           | 2                              | 24     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 120                          | 29                             | 149    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_23-25 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 971,97       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 107,7611                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 2,05         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 30,13        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 90,2717                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 61,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_23-25

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.2              | 1                            | 1                              | 2      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 1                              | 3      |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_26 |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2         | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6         | 894,29       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 89,7451                  | 38,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 8,16         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 165,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | R     | 65,4714                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 41,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_26

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 54                           | 7                              | 61     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 38                           | 0                              | 38     |
| S 5.2              | 107                          | 29                             | 136    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 199                          | 36                             | 235    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 894,29       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 89,7451                  | 38,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 8,16         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 124,21       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 94,1081                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 44,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_27-28 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.1              | 17                           | 17                             | 34     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 88                           | 12                             | 100    |
| S 5.2              | 9                            | 48                             | 57     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 121                          | 77                             | 198    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 1027,52      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 1016,31      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 59,7669                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 96,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 59,4857                  | 40,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 32,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 40,4076                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 44,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_30-33

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 6                            | 7                              | 13     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 7                              | 13     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 989,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0287                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 113,75       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 90,0313                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 53,68        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_40-42

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 16                           | 26                             | 42     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 23                           | 26                             | 49     |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 872,36       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 90,2549                  | 59,49         | 0                               | 0                             |
| 8                | 0,66         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 65,45        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 91,6774                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_45-48

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 42                           | 8                              | 50     |
| S 5.2              | 37                           | 57                             | 94     |
| S 5.3              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            | 0                            | 1                              | 1      |
| insgesamt          | 85                           | 66                             | 151    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_49-52

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 872,36       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 90,2549                  | 59,49         | 0                               | 0                             |
| 8                | 0,66         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_49-52

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 17                           | 0                              | 17     |
| P 1.4              | 26                           | 0                              | 26     |
| P 2.1              | 23                           | 10                             | 33     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 62                           | 3                              | 65     |
| S 5.2              | 1                            | 3                              | 4      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 134                          | 16                             | 150    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 872,36       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 90,2549                  | 59,49         | 0                               | 0                             |
| 8                | 0,66         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 276,79       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 88,5355                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 50,28        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_53-56 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.2              | 16                           | 87                             | 103    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 9                            | 1                              | 10     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                | 14                           | 0                              | 14     |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 41                           | 88                             | 129    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6                | 872,36       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 90,2549                  | 59,49         | 0                               | 0                             |
| 8                | 0,66         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 66,92        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 88,3170                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 53,66        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_57-60

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1              | 32                           | 3                              | 35     |
| S 5.2              | 9                            | 41                             | 50     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 29                           | 1                              | 30     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 73                           | 45                             | 118    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_61 |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2         | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 1826,46      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 49,9944                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 6         | 695,74       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 89,8588                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 82,33        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_61 |
|-------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 15                           | 23                             | 38     |
| S 5.2              | 19                           | 106                            | 125    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 37                           | 129                            | 166    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_70-77

5.4.2.1.2 Landebahn

27R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1513,38

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1936,44      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 50,0020                  | 82,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 318,47       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 358,43       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 91,0574                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 53,14        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_70-77

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 43                           | 0                              | 43     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 836                          | 2                              | 838    |
| P 1.4              | 286                          | 42                             | 328    |
| P 2.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 206                          | 60                             | 266    |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1375                         | 104                            | 1479   |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2                | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 1936,44      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 50,0020                  | 82,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 318,47       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 681,77       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 89,8325                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 34,02        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 74,1787                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 38,70        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 12,8220                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 38,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_80-81

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 23                           | 5                              | 28     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 24                           | 5                              | 29     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_27R_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 27R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1513,38 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 89,9976                  | 75,12         | 0                               | 0                             |
| 2         | 75,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,0177                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 1936,44      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 50,0020                  | 82,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 318,47       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 73,9953                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 141,59       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 66,1542                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 117,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_27R\_GRP\_AN

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 39                           | 0                              | 39     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 205                          | 0                              | 205    |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 244                          | 0                              | 244    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09C_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|         |
|---------|
| -403,65 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 155,9917                 | 19,54         | 0                               | 0                             |
| 2                | 492,99       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09C\_GRP\_49-52

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09C_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|         |
|---------|
| -403,65 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 155,9917                 | 19,54         | 0                               | 0                             |
| 2                | 128,97       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 88,9426                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 53,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09C\_GRP\_70-77

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 81                           | 0                              | 81     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 415                          | 0                              | 415    |
| P 1.4              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 499                          | 0                              | 499    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_09C_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09C |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|         |
|---------|
| -403,65 |
|---------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 349,77       | R     | 155,9917                 | 19,54         | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 113,8458                 | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 0            |       |                          |               | 0                               |                               |
| 4                | 0            |       |                          |               | 0                               |                               |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09C\_GRP\_AN

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 14                           | 0                              | 14     |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 97                           | 0                              | 97     |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 111                          | 0                              | 111    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_01-03 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 381,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 114,4795                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 8,41         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_01-03 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 41                           | 0                              | 41     |
| S 5.2              | 293                          | 132                            | 425    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 29                           | 0                              | 29     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 366                          | 132                            | 498    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_04-06 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 552,18       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 50,0363                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 3,23         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 62,3251                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 83,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_04-06 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 59                           | 3                              | 62     |
| S 5.2              | 499                          | 77                             | 576    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 569                          | 80                             | 649    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_07-09 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 552,18       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0363                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 97,82        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 60,1409                  | 10,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 5,74         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 100,2394                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_07-09

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 6                            | 8                              | 14     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 7                            | 11                             | 18     |
| S 5.2              | 152                          | 172                            | 324    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 165                          | 191                            | 356    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_10-12

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 83,41        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | L     | 47,5759                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 71,52        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_10-12 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 12                           | 5                              | 17     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 16                           | 0                              | 16     |
| S 5.2              | 223                          | 211                            | 434    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 258                          | 216                            | 474    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_13-16

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 386,02       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 89,9745                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 83,78        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | R     | 56,0323                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 73,46        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_13-16 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 67                           | 1                              | 68     |
| S 5.2              | 315                          | 204                            | 519    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 12                           | 0                              | 12     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 394                          | 205                            | 599    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_17-20 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 971,97       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 107,7611                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 2,05         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 196,34       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 21               |              | R     | 90,0440                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 22               | 27,18        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 23               |              | L     | 66,0941                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 24               | 47,50        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_17-20

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 75                           | 0                              | 75     |
| S 5.2              | 251                          | 215                            | 466    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 19                           | 1                              | 20     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 345                          | 216                            | 561    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_21-22

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12        | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15        |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16        | 971,97       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17        |              | L     | 107,7611                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 18        | 2,05         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19        |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 20        | 153,80       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 21        |              | R     | 88,6367                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 22        | 43,24        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_21-22 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 56                           | 20                             | 76     |
| S 5.2              | 8                            | 3                              | 11     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 64                           | 23                             | 87     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_26 |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 381,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 114,4795                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 103,46       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 65,4714                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 41,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_26 |
|-------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 32                           | 6                              | 38     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.2              | 58                           | 15                             | 73     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 97                           | 21                             | 118    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 381,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 114,4795                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 62,03        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 94,1081                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 44,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_27-28 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 7                            | 14                             | 21     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 40                           | 8                              | 48     |
| S 5.2              | 5                            | 28                             | 33     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 52                           | 50                             | 102    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 12               | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | L     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 1016,31      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 17               |              | L     | 59,7669                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 18               | 96,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 19               |              | R     | 59,4857                  | 40,00         | 0                               | 0                             |
| 20               | 32,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 21               |              | R     | 40,4076                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 22               | 44,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 552,18       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 50,0363                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 10,06        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 90,0313                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 53,68        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_40-42

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 13                           | 19                             | 32     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 14                           | 19                             | 33     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 65,45        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | L     | 91,6774                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 16                           | 2                              | 18     |
| S 5.2              | 18                           | 34                             | 52     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 34                           | 36                             | 70     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_49-52 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4              | 13                           | 0                              | 13     |
| P 2.1              | 15                           | 7                              | 22     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 29                           | 4                              | 33     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 63                           | 11                             | 74     |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 276,79       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 88,5355                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 50,28        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_53-56

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 10                           | 46                             | 56     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                | 6                            | 0                              | 6      |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 18                           | 46                             | 64     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 106,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 66,92        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 88,3170                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 53,66        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_57-60 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 9                            | 0                              | 9      |
| S 5.2              | 1                            | 14                             | 15     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 24                           | 1                              | 25     |
| S 6.2              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            | 2                            | 0                              | 2      |
| insgesamt          | 37                           | 15                             | 52     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_61

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 778,56       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 232,41       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 94,5803                  | 34,95         | 0                               | 0                             |
| 8                | 7,79         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 85,4121                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 3,72         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,1412                  | 17,50         | 0                               | 0                             |
| 12               | 79,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_61

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 4                            | 23                             | 27     |
| S 5.2              | 12                           | 62                             | 74     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 16                           | 85                             | 101    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_70-77

5.4.2.1.2 Landebahn

09L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1538,22

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 414,54       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 88,9426                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 53,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09L\_GRP\_70-77

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 409                          | 3                              | 412    |
| P 1.4              | 201                          | 31                             | 232    |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 115                          | 37                             | 152    |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 730                          | 71                             | 801    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2                | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4                | 101,20       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 90,1675                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 33,93        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 74,1787                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 38,70        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 12,8220                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 38,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_80-81 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 11                           | 3                              | 14     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 11                           | 3                              | 14     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09L |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1538,22 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 89,5960                  | 49,17         | 0                               | 0                             |
| 2         | 67,86        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 66,3956                  | 100,00        | 0                               | 0                             |
| 4         | 635,33       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 113,8458                 | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 107,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_09L_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 120                          | 0                              | 120    |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 122                          | 0                              | 122    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_01-03 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 70,59        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 65,3619                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 50,71        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_01-03 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 91                           | 0                              | 91     |
| S 5.2              | 230                          | 76                             | 306    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 16                           | 0                              | 16     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 337                          | 76                             | 413    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_04-06 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 53,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 43,05        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 62,3251                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 83,26        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_04-06

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 5.2              | 494                          | 40                             | 534    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 505                          | 40                             | 545    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_07-09 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 53,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 137,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 60,1409                  | 10,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 5,74         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 100,2394                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_07-09 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 5.2              | 101                          | 32                             | 133    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 110                          | 32                             | 142    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_10-12 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 748,61       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 90,0255                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 83,37        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 47,5759                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 71,52        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_10-12 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 11                           | 0                              | 11     |
| S 5.2              | 169                          | 34                             | 203    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 188                          | 34                             | 222    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_13-16 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 748,61       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 90,0255                  | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 83,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 56,0323                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 73,46        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_13-16

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 97                           | 0                              | 97     |
| S 5.2              | 201                          | 24                             | 225    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 303                          | 24                             | 327    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_17-20 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 165,57       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 72,2390                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 3,47         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 196,34       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,0440                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 27,18        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 66,0941                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 47,50        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_17-20 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 80                           | 0                              | 80     |
| S 5.2              | 233                          | 60                             | 293    |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 11                           | 0                              | 11     |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 324                          | 60                             | 384    |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_21-22 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 165,57       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 72,2390                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 3,47         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 72,2399                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 153,80       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 88,6367                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 43,24        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_21-22

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 77                           | 0                              | 77     |
| S 5.2              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 85                           | 0                              | 85     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_26

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1068,54

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 165,64       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 65,4714                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 41,19        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_26

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 12                           | 2                              | 14     |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 15                           | 0                              | 15     |
| S 5.2              | 28                           | 6                              | 34     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 55                           | 8                              | 63     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 124,21       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 94,1081                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 44,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_27-28 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 39                           | 40                             | 79     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 42                           | 40                             | 82     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | L     | 91,7962                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | L     | 88,1966                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 127,58       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | R     | 120,2331                 | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 70,48        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | R     | 59,4857                  | 40,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 32,04        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | R     | 40,4076                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 11        | 44,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_30-33 |
|----------------------|

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 15                           | 6                              | 21     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 15                           | 6                              | 21     |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_40-42 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 53,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | R     | 90,0454                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 49,89        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,0313                  | 15,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 53,68        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_40-42

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 12                           | 6                              | 18     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 12                           | 6                              | 18     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_45-48 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 45,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,7451                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 10,63        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 65,45        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 91,6774                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 48,58        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_45-48 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 21                           | 0                              | 21     |
| S 5.2              | 20                           | 0                              | 20     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 41                           | 0                              | 41     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_49-52 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 45,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,7451                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 10,63        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 275,50       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 91,4763                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 50,88        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_49-52

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 39                           | 0                              | 39     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 40                           | 0                              | 40     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_53-56 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 45,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,7451                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 10,63        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 276,79       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 88,5355                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 50,28        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_53-56

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              | 1                            | 48                             | 49     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 48                             | 50     |



5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_57-60 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 45,62        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | L     | 89,7451                  | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 11               | 10,63        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | R     | 39,8064                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 66,92        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | R     | 88,3170                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 53,66        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_57-60

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 11                           | 0                              | 11     |
| S 5.2              | 13                           | 10                             | 23     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 32                           | 10                             | 42     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_61

5.4.2.1.2 Landebahn

09R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

-1068,54

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2         |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3         | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4         |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5         | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6         |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7         | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8         |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9         | 299,27       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10        |              | L     | 90,1412                  | 17,50         | 0                               | 0                             |
| 11        | 79,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_61

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              |                              |                                |        |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 5.2              | 5                            | 12                             | 17     |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 9                            | 12                             | 21     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_70-77 |
|----------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16               |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 17               | 324,01       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 18               |              | R     | 91,0574                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 19               | 53,14        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

|                      |
|----------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_70-77 |
|----------------------|

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 22                           | 0                              | 22     |
| P 1.4              | 3                            | 1                              | 4      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              | 16                           | 0                              | 16     |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 43                           | 1                              | 44     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

|                   |
|-------------------|
| ANFLUG_09R_GRP_AN |
|-------------------|

5.4.2.1.2 Landebahn

|     |
|-----|
| 09R |
|-----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):

|          |
|----------|
| -1068,54 |
|----------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 0,95         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 91,7954                  | 89,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 2,89         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 4                |              | L     | 88,1968                  | 90,00         | 0                               | 0                             |
| 5                | 1204,63      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 6                |              | R     | 89,8934                  | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 7                | 61,72        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 8                |              | L     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 9                | 56,17        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 10               |              | R     | 90,2549                  | 39,05         | 0                               | 0                             |
| 11               | 6,77         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 12               |              | L     | 24,7269                  | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 13               | 4,02         |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 14               |              | L     | 65,5205                  | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 15               | 400,88       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 16               |              | R     | 106,0047                 | 60,00         | 0                               | 0                             |
| 17               | 107,17       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 18               |              | L     | 66,1542                  | 20,00         | 0                               | 0                             |
| 19               | 117,96       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

#### 5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.4.2.2.1 Bezeichnung

ANFLUG\_09R\_GRP\_AN

##### 5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 8                            | 0                              | 8      |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 8                            | 0                              | 8      |



#### 5.4.2.3 APU-Betrieb

##### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_01-03)

###### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547064,21

H = 5812337,30

###### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 13   | 0  | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 273  | 3  | -                              |
| S 5.2 - S          | 1714   | 517  | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          | 72   | 0  | -                              |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          | 1  | 0  | -                              |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 2073   | 520  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_04-06)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547145,14

H = 5812241,09

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 26   | 0  | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 166  | 2  | -                              |
| S 5.2 - S          | 3483   | 365  | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          | 7  | 0  | -                              |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 3682   | 367  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_07-09)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547271,84

H = 5812169,47

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 28   | 23   | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 19   | 29   | -                              |
| S 5.2 - S          | 854  | 544  | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          | 3  | 0  | -                              |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 904  | 596  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_10-12)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547393,42

H = 5812177,24

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 83   | 13   | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 59   | 13   | -                              |
| S 5.2 - S          | 1327   | 700  | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          | 36   | 0  | -                              |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 1505   | 726  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_13-16)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547523,69

H = 5812163,79

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 495  | 0  | -                              |
| S 5.2 - S          | 1834   | 566  | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          | 57   | 0  | -                              |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 2386   | 566  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_17-20)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547666,88

H = 5812177,92

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 522  | 0  | -                              |
| S 5.2 - S          | 1696   | 670  | -                              |
| S 5.3 - S          | 4  | 0  | -                              |
| S 6.1 - S          | 137  | 5  | -                              |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 2359   | 675  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_21-22)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547789,70

H = 5812121,73

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 405  | 75   | -                              |
| S 5.2 - S          | 69   | 7  | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          | 6  | 0  | -                              |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 480  | 82   | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_23-25)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547924,92

H = 5812125,79

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>vor dem Start<br>[s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                      |
| P 2.2 - S          |  |  |                                      |
| S 5.1 - S          | 2  | 0  | -                                    |
| S 5.2 - S          | 4  | 2  | -                                    |
| S 5.3 - S          |  |  |                                      |
| S 6.1 - S          |  |  |                                      |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                      |
| S 6.3 - S          |  |  |                                      |
| S 7 b) - S         |  |  |                                      |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                      |
| insgesamt          | 6  | 2  | -                                    |



#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_26)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547098,73

H = 5812421,97

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 156  | 10   | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 78   | 0  | -                              |
| S 5.2 - S          | 278  | 64   | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          |  |  |                                |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 512  | 74   | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_27-28)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546962,33

H = 5812426,04

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 36   | 25   | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 196  | 46   | -                              |
| S 5.2 - S          | 16   | 70   | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          |  |  |                                |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 248  | 141  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_30-33)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 548239,93

H = 5812044,29

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>vor dem Start<br>[s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                      |
| P 2.2 - S          |  |  |                                      |
| S 5.1 - S          | 2  | 0  | -                                    |
| S 5.2 - S          | 64   | 16   | -                                    |
| S 5.3 - S          |  |  |                                      |
| S 6.1 - S          |  |  |                                      |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                      |
| S 6.3 - S          |  |  |                                      |
| S 7 b) - S         |  |  |                                      |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                      |
| insgesamt          | 66   | 16   | -                                    |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_40-42)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547109,76

H = 5812091,78

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>vor dem Start<br>[s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                      |
| P 2.2 - S          | 6  | 0  | -                                    |
| S 5.1 - S          | 7  | 1  | -                                    |
| S 5.2 - S          | 68   | 48   | -                                    |
| S 5.3 - S          |  |  |                                      |
| S 6.1 - S          |  |  |                                      |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                      |
| S 6.3 - S          |  |  |                                      |
| S 7 b) - S         |  |  |                                      |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                      |
| insgesamt          | 81   | 49   | -                                    |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_45-48)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546735,87

H = 5812107,10

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 10   | 6  | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 116  | 22   | -                              |
| S 5.2 - S          | 144  | 97   | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          |  |  |                                |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 270  | 125  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_49-52)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546525,76

H = 5812112,56

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 47   | 11   | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 184  | 7  | -                              |
| S 5.2 - S          | 2  | 10   | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          |  |  |                                |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 233  | 28   | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_53-56)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546527,40

H = 5812263,72

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 3  | 0  | -                              |
| S 5.2 - S          | 60   | 195  | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          | 14   | 0  | -                              |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         | 20   | 0  | -                              |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 97   | 195  | -                              |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_57-60)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546736,96

H = 5812259,36

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 3  | 0  | -                              |
| P 2.2 - S          | 2  | 0  | -                              |
| S 5.1 - S          | 83   | 5  | -                              |
| S 5.2 - S          | 48   | 73   | -                              |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          | 73   | 2  | -                              |
| S 6.2 b) - S       | 1  | 0  | -                              |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        | 6  | 0  | -                              |
| insgesamt          | 216  | 80   | -                              |



#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_61)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546701,44

H = 5812342,05

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>vor dem Start<br>[s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                      |
| P 2.2 - S          | 0  | 1  | -                                    |
| S 5.1 - S          | 26   | 43   | -                                    |
| S 5.2 - S          | 61   | 184  | -                                    |
| S 5.3 - S          |  |  |                                      |
| S 6.1 - S          | 2  | 0  | -                                    |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                      |
| S 6.3 - S          |  |  |                                      |
| S 7 b) - S         |  |  |                                      |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                      |
| insgesamt          | 89   | 228  | -                                    |

#### 5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_70-77)

##### 5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547080,29

H = 5812768,51

##### 5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          | 6  | 0  | -                              |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 360  | 114  | -                              |
| S 5.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          |  |  |                                |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 366  | 114  | -                              |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start (GRP\_80-81)

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547460,72

H = 5812918,93

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| P 2.1 - S          |  |  |                                |
| P 2.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.1 - S          | 42   | 8  | -                              |
| S 5.2 - S          |  |  |                                |
| S 5.3 - S          |  |  |                                |
| S 6.1 - S          |  |  |                                |
| S 6.2 b) - S       |  |  |                                |
| S 6.3 - S          |  |  |                                |
| S 7 b) - S         |  |  |                                |
| P-MIL 2 - S        |  |  |                                |
| insgesamt          | 42   | 8  | -                              |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_01-03)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547064,21

H = 5812337,30

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>nach der Landung<br>[s] |
|--------------------|--|--|---|
| P 2.1 - L          | 17   | 0  | -                                       |
| P 2.2 - L          |  |  |   |
| S 5.1 - L          | 278  | 0  | -                                       |
| S 5.2 - L          | 1613   | 612  | -                                       |
| S 5.3 - L          |  |  |   |
| S 6.1 - L          | 74   | 0  | -                                       |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |   |
| S 6.3 - L          | 1  | 0  | -                                       |
| S 7 a/b) - L       |  |  |   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |   |
| insgesamt          | 1983   | 612  | -                                       |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_04-06)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547145,14

H = 5812241,09

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 29   | 0  | -                                 |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 174  | 3  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 3267   | 467  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          | 7  | 0  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 3477   | 470  | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_07-09)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547271,84

H = 5812169,47

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 30   | 34   | -                                 |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 21   | 27   | -                                 |
| S 5.2 - L          | 803  | 630  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          | 4  | 0  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 858  | 691  | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_10-12)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547393,42

H = 5812177,24

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 76   | 17   | -                                 |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 61   | 8  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 1246   | 821  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          | 33   | 0  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 1416   | 846  | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_13-16)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547523,69

H = 5812163,79

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 479  | 1  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 1732   | 662  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          | 53   | 1  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 2264   | 664  | -                                 |



#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_17-20)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547666,88

H = 5812177,92

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 503  | 0  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 1587   | 777  | -                                 |
| S 5.3 - L          | 3  | 0  | -                                 |
| S 6.1 - L          | 139  | 3  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 2232   | 780  | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_21-22)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547789,70

H = 5812121,73

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 398  | 75   | -                                 |
| S 5.2 - L          | 68   | 5  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          | 3  | 0  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 469  | 80   | -                                 |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_23-25)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547924,92

H = 5812125,79

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 1  | 0  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 2  | 1  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 3  | 1  | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_26)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547098,73

H = 5812421,97

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 132  | 15   | -                                 |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 77   | 0  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 262  | 79   | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 471  | 94   | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_27-28)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546962,33

H = 5812426,04

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 27   | 32   | -                                 |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 201  | 84   | -                                 |
| S 5.2 - L          | 14   | 81   | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 242  | 197  | -                                 |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_30-33)

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 548239,93

H = 5812044,29

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          |  |  |                                   |
| S 5.2 - L          | 56   | 14   | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 56   | 14   | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_40-42)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547109,76

H = 5812091,78

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          | 8  | 0  | -                                 |
| S 5.1 - L          | 4  | 0  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 67   | 52   | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 79   | 52   | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_45-48)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546735,87

H = 5812107,10

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 5  | 5  | -                                 |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 119  | 24   | -                                 |
| S 5.2 - L          | 135  | 123  | -                                 |
| S 5.3 - L          | 1  | 0  | -                                 |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        | 2  | 1  | -                                 |
| insgesamt          | 262  | 153  | -                                 |



#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_49-52)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546525,76

H = 5812112,56

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 54   | 17   | -                                 |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 185  | 7  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 2  | 9  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 241  | 33   | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_53-56)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546527,40

H = 5812263,72

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 2  | 0  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 57   | 223  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          | 12   | 1  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       | 20   | 0  | -                                 |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 91   | 224  | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_57-60)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546736,96

H = 5812259,36

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 2  | 0  | -                                 |
| P 2.2 - L          | 1  | 0  | -                                 |
| S 5.1 - L          | 82   | 3  | -                                 |
| S 5.2 - L          | 38   | 82   | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          | 79   | 3  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     | 1  | 0  | -                                 |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        | 3  | 0  | -                                 |
| insgesamt          | 206  | 88   | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_61)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 546701,44

H = 5812342,05

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 23   | 46   | -                                 |
| S 5.2 - L          | 54   | 209  | -                                 |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          | 2  | 0  | -                                 |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 79   | 255  | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_70-77)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547080,29

H = 5812768,51

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          | 4  | 0  | -                                 |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 373  | 100  | -                                 |
| S 5.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 377  | 100  | -                                 |

#### 5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung (GRP\_80-81)

##### 5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32U (ETRS89))

R = 547460,72

H = 5812918,93

##### 5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| P 2.1 - L          |  |  |                                   |
| P 2.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.1 - L          | 39   | 8  | -                                 |
| S 5.2 - L          |  |  |                                   |
| S 5.3 - L          |  |  |                                   |
| S 6.1 - L          |  |  |                                   |
| S 6.2 a/b) - L     |  |  |                                   |
| S 6.3 - L          |  |  |                                   |
| S 7 a/b) - L       |  |  |                                   |
| P-MIL 2 - L        |  |  |                                   |
| insgesamt          | 39   | 8  | -                                 |

## 5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_ADSIN\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 8412,11      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2                |              | L     | 62,9077                  | 3822,31       | 400                             | 600                           |
| 3                | 12372,91     |       |                          |               | 600                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 34,1017                  | 5646,13       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 4619,15      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_ADSIN\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.1 - S          | 21                           | 0                              | 21     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 58                           | 1                              | 59     |
| S 5.2 - S          | 971                          | 67                             | 1038   |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 23                           | 0                              | 23     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1080                         | 68                             | 1148   |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_ADSIN\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 8412,11      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 62,9077                  | 3822,31       | 400                             | 600                           |
| 3         | 3837,39      |       |                          |               | 600                             | 1000                          |
| 4         |              | L     | 17,8353                  | 6000,70       | 1000                            | 1500                          |
| 5         | 14039,41     |       |                          |               | 1500                            | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_ADSIN\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - S          | 5                            | 1                              | 6      |
| P 2.1 - S          | 17                           | 3                              | 20     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 38                           | 0                              | 38     |
| S 5.2 - S          | 683                          | 68                             | 751    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 14                           | 0                              | 14     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 761                          | 72                             | 833    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3430,50      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 45,2544                  | 3042,10       | 300                             | 500                           |
| 3         | 4179,93      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 42,9173                  | 5312,28       | 500                             | 1000                          |
| 5         | 2283,55      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | R     | 88,9390                  | 4834,80       | 1000                            | 1000                          |
| 7         | 27609,60     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(13 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.2 - S          | 45                           | 14                             | 59     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 59                           | 14                             | 73     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3430,50      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 45,2544                  | 3042,10       | 300                             | 500                           |
| 3         | 4179,93      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 42,9173                  | 5312,28       | 500                             | 1000                          |
| 5         | 2227,86      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | R     | 67,7534                  | 5207,89       | 1000                            | 2000                          |
| 7         | 24719,17     |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| S 5.2 - S          | 23                           | 0                              | 23     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 32                           | 0                              | 32     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3430,50      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 45,2544                  | 3042,10       | 300                             | 500                           |
| 3         | 4179,93      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 42,9173                  | 5312,28       | 500                             | 1000                          |
| 5         | 722,94       |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | R     | 67,7533                  | 4470,31       | 1000                            | 2500                          |
| 7         | 25981,32     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_3

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| S 5.2 - S          | 25                           | 6                              | 31     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 32                           | 6                              | 38     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3430,50      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 45,2544                  | 3042,10       | 300                             | 500                           |
| 3         | 4179,93      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 110,6705                 | 4051,88       | 500                             | 2500                          |
| 5         | 26664,70     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_4

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 5.2 - S          | 19                           | 0                              | 19     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 26                           | 0                              | 26     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3430,50      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 45,2544                  | 3042,10       | 300                             | 500                           |
| 3         | 3129,72      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4         |              | R     | 110,6704                 | 3409,88       | 1000                            | 2500                          |
| 5         | 26904,37     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_CEL\_5

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          | 19                           | 0                              | 19     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.2 - S          | 13                           | 2                              | 15     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 41                           | 2                              | 43     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_MULDO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3430,50      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 45,2544                  | 3042,10       | 300                             | 500                           |
| 3         | 4179,93      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 42,9173                  | 5312,28       | 500                             | 1500                          |
| 5         | 722,94       |       |                          |               | 1500                            | 1600                          |
| 6         |              | R     | 89,2461                  | 2152,69       | 1600                            | 2000                          |
| 7         | 31671,96     |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_MULD0

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 18                           | 0                              | 18     |
| S 5.2 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 23                           | 0                              | 23     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3430,50      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 45,2544                  | 3042,10       | 300                             | 500                           |
| 3         | 4180,00      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         | 20038,98     |       |                          |               | 500                             | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 9                            | 0                              | 9      |
| S 5.2 - S          | 8                            | 0                              | 8      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 22                           | 0                              | 22     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 8412,11      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 62,9077                  | 3822,31       | 400                             | 600                           |
| 3         | 5039,10      |       |                          |               | 600                             | 1000                          |
| 4         |              | L     | 98,7834                  | 5130,81       | 1000                            | 1500                          |
| 5         | 26450,08     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 2.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 93                           | 2                              | 95     |
| S 5.2 - S          | 990                          | 229                            | 1219   |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 46                           | 0                              | 46     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1136                         | 231                            | 1367   |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 8412,11      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 62,9077                  | 3822,31       | 400                             | 600                           |
| 3         | 5039,10      |       |                          |               | 600                             | 1000                          |
| 4         |              | L     | 98,7834                  | 5130,81       | 1000                            | 1500                          |
| 5         | 5273,87      |       |                          |               | 1500                            | 2000                          |
| 6         |              | R     | 16,0607                  | 17491,75      | 2000                            | 2500                          |
| 7         | 11494,93     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(13 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 5.2 - S          | 116                          | 14                             | 130    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 119                          | 14                             | 133    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 8412,11      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 62,9077                  | 3822,31       | 400                             | 600                           |
| 3         | 5074,80      |       |                          |               | 600                             | 1000                          |
| 4         |              | L     | 82,0973                  | 5090,29       | 1000                            | 1500                          |
| 5         | 22913,37     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_POVEL\_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 26                           | 0                              | 26     |
| S 5.2 - S          | 307                          | 72                             | 379    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 337                          | 72                             | 409    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 11526,80     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 21,2124                  | 8100,00       | 500                             | 550                           |
| 3         | 13443,53     |       |                          |               | 550                             | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - S          | 1                            | 2                              | 3      |
| P 2.1 - S          | 42                           | 7                              | 49     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 658                          | 74                             | 732    |
| S 5.2 - S          | 630                          | 73                             | 703    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 21                           | 0                              | 21     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1355                         | 156                            | 1511   |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13043,59     |       |                          |               | 0                               | 550                           |
| 2         |              | R     | 0,4750                   | 30000,00      | 550                             | 550                           |
| 3         | 14025,86     |       |                          |               | 550                             | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_nach\_VAXEV\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 196                          | 16                             | 212    |
| S 5.2 - S          | 233                          | 12                             | 245    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 434                          | 28                             | 462    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_MISSED\_APPROACH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 333,42       |       |                          |               | 0                               | 100                           |
| 2         |              | R     | 83,6409                  | 1965,90       | 100                             | 700                           |
| 3         | 10747,34     |       |                          |               | 700                             | 2800                          |
| 4         |              | R     | 98,9336                  | 3000,00       | 2800                            | 3000                          |
| 5         | 23677,11     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1163,42

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_MISSED\_APPROACH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_ADSIN\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1599,35      |       |                          |               | 0                               | 80                            |
| 2         |              | L     | 1,5218                   | 3700,00       | 80                              | 90                            |
| 3         | 4620,11      |       |                          |               | 90                              | 400                           |
| 4         |              | L     | 61,3817                  | 4290,40       | 400                             | 500                           |
| 5         | 13520,75     |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 6         |              | L     | 34,1017                  | 5646,13       | 1000                            | 1000                          |
| 7         | 4619,15      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_ADSIN\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 16                           | 0                              | 16     |
| P 1.4 - S          | 33                           | 2                              | 35     |
| P 2.1 - S          | 11                           | 1                              | 12     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 99                           | 14                             | 113    |
| S 5.2 - S          | 894                          | 326                            | 1220   |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 17                           | 1                              | 18     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        | 10                           | 0                              | 10     |
| insgesamt          | 1080                         | 344                            | 1424   |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_ADSIN\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1599,35      |       |                          |               | 0                               | 80                            |
| 2         |              | L     | 1,5218                   | 3700,00       | 80                              | 90                            |
| 3         | 4620,11      |       |                          |               | 90                              | 400                           |
| 4         |              | L     | 61,3817                  | 4290,40       | 400                             | 500                           |
| 5         | 4985,24      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 6         |              | L     | 17,8353                  | 6000,70       | 1000                            | 1500                          |
| 7         | 14039,41     |       |                          |               | 1500                            | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_ADSIN\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 36                           | 0                              | 36     |
| P 1.4 - S          | 41                           | 10                             | 51     |
| P 2.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 96                           | 13                             | 109    |
| S 5.2 - S          | 446                          | 229                            | 675    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 8                            | 2                              | 10     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 633                          | 254                            | 887    |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2569,21      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 43,4265                  | 2892,51       | 250                             | 500                           |
| 3         | 4126,42      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 44,7493                  | 4027,31       | 500                             | 1000                          |
| 5         | 1898,67      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | R     | 88,9390                  | 4834,80       | 1000                            | 1000                          |
| 7         | 27609,60     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          | 14                           | 0                              | 14     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 14                           | 2                              | 16     |
| S 5.2 - S          | 54                           | 34                             | 88     |
| S 5.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 95                           | 36                             | 131    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2569,21      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 43,4265                  | 2892,51       | 250                             | 500                           |
| 3         | 4126,42      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 44,7493                  | 4027,31       | 500                             | 1000                          |
| 5         | 1842,97      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | R     | 67,7534                  | 5207,89       | 1000                            | 2000                          |
| 7         | 24719,17     |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 10                           | 1                              | 11     |
| S 5.2 - S          | 35                           | 6                              | 41     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        | 11                           | 0                              | 11     |
| insgesamt          | 67                           | 7                              | 74     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2569,21      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 43,4265                  | 2892,51       | 250                             | 500                           |
| 3         | 4126,42      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 44,7493                  | 4027,31       | 500                             | 1000                          |
| 5         | 338,05       |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | R     | 67,7533                  | 4470,31       | 1000                            | 2500                          |
| 7         | 25981,32     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 7                            | 1                              | 8      |
| S 5.2 - S          | 14                           | 8                              | 22     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 31                           | 9                              | 40     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2569,21      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 43,4265                  | 2892,51       | 250                             | 500                           |
| 3         | 4101,16      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4         |              | R     | 112,5025                 | 3130,73       | 1000                            | 2500                          |
| 5         | 27347,69     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_4

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          | 24                           | 0                              | 24     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| S 5.2 - S          | 6                            | 1                              | 7      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 1                              | 40     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2569,21      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 43,4265                  | 2892,51       | 250                             | 500                           |
| 3         | 3514,30      |       |                          |               | 500                             | 1600                          |
| 4         |              | R     | 112,5025                 | 2184,00       | 1600                            | 2400                          |
| 5         | 28007,44     |       |                          |               | 2400                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_CEL\_5

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 1.4 - S          | 28                           | 4                              | 32     |
| P 2.1 - S          | 35                           | 0                              | 35     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 21                           | 2                              | 23     |
| S 5.2 - S          | 12                           | 3                              | 15     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 106                          | 9                              | 115    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_MULDO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2569,21      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 43,4265                  | 2892,51       | 250                             | 500                           |
| 3         | 4126,42      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 44,7493                  | 4027,31       | 500                             | 1500                          |
| 5         | 338,05       |       |                          |               | 1500                            | 1600                          |
| 6         |              | R     | 89,2461                  | 2152,69       | 1600                            | 2000                          |
| 7         | 31671,96     |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_MULDO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| P 1.4 - S          | 9                            | 2                              | 11     |
| P 2.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 18                           | 4                              | 22     |
| S 5.2 - S          | 3                            | 1                              | 4      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 48                           | 7                              | 55     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2569,21      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 43,4265                  | 2892,51       | 250                             | 500                           |
| 3         | 4130,00      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         | 19017,08     |       |                          |               | 500                             | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 69                           | 0                              | 69     |
| P 1.4 - S          | 38                           | 5                              | 43     |
| P 2.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 38                           | 4                              | 42     |
| S 5.2 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        | 10                           | 0                              | 10     |
| insgesamt          | 159                          | 9                              | 168    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1599,35      |       |                          |               | 0                               | 80                            |
| 2         |              | L     | 1,5218                   | 3700,00       | 80                              | 90                            |
| 3         | 4620,11      |       |                          |               | 90                              | 400                           |
| 4         |              | L     | 61,3817                  | 4290,40       | 400                             | 500                           |
| 5         | 6186,94      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 6         |              | L     | 98,7834                  | 5130,81       | 1000                            | 1500                          |
| 7         | 26450,08     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 1.4 - S          | 52                           | 11                             | 63     |
| P 2.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 2.2 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| S 5.1 - S          | 245                          | 32                             | 277    |
| S 5.2 - S          | 1261                         | 1116                           | 2377   |
| S 5.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.1 - S          | 118                          | 0                              | 118    |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        | 12                           | 0                              | 12     |
| insgesamt          | 1710                         | 1159                           | 2869   |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1599,35      |       |                          |               | 0                               | 80                            |
| 2         |              | L     | 1,5218                   | 3700,00       | 80                              | 90                            |
| 3         | 4620,11      |       |                          |               | 90                              | 400                           |
| 4         |              | L     | 61,3817                  | 4290,40       | 400                             | 500                           |
| 5         | 6186,94      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 6         |              | L     | 98,7834                  | 5130,81       | 1000                            | 1500                          |
| 7         | 5273,87      |       |                          |               | 1500                            | 2000                          |
| 8         |              | R     | 16,0607                  | 17491,75      | 2000                            | 2500                          |
| 9         | 11494,93     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - S          | 8                            | 0                              | 8      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| S 5.2 - S          | 115                          | 68                             | 183    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 137                          | 68                             | 205    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1599,35      |       |                          |               | 0                               | 80                            |
| 2         |              | L     | 1,5218                   | 3700,00       | 80                              | 90                            |
| 3         | 4620,11      |       |                          |               | 90                              | 400                           |
| 4         |              | L     | 61,3817                  | 4290,40       | 400                             | 500                           |
| 5         | 6222,64      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 6         |              | L     | 82,0973                  | 5090,29       | 1000                            | 1500                          |
| 7         | 22913,37     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_POVEL\_3

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - S          | 15                           | 2                              | 17     |
| P 2.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 37                           | 6                              | 43     |
| S 5.2 - S          | 240                          | 60                             | 300    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 297                          | 68                             | 365    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 6681,26      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 21,2217                  | 8000,00       | 400                             | 400                           |
| 3         | 17317,21     |       |                          |               | 400                             | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 21                           | 0                              | 21     |
| P 1.4 - S          | 41                           | 15                             | 56     |
| P 2.1 - S          | 47                           | 52                             | 99     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 609                          | 96                             | 705    |
| S 5.2 - S          | 862                          | 285                            | 1147   |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 11                           | 2                              | 13     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1591                         | 450                            | 2041   |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 6670,00      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         | 19599,31     |       |                          |               | 400                             | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_nach\_VAXEV\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 9                            | 0                              | 9      |
| P 1.4 - S          | 10                           | 2                              | 12     |
| P 2.1 - S          | 6                            | 3                              | 9      |
| P 2.2 - S          | 0                            | 1                              | 1      |
| S 5.1 - S          | 87                           | 19                             | 106    |
| S 5.2 - S          | 48                           | 14                             | 62     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 161                          | 39                             | 200    |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_ADSIN\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1599,35      |       |                          |               | 0                               | 80                            |
| 2         |              | L     | 1,5218                   | 3700,00       | 80                              | 90                            |
| 3         | 4620,11      |       |                          |               | 90                              | 400                           |
| 4         |              | L     | 61,3817                  | 4290,40       | 400                             | 500                           |
| 5         | 13520,75     |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 6         |              | L     | 34,1017                  | 5646,13       | 1000                            | 1000                          |
| 7         | 4619,15      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_ADSIN\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 7 b) - S         | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_POVEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1599,35      |       |                          |               | 0                               | 80                            |
| 2         |              | L     | 1,5218                   | 3700,00       | 80                              | 90                            |
| 3         | 4620,11      |       |                          |               | 90                              | 400                           |
| 4         |              | L     | 61,3817                  | 4290,40       | 400                             | 500                           |
| 5         | 6186,94      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 6         |              | L     | 98,7834                  | 5130,81       | 1000                            | 1500                          |
| 7         | 26450,08     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_GRP\_53-56

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_POVEL\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

27X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 6681,26      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 21,2217                  | 8000,00       | 400                             | 400                           |
| 3         | 17317,21     |       |                          |               | 400                             | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_27X\_GRP\_53-56

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_27X\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

27X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         | 8                            | 0                              | 8      |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 8                            | 0                              | 8      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_MISSED\_APPROACH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4006,09      |       |                          |               | 0                               | 800                           |
| 2         |              | L     | 159,5380                 | 3500,00       | 800                             | 2800                          |
| 3         | 28389,20     |       |                          |               | 2800                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

1163,42

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_MISSED\_APPROACH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14962,76     |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | L     | 67,8773                  | 3500,00       | 600                             | 1500                          |
| 3         | 13507,59     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.1 - S          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.2 - S          | 15                           | 15                             | 30     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 44                           | 15                             | 59     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13286,24     | L     | 36,3707                  | 8150,80       | 0                               | 500                           |
| 2         |              |       |                          |               | 500                             | 2500                          |
| 3         | 9757,94      |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 4                            | 1                              | 5      |
| S 5.2 - S          | 28                           | 7                              | 35     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 50                           | 8                              | 58     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 9760,42      | L     | 34,7591                  | 7833,05       | 0                               | 400                           |
| 2         |              |       |                          |               | 400                             | 2500                          |
| 3         | 13082,94     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1 - S          | 13                           | 0                              | 13     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 3                            | 2                              | 5      |
| S 5.2 - S          | 5                            | 6                              | 11     |
| S 5.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 27                           | 8                              | 35     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 7682,39      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 33,5089                  | 4660,95       | 300                             | 2500                          |
| 3         | 16711,84     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_CEL\_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - S          | 15                           | 1                              | 16     |
| P 2.1 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 10                           | 1                              | 11     |
| S 5.2 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 2                              | 41     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13295,74     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 99,1542                  | 4321,68       | 500                             | 1500                          |
| 3         | 3692,69      |       |                          |               | 1500                            | 1000                          |
| 4         |              | L     | 2,5974                   | 42566,79      | 1000                            | 1000                          |
| 5         | 13004,08     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_DLE

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 18                           | 1                              | 19     |
| P 1.4 - S          | 43                           | 13                             | 56     |
| P 2.1 - S          | 8                            | 0                              | 8      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 92                           | 9                              | 101    |
| S 5.2 - S          | 534                          | 248                            | 782    |
| S 5.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.1 - S          | 19                           | 1                              | 20     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        | 9                            | 0                              | 9      |
| insgesamt          | 724                          | 272                            | 996    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_MULDO\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 8611,95      |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | R     | 3,4842                   | 5000,00       | 600                             | 650                           |
| 3         | 18787,53     |       |                          |               | 650                             | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_MULDO\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| P 1.4 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 2                            | 2                              | 4      |
| S 5.2 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 25                           | 2                              | 27     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_MULDO\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 8521,68      |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | L     | 6,1654                   | 4500,00       | 600                             | 650                           |
| 3         | 17807,96     |       |                          |               | 650                             | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_MULDO\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 4                            | 4                              | 8      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 6                            | 4                              | 10     |
| S 5.2 - S          | 1                            | 2                              | 3      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 11                           | 10                             | 21     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4360,99      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 131,3398                 | 2340,13       | 500                             | 1500                          |
| 3         | 1470,83      |       |                          |               | 1500                            | 1700                          |
| 4         |              | L     | 22,3726                  | 8261,92       | 1700                            | 2000                          |
| 5         | 513,26       |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 6         |              | L     | 4,2411                   | 5000,00       | 2000                            | 2000                          |
| 7         | 25001,04     |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 33                           | 0                              | 33     |
| P 1.4 - S          | 16                           | 0                              | 16     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 16                           | 1                              | 17     |
| S 5.2 - S          | 1                            | 2                              | 3      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        | 8                            | 0                              | 8      |
| insgesamt          | 74                           | 3                              | 77     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_POVEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13345,84     | R     | 27,2520                  | 7660,56       | 0                               | 500                           |
| 2         |              |       |                          |               | 500                             | 700                           |
| 3         | 10386,44     |       |                          |               | 700                             | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_POVEL\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          | 13                           | 1                              | 14     |
| P 2.1 - S          | 4                            | 1                              | 5      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 82                           | 5                              | 87     |
| S 5.2 - S          | 599                          | 602                            | 1201   |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 56                           | 0                              | 56     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 756                          | 609                            | 1365   |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_POVEL\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13295,74     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 45,2262                  | 8198,14       | 500                             | 2000                          |
| 3         | 9024,74      |       |                          |               | 2000                            | 4000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_POVEL\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - S          | 22                           | 9                              | 31     |
| P 2.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 34                           | 6                              | 40     |
| S 5.2 - S          | 103                          | 34                             | 137    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        | 9                            | 0                              | 9      |
| insgesamt          | 176                          | 49                             | 225    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4360,99      |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | L     | 131,3398                 | 2340,13       | 600                             | 1500                          |
| 3         | 1470,83      |       |                          |               | 1500                            | 1700                          |
| 4         |              | L     | 22,3726                  | 8261,92       | 1700                            | 2000                          |
| 5         | 698,40       |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 6         |              | L     | 50,4845                  | 7557,46       | 2000                            | 3000                          |
| 7         | 24151,45     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1 - S          | 4                            | 3                              | 7      |
| P 2.2 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 5.1 - S          | 68                           | 14                             | 82     |
| S 5.2 - S          | 131                          | 26                             | 157    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 215                          | 43                             | 258    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4360,99      |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | L     | 131,3398                 | 2340,13       | 600                             | 1500                          |
| 3         | 1470,83      |       |                          |               | 1500                            | 1700                          |
| 4         |              | L     | 71,2781                  | 5312,40       | 1700                            | 3000                          |
| 5         | 27100,44     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          | 6                            | 4                              | 10     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 37                           | 8                              | 45     |
| S 5.2 - S          | 50                           | 12                             | 62     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 100                          | 24                             | 124    |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4360,99      |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | L     | 131,3398                 | 2340,13       | 600                             | 1500                          |
| 3         | 333,60       |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 4         |              | L     | 69,9724                  | 3550,94       | 1500                            | 3000                          |
| 5         | 29277,87     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - S          | 4                            | 2                              | 6      |
| P 2.1 - S          | 12                           | 6                              | 18     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 23                           | 18                             | 41     |
| S 5.2 - S          | 9                            | 5                              | 14     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 49                           | 31                             | 80     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4226,70      |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | L     | 91,6866                  | 3230,48       | 600                             | 2000                          |
| 3         | 201,23       |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 4         |              | L     | 110,9313                 | 4305,77       | 2000                            | 3000                          |
| 5         | 29673,55     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          | 4                            | 6                              | 10     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 32                           | 5                              | 37     |
| S 5.2 - S          | 132                          | 57                             | 189    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 170                          | 68                             | 238    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 5384,33      |       |                          |               | 0                               | 800                           |
| 2         |              | L     | 96,8808                  | 3271,39       | 800                             | 2000                          |
| 3         | 91,03        |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 4         |              | L     | 105,3639                 | 3953,20       | 2000                            | 3000                          |
| 5         | 31097,99     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_nach\_VAXEV\_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          | 2                            | 1                              | 3      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 72                           | 1                              | 73     |
| S 5.2 - S          | 34                           | 2                              | 36     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 0                            | 1                              | 1      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 110                          | 5                              | 115    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13457,40     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 67,8764                  | 3000,00       | 500                             | 1300                          |
| 3         | 15357,01     |       |                          |               | 1300                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(13 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_1

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          | 14                           | 0                              | 14     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.2 - S          | 33                           | 6                              | 39     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 56                           | 6                              | 62     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 12702,83     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 37,3712                  | 6903,73       | 500                             | 2500                          |
| 3         | 10652,39     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(11 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_2

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 15                           | 0                              | 15     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 5.2 - S          | 32                           | 0                              | 32     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 51                           | 0                              | 51     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 9890,45      | L     | 35,9192                  | 5669,62       | 0                               | 400                           |
| 2         |              |       |                          |               | 400                             | 2500                          |
| 3         | 13775,95     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 18                           | 0                              | 18     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.2 - S          | 5                            | 2                              | 7      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 25                           | 2                              | 27     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 6518,30      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | L     | 34,7632                  | 7682,97       | 250                             | 2500                          |
| 3         | 15586,03     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_CEL\_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          | 21                           | 0                              | 21     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          | 6                            | 1                              | 7      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 28                           | 1                              | 29     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 12267,92     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 99,1500                  | 3922,80       | 500                             | 1500                          |
| 3         | 2742,20      |       |                          |               | 1500                            | 1000                          |
| 4         |              | L     | 2,5974                   | 42566,79      | 1000                            | 1000                          |
| 5         | 13004,08     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_DLE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          | 0                            | 1                              | 1      |
| P 2.1 - S          | 14                           | 0                              | 14     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 60                           | 0                              | 60     |
| S 5.2 - S          | 822                          | 146                            | 968    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 908                          | 147                            | 1055   |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_MULDO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 26372,25     |       |                          |               | 0                               | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(6 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_MULDO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_NIE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3482,32      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 90,2319                  | 2378,59       | 500                             | 1500                          |
| 3         | 319,88       |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 4         |              | L     | 65,4824                  | 3948,37       | 1500                            | 2000                          |
| 5         | 28716,73     |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_NIE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.2 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 12                           | 0                              | 12     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_POVEL\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14863,99     |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | R     | 27,2479                  | 7377,84       | 600                             | 1000                          |
| 3         | 7395,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_POVEL\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 58                           | 0                              | 58     |
| S 5.2 - S          | 502                          | 134                            | 636    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 22                           | 0                              | 22     |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 585                          | 134                            | 719    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_POVEL\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14863,99     |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | R     | 45,3046                  | 6155,86       | 600                             | 2000                          |
| 3         | 7490,15      |       |                          |               | 2000                            | 4000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(17 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_POVEL\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 20                           | 1                              | 21     |
| S 5.2 - S          | 258                          | 85                             | 343    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 290                          | 86                             | 376    |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3482,32      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 90,2319                  | 2378,59       | 500                             | 1500                          |
| 3         | 319,88       |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 4         |              | L     | 65,4824                  | 3948,37       | 1500                            | 2000                          |
| 5         | 3194,83      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 6         |              | L     | 48,4866                  | 10877,57      | 2000                            | 2500                          |
| 7         | 21333,68     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 89                           | 2                              | 91     |
| S 5.2 - S          | 163                          | 13                             | 176    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 258                          | 15                             | 273    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3482,32      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 90,2319                  | 2378,59       | 500                             | 1500                          |
| 3         | 319,88       |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 4         |              | L     | 65,4824                  | 3948,37       | 1500                            | 2000                          |
| 5         | 1258,33      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 6         |              | L     | 46,9076                  | 8361,36       | 2000                            | 3000                          |
| 7         | 24814,05     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 56                           | 0                              | 56     |
| S 5.2 - S          | 99                           | 9                              | 108    |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 158                          | 9                              | 167    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3482,32      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 90,2319                  | 2378,59       | 500                             | 1500                          |
| 3         | 319,88       |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 4         |              | L     | 65,4824                  | 3948,37       | 1500                            | 2000                          |
| 5         | 468,58       |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 6         |              | L     | 45,7175                  | 3194,05       | 2000                            | 2500                          |
| 7         | 29255,33     |       |                          |               | 2500                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_3

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          | 9                            | 1                              | 10     |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 64                           | 1                              | 65     |
| S 5.2 - S          | 52                           | 6                              | 58     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 126                          | 8                              | 134    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4666,76      |       |                          |               | 0                               | 800                           |
| 2         |              | L     | 88,1338                  | 2985,97       | 800                             | 2000                          |
| 3         | 459,09       |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 4         |              | L     | 113,2981                 | 3976,18       | 2000                            | 3000                          |
| 5         | 30986,91     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_nach\_VAXEV\_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          | 117                          | 0                              | 117    |
| S 5.2 - S          | 36                           | 0                              | 36     |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 154                          | 0                              | 154    |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_DLE

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13295,74     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 99,1542                  | 4321,68       | 500                             | 1500                          |
| 3         | 3692,69      |       |                          |               | 1500                            | 1000                          |
| 4         |              | L     | 2,5974                   | 42566,79      | 1000                            | 1000                          |
| 5         | 13004,08     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_09X\_GRP\_53-56

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_DLE

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.1.3 Startrichtung

09X

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4360,99      |       |                          |               | 0                               | 600                           |
| 2         |              | L     | 131,3398                 | 2340,13       | 600                             | 1500                          |
| 3         | 1470,83      |       |                          |               | 1500                            | 1700                          |
| 4         |              | L     | 22,3726                  | 8261,92       | 1700                            | 2000                          |
| 5         | 698,40       |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 6         |              | L     | 50,4845                  | 7557,46       | 2000                            | 3000                          |
| 7         | 24151,45     |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

ABFLUG\_09X\_GRP\_53-56

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

IFR\_09X\_nach\_VAXEV\_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09X/27X

5.5.1.2.3 Startrichtung

09X

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          |                              |                                |        |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2913,75      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 83,9764                  | 321,26        | 500                             | 500                           |
| 3         | 14558,49     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 53                           | 0                              | 53     |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 39                           | 0                              | 39     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 92                           | 0                              | 92     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1342,23      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 89,6855                  | 442,33        | 400                             | 700                           |
| 3         | 785,85       |       |                          |               | 700                             | 800                           |
| 4         |              | R     | 90,2951                  | 709,16        | 800                             | 1000                          |
| 5         | 1851,31      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | L     | 38,7901                  | 2641,58       | 1000                            | 500                           |
| 7         | 2527,94      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |
| 9         | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |
| 11        | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| P 1.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 133                          | 0                              | 133    |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 154                          | 0                              | 154    |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2861,90      |       |                          |               | 0                               | 550                           |
| 2         |              | R     | 75,5052                  | 383,55        | 550                             | 600                           |
| 3         | 1164,05      |       |                          |               | 600                             | 800                           |
| 4         |              | R     | 102,3195                 | 1200,00       | 800                             | 1000                          |
| 5         | 17885,06     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 31                           | 0                              | 31     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1549,66      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 124,8736                 | 790,44        | 300                             | 500                           |
| 3         | 2120,90      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 53,1625                  | 2963,37       | 500                             | 500                           |
| 5         | 3072,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |
| 11        | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |
| 13        | 1302,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |
| 15        | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_ECHO

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 59                           | 0                              | 59     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 61                           | 0                              | 61     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1549,66      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 124,8736                 | 790,44        | 300                             | 500                           |
| 3         | 2120,90      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 53,1625                  | 2963,37       | 500                             | 500                           |
| 5         | 3072,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 9         | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |
| 11        | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 66                           | 0                              | 66     |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 72                           | 0                              | 72     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 605,60       | L     | 84,6357                  | 700,00        | 0                               | 150                           |
| 2         |              |       |                          |               | 150                             | 500                           |
| 3         | 15987,13     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 26                           | 0                              | 26     |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 57                           | 0                              | 57     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 83                           | 0                              | 83     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 771,10       |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 67,3050                  | 1280,27       | 300                             | 500                           |
| 3         | 2556,99      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 63,6077                  | 2027,43       | 500                             | 500                           |
| 5         | 4023,72      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |
| 7         | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |
| 9         | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 16                           | 0                              | 16     |
| P 1.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 84                           | 0                              | 84     |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 106                          | 0                              | 106    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

27C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 15982,05     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_nach\_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

27C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 11                           | 0                              | 11     |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 26                           | 0                              | 26     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 37                           | 0                              | 37     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2670,32      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 83,9721                  | 922,08        | 500                             | 500                           |
| 3         | 15136,01     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 8                            | 0                              | 8      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1169,42      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 89,6812                  | 1026,91       | 400                             | 800                           |
| 3         | 1316,70      |       |                          |               | 800                             | 800                           |
| 4         |              | R     | 90,2951                  | 709,16        | 800                             | 1000                          |
| 5         | 1851,31      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | L     | 38,7901                  | 2641,58       | 1000                            | 500                           |
| 7         | 2527,94      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |
| 9         | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |
| 11        | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 8                            | 0                              | 8      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 14                           | 0                              | 14     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1736,58      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 124,8778                 | 504,68        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1312,74      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 53,1625                  | 2963,37       | 500                             | 500                           |
| 5         | 3072,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |
| 11        | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |
| 13        | 1302,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |
| 15        | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 0                              | 7      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1736,58      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 124,8778                 | 504,68        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1312,74      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 53,1625                  | 2963,37       | 500                             | 500                           |
| 5         | 3072,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 9         | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |
| 11        | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 10                           | 0                              | 10     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1511,57      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 87,9959                  | 1200,00       | 300                             | 500                           |
| 3         | 14290,32     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 0                              | 7      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1471,20      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 63,1294                  | 770,32        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1954,60      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 59,4279                  | 1982,05       | 500                             | 500                           |
| 5         | 4435,57      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |
| 7         | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |
| 9         | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.4 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 21                           | 0                              | 21     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1612,12      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 83,9762                  | 850,00        | 400                             | 500                           |
| 3         | 13793,47     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 59                           | 0                              | 59     |
| P 1.4 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 70                           | 0                              | 70     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 345,07       |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 2         |              | R     | 89,6853                  | 585,76        | 200                             | 700                           |
| 3         | 355,66       |       |                          |               | 700                             | 800                           |
| 4         |              | R     | 90,2951                  | 709,16        | 800                             | 1000                          |
| 5         | 1851,31      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | L     | 38,7901                  | 2641,58       | 1000                            | 500                           |
| 7         | 2527,94      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |
| 9         | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |
| 11        | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 161                          | 0                              | 161    |
| P 1.4 - S          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 184                          | 0                              | 184    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1599,35      |       |                          |               | 0                               | 320                           |
| 2         |              | R     | 75,5050                  | 1004,45       | 320                             | 600                           |
| 3         | 334,76       |       |                          |               | 600                             | 650                           |
| 4         |              | R     | 102,3195                 | 1241,46       | 650                             | 1000                          |
| 5         | 17833,57     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_EAST

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 34                           | 0                              | 34     |
| P 1.4 - S          | 9                            | 0                              | 9      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 47                           | 0                              | 47     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1037,04      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 2         |              | L     | 124,8737                 | 715,76        | 200                             | 500                           |
| 3         | 2614,46      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 53,1625                  | 2963,37       | 500                             | 500                           |
| 5         | 3072,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |
| 11        | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |
| 13        | 1302,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |
| 15        | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 84                           | 0                              | 84     |
| P 1.4 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 91                           | 0                              | 91     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1037,04      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 2         |              | L     | 124,8737                 | 715,76        | 200                             | 500                           |
| 3         | 2614,46      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 53,1625                  | 2963,37       | 500                             | 500                           |
| 5         | 3072,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 9         | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |
| 11        | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_LIMA

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 82                           | 0                              | 82     |
| P 1.4 - S          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 96                           | 0                              | 96     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1607,47      | L     | 91,4836                  | 750,00        | 0                               | 320                           |
| 2         |              |       |                          |               | 320                             | 500                           |
| 3         | 16075,19     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.3 - S          | 81                           | 0                              | 81     |
| P 1.4 - S          | 9                            | 0                              | 9      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 98                           | 0                              | 98     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1037,04      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 2         |              | L     | 76,4950                  | 735,79        | 200                             | 500                           |
| 3         | 2824,94      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 72,7976                  | 1802,31       | 500                             | 500                           |
| 5         | 3797,21      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |
| 7         | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |
| 9         | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 106                          | 0                              | 106    |
| P 1.4 - S          | 15                           | 0                              | 15     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 132                          | 0                              | 132    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

27R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 15123,88     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_nach\_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

27R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 46                           | 0                              | 46     |
| P 1.4 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 56                           | 0                              | 56     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 274,89       |       |                          |               | 0                               | 50                            |
| 2         |              | L     | 11,9768                  | 1200,00       | 50                              | 100                           |
| 3         | 721,41       |       |                          |               | 100                             | 200                           |
| 4         |              | L     | 75,1214                  | 700,00        | 200                             | 500                           |
| 5         | 848,53       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 6,9330                   | 1200,00       | 500                             | 500                           |
| 7         | 13311,51     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_NORTH

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 9                            | 0                              | 9      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 46                           | 0                              | 46     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 55                           | 0                              | 55     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1192,91      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 80,5156                  | 987,46        | 300                             | 500                           |
| 3         | 955,83       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 41,7061                  | 2070,30       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1702,99      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |
| 7         | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 11                           | 0                              | 11     |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 148                          | 0                              | 148    |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 160                          | 0                              | 160    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 15370,94     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 23                           | 0                              | 23     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 29                           | 0                              | 29     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1451,61      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 91,0190                  | 538,42        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1102,38      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 16,6773                  | 3333,46       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1003,66      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 72,3777                  | 1016,34       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1107,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 11        | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |
| 15        | 1302,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |
| 17        | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 69                           | 0                              | 69     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 70                           | 0                              | 70     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1451,61      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 91,0190                  | 538,42        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1102,38      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 16,6773                  | 3333,46       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1003,66      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 72,3777                  | 1016,34       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1107,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 11        | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |
| 13        | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_LIMA

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 71                           | 0                              | 71     |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 75                           | 0                              | 75     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1591,89      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 67,9728                  | 700,00        | 300                             | 500                           |
| 3         | 728,14       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 17,4300                  | 1200,00       | 500                             | 500                           |
| 5         | 14966,54     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 67                           | 0                              | 67     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 84                           | 0                              | 84     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1451,61      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 91,0190                  | 538,42        | 300                             | 500                           |
| 3         | 695,06       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 84,8593                  | 576,52        | 500                             | 500                           |
| 5         | 1029,41      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 44,3973                  | 1689,25       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1195,28      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 44,8218                  | 2880,29       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5212,59      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |
| 11        | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |
| 13        | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 95                           | 0                              | 95     |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 108                          | 0                              | 108    |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.1.1.3 Startrichtung

09C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 274,89       |       |                          |               | 0                               | 50                            |
| 2         |              | L     | 11,9768                  | 1200,00       | 50                              | 100                           |
| 3         | 330,55       |       |                          |               | 100                             | 150                           |
| 4         |              | L     | 123,4292                 | 500,00        | 150                             | 400                           |
| 5         | 1659,75      |       |                          |               | 400                             | 600                           |
| 6         |              | L     | 45,5940                  | 1200,00       | 600                             | 1000                          |
| 7         | 15301,04     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(4 mögliche Rollwege)

### 5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_nach\_WEST

#### 5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.1.2.3 Startrichtung

09C

#### 5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 32                           | 0                              | 32     |
| P 1.4 - S          |                              |                                |        |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 0                              | 39     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1661,70      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | L     | 87,0983                  | 1000,00       | 250                             | 500                           |
| 3         | 436,25       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 6,9330                   | 1200,00       | 500                             | 500                           |
| 5         | 13311,51     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 23                           | 0                              | 23     |
| P 1.4 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 41                           | 0                              | 41     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1671,87      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 70,1840                  | 931,69        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1043,45      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 31,3743                  | 1768,98       | 500                             | 500                           |
| 5         | 2302,63      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |
| 7         | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 51                           | 0                              | 51     |
| P 1.4 - S          | 22                           | 0                              | 22     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 74                           | 0                              | 74     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_EAST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 16236,82     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_EAST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 15                           | 0                              | 15     |
| P 1.4 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 34                           | 0                              | 34     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2025,23      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 91,0188                  | 820,94        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1102,38      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 16,6773                  | 3333,46       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1003,66      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 72,3777                  | 1016,34       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1107,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 11        | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |
| 15        | 1302,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |
| 17        | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 31                           | 0                              | 31     |
| P 1.4 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 44                           | 0                              | 44     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2025,23      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 91,0188                  | 820,94        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1102,38      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 16,6773                  | 3333,46       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1003,66      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 72,3777                  | 1016,34       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1107,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 11        | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |
| 13        | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 27                           | 0                              | 27     |
| P 1.4 - S          | 22                           | 0                              | 22     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 51                           | 0                              | 51     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2612,30      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 85,1967                  | 696,07        | 500                             | 500                           |
| 3         | 16090,97     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 30                           | 0                              | 30     |
| P 1.4 - S          | 18                           | 0                              | 18     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 50                           | 0                              | 50     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2025,23      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 91,0188                  | 820,94        | 300                             | 500                           |
| 3         | 695,06       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 84,8593                  | 576,52        | 500                             | 500                           |
| 5         | 1029,41      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 44,3973                  | 1689,25       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1195,28      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 44,8218                  | 2880,29       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5212,59      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |
| 11        | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |
| 13        | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.3 - S          | 36                           | 1                              | 37     |
| P 1.4 - S          | 24                           | 0                              | 24     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 64                           | 1                              | 65     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.1.3 Startrichtung

09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1636,85      |       |                          |               | 0                               | 320                           |
| 2         |              | L     | 135,4062                 | 400,00        | 320                             | 420                           |
| 3         | 1613,47      |       |                          |               | 420                             | 600                           |
| 4         |              | L     | 45,5940                  | 1200,00       | 600                             | 1000                          |
| 5         | 15301,04     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_nach\_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.1.2.3 Startrichtung

09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.4 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 0                              | 39     |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_NORTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1169,42      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | L     | 103,8700                 | 728,19        | 250                             | 500                           |
| 3         | 1938,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 9,9487                   | 1200,00       | 500                             | 500                           |
| 5         | 13249,03     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_NORTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 0                              | 7      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1169,42      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 86,6805                  | 607,30        | 300                             | 500                           |
| 3         | 2311,70      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 47,8667                  | 1594,09       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1898,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |
| 7         | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_NOVEMBER

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 16                           | 0                              | 16     |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_ECHO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1169,42      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 91,0147                  | 388,94        | 300                             | 500                           |
| 3         | 141,99       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 16,6773                  | 3333,46       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1003,66      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 72,3777                  | 1016,34       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1107,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 11        | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |
| 15        | 1302,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |
| 17        | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_ECHO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_LIMA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1169,42      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | R     | 91,0147                  | 388,94        | 300                             | 500                           |
| 3         | 141,99       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 16,6773                  | 3333,46       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1003,66      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 72,3777                  | 1016,34       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1107,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |
| 11        | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |
| 13        | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_LIMA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 9                            | 0                              | 9      |



5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_SOUTH

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1179,85      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 85,1926                  | 1000,00       | 250                             | 500                           |
| 3         | 14406,66     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_SOUTH

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 8                            | 0                              | 8      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 972,83       |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 2         |              | R     | 175,8740                 | 349,21        | 200                             | 500                           |
| 3         | 999,25       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 44,3973                  | 1689,25       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1195,28      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | R     | 44,8218                  | 2880,29       | 500                             | 500                           |
| 7         | 5212,59      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |
| 11        | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          |                              |                                |        |
| P 1.3 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |

5.5.1 Abflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_WEST

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung

09R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1261,46      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | L     | 128,9577                 | 400,00        | 250                             | 400                           |
| 3         | 3299,75      |       |                          |               | 400                             | 600                           |
| 4         |              | L     | 52,4297                  | 1200,00       | 600                             | 1000                          |
| 5         | 15204,43     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

500,00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_nach\_WEST

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung

09R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - S          |                              |                                |        |
| P 1.1 - S          |                              |                                |        |
| P 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - S          |                              |                                |        |
| P 2.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.1 - S          |                              |                                |        |
| S 5.2 - S          |                              |                                |        |
| S 5.3 - S          |                              |                                |        |
| S 6.1 - S          |                              |                                |        |
| S 6.2 b) - S       |                              |                                |        |
| S 6.3 - S          |                              |                                |        |
| S 7 b) - S         |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - S        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 0                              | 7      |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_GITEX\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17301,03     |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         | 4450,00      |       |                          |               | 300                             | 1500                          |
| 3         |              | R     | 57,3648                  | 5742,93       | 1500                            | 3000                          |
| 4         | 3538,92      |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_GITEX\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 3                            | 2                              | 5      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 33                           | 0                              | 33     |
| S 5.2 - L          | 452                          | 62                             | 514    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 496                          | 64                             | 560    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_GITEX\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14222,90     |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 52,4166                  | 6131,04       | 250                             | 2000                          |
| 3         | 8654,52      |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

676

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

675,74

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_GITEX\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 27                           | 0                              | 27     |
| S 5.2 - L          | 538                          | 92                             | 630    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 566                          | 92                             | 658    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_HLZ

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 16949,79     | R     | 8,8287                   | 4500,00       | 0                               | 290                           |
| 2         |              |       |                          |               | 290                             | 310                           |
| 3         | 11386,33     |       |                          |               | 310                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_HLZ

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 62                           | 1                              | 63     |
| S 5.2 - L          | 892                          | 165                            | 1057   |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 50                           | 0                              | 50     |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1011                         | 166                            | 1177   |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14553,73     |       |                          |               | 0                               | 260                           |
| 2         |              | R     | 100,2017                 | 2824,16       | 260                             | 1500                          |
| 3         | 19061,50     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

676

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

675,74

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          | 3                            | 4                              | 7      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 160                          | 3                              | 163    |
| S 5.2 - L          | 494                          | 123                            | 617    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 666                          | 130                            | 796    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17987,15     |       |                          |               | 0                               | 320                           |
| 2         |              | R     | 101,4663                 | 5263,12       | 320                             | 4000                          |
| 3         | 13624,60     |       |                          |               | 4000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 201                          | 10                             | 211    |
| S 5.2 - L          | 397                          | 101                            | 498    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 612                          | 111                            | 723    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17300,00     |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         | 9420,13      |       |                          |               | 300                             | 700                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTA\_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 31                           | 2                              | 33     |
| S 5.2 - L          | 106                          | 17                             | 123    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 139                          | 19                             | 158    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTHEAST\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 15703,20     |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 46,6132                  | 3700,00       | 300                             | 2000                          |
| 3         | 11069,25     |       |                          |               | 2000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTHEAST\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 18                           | 1                              | 19     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 8                            | 2                              | 10     |
| S 5.2 - L          | 39                           | 5                              | 44     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 65                           | 8                              | 73     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTHEAST\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19596,41     |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 45,8985                  | 3498,51       | 400                             | 2000                          |
| 3         | 8585,13      |       |                          |               | 2000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTHEAST\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 13                           | 0                              | 13     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| S 5.2 - L          | 26                           | 4                              | 30     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 44                           | 4                              | 48     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTH\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19069,30     |       |                          |               | 0                               | 330                           |
| 2         |              | L     | 88,7783                  | 3011,83       | 330                             | 3000                          |
| 3         | 13143,53     |       |                          |               | 3000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTH\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 2                            | 3                              | 5      |
| S 5.2 - L          | 17                           | 9                              | 26     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 20                           | 12                             | 32     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTH\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19069,30     |       |                          |               | 0                               | 330                           |
| 2         |              | L     | 88,7783                  | 3011,83       | 330                             | 3000                          |
| 3         | 3180,71      |       |                          |               | 3000                            | 3500                          |
| 4         |              | L     | 67,7034                  | 3430,88       | 3500                            | 5000                          |
| 5         | 39249,52     |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(9 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_NORTH\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.2 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 20                           | 0                              | 20     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_SOUTHWEST\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 18935,88     |       |                          |               | 0                               | 330                           |
| 2         |              | R     | 114,8434                 | 3352,14       | 330                             | 3000                          |
| 3         | 19090,75     |       |                          |               | 3000                            | 4500                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_SOUTHWEST\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 15                           | 7                              | 22     |
| S 5.2 - L          | 37                           | 58                             | 95     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 0                            | 1                              | 1      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 53                           | 66                             | 119    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_SOUTHWEST\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14553,73     |       |                          |               | 0                               | 260                           |
| 2         |              | R     | 100,2017                 | 2824,16       | 260                             | 1500                          |
| 3         | 19061,50     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

676

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

675,74

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(16 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_SOUTHWEST\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 8                            | 3                              | 11     |
| S 5.2 - L          | 71                           | 49                             | 120    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 79                           | 52                             | 131    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 22661,49     |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 90,2917                  | 2936,57       | 400                             | 3700                          |
| 3         | 3174,63      |       |                          |               | 3700                            | 3700                          |
| 4         |              | L     | 88,7300                  | 3775,26       | 3700                            | 7000                          |
| 5         | 47247,53     |       |                          |               | 7000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 19                           | 0                              | 19     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 113                          | 19                             | 132    |
| S 5.2 - L          | 116                          | 39                             | 155    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 251                          | 58                             | 309    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19069,30     |       |                          |               | 0                               | 330                           |
| 2         |              | L     | 88,7783                  | 3011,83       | 330                             | 3700                          |
| 3         | 3180,71      |       |                          |               | 3700                            | 3700                          |
| 4         |              | L     | 90,2434                  | 3732,86       | 3700                            | 7000                          |
| 5         | 43855,92     |       |                          |               | 7000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 29                           | 2                              | 31     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 122                          | 18                             | 140    |
| S 5.2 - L          | 139                          | 78                             | 217    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 290                          | 98                             | 388    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 15697,27     |       |                          |               | 0                               | 280                           |
| 2         |              | L     | 88,7786                  | 2959,20       | 280                             | 3700                          |
| 3         | 3180,53      |       |                          |               | 3700                            | 3700                          |
| 4         |              | L     | 90,2435                  | 3842,66       | 3700                            | 7000                          |
| 5         | 40322,88     |       |                          |               | 7000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_3

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 14                           | 0                              | 14     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 69                           | 9                              | 78     |
| S 5.2 - L          | 80                           | 58                             | 138    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 163                          | 67                             | 230    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 12322,93     |       |                          |               | 0                               | 220                           |
| 2         |              | L     | 88,7785                  | 2908,88       | 220                             | 3700                          |
| 3         | 3180,36      |       |                          |               | 3700                            | 3700                          |
| 4         |              | L     | 90,2436                  | 3950,07       | 3700                            | 7000                          |
| 5         | 36792,16     |       |                          |               | 7000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

676

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

675,74

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WEST\_4

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 80                           | 8                              | 88     |
| S 5.2 - L          | 85                           | 38                             | 123    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 177                          | 46                             | 223    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WRB\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 18935,88     |       |                          |               | 0                               | 330                           |
| 2         |              | R     | 114,8434                 | 3352,14       | 330                             | 3000                          |
| 3         | 19090,75     |       |                          |               | 3000                            | 4500                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WRB\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 2                              | 3      |
| P 2.1 - L          | 26                           | 1                              | 27     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 20                           | 0                              | 20     |
| S 5.2 - L          | 292                          | 57                             | 349    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 348                          | 60                             | 408    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WRB\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14553,73     |       |                          |               | 0                               | 260                           |
| 2         |              | R     | 100,2017                 | 2824,16       | 260                             | 1500                          |
| 3         | 19061,50     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

676

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

675,74

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27L\_von\_WRB\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 5.2 - L          | 299                          | 49                             | 348    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 327                          | 49                             | 376    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_GITEX\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 20459,75     |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 57,3692                  | 8784,53       | 400                             | 3000                          |
| 3         | 3538,92      |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_GITEX\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.4 - L          | 38                           | 3                              | 41     |
| P 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 53                           | 2                              | 55     |
| S 5.2 - L          | 387                          | 131                            | 518    |
| S 5.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.1 - L          | 28                           | 0                              | 28     |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 528                          | 136                            | 664    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_GITEX\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 16033,96     |       |                          |               | 0                               | 320                           |
| 2         |              | R     | 52,4210                  | 2842,54       | 320                             | 1600                          |
| 3         | 12041,11     |       |                          |               | 1600                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_GITEX\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| P 1.4 - L          | 40                           | 11                             | 51     |
| P 2.1 - L          | 0                            | 1                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 58                           | 6                              | 64     |
| S 5.2 - L          | 352                          | 174                            | 526    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 464                          | 192                            | 656    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_HLZ

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17466,63     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         |              | R     | 8,0959                   | 4500,00       | 350                             | 500                           |
| 3         | 12396,58     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_HLZ

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 39                           | 0                              | 39     |
| P 1.4 - L          | 84                           | 10                             | 94     |
| P 2.1 - L          | 8                            | 2                              | 10     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 230                          | 14                             | 244    |
| S 5.2 - L          | 1059                         | 866                            | 1925   |
| S 5.3 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.1 - L          | 107                          | 0                              | 107    |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        | 13                           | 0                              | 13     |
| insgesamt          | 1542                         | 892                            | 2434   |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14401,48     |       |                          |               | 0                               | 280                           |
| 2         |              | R     | 96,5336                  | 3135,03       | 280                             | 1500                          |
| 3         | 20124,30     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

584

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

584,30

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 16                           | 0                              | 16     |
| P 1.4 - L          | 28                           | 8                              | 36     |
| P 2.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 95                           | 18                             | 113    |
| S 5.2 - L          | 333                          | 268                            | 601    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 480                          | 294                            | 774    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19830,60     |       |                          |               | 0                               | 390                           |
| 2         |              | R     | 101,4700                 | 5027,02       | 390                             | 4000                          |
| 3         | 15342,97     |       |                          |               | 4000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 24                           | 0                              | 24     |
| P 1.4 - L          | 13                           | 2                              | 15     |
| P 2.1 - L          | 5                            | 1                              | 6      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 159                          | 19                             | 178    |
| S 5.2 - L          | 502                          | 216                            | 718    |
| S 5.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.1 - L          | 10                           | 5                              | 15     |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 7 a/b) - L       | 8                            | 0                              | 8      |
| P-MIL 2 - L        | 0                            | 1                              | 1      |
| insgesamt          | 723                          | 244                            | 967    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17800,00     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         | 10176,71     |       |                          |               | 350                             | 700                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTA\_3

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 20                           | 2                              | 22     |
| S 5.2 - L          | 69                           | 21                             | 90     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 97                           | 23                             | 120    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTHEAST\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 16104,86     |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 48,8471                  | 3700,00       | 300                             | 2000                          |
| 3         | 10453,92     |       |                          |               | 2000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTHEAST\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 30                           | 13                             | 43     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 21                           | 8                              | 29     |
| S 5.2 - L          | 29                           | 12                             | 41     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 82                           | 33                             | 115    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTHEAST\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 21883,07     |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 45,8941                  | 4307,59       | 400                             | 2000                          |
| 3         | 6291,01      |       |                          |               | 2000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTHEAST\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 24                           | 11                             | 35     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 15                           | 3                              | 18     |
| S 5.2 - L          | 50                           | 11                             | 61     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 89                           | 25                             | 114    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTH\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 20448,84     |       |                          |               | 0                               | 410                           |
| 2         |              | L     | 88,7739                  | 2931,50       | 410                             | 3300                          |
| 3         | 11820,55     |       |                          |               | 3300                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTH\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 2                            | 1                              | 3      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 15                           | 0                              | 15     |
| S 5.2 - L          | 6                            | 3                              | 9      |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 25                           | 4                              | 29     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTH\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 20448,84     |       |                          |               | 0                               | 410                           |
| 2         |              | L     | 88,7739                  | 2931,50       | 410                             | 3300                          |
| 3         | 1857,73      |       |                          |               | 3300                            | 3500                          |
| 4         |              | L     | 67,7034                  | 3430,88       | 3500                            | 5000                          |
| 5         | 39249,52     |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_NORTH\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 2                            | 1                              | 3      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 26                           | 5                              | 31     |
| S 5.2 - L          | 7                            | 6                              | 13     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 12                             | 51     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_SOUTHWEST\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19310,97     |       |                          |               | 0                               | 380                           |
| 2         |              | R     | 114,8478                 | 4338,82       | 380                             | 3000                          |
| 3         | 19090,75     |       |                          |               | 3000                            | 4500                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_SOUTHWEST\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 15                           | 6                              | 21     |
| S 5.2 - L          | 46                           | 105                            | 151    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 65                           | 111                            | 176    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_SOUTHWEST\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14401,48     | R     | 96,5336                  | 3135,03       | 0                               | 280                           |
| 2         |              |       |                          |               | 280                             | 1500                          |
| 3         | 20124,30     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

584

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

584,30

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_SOUTHWEST\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 19                           | 3                              | 22     |
| S 5.2 - L          | 28                           | 89                             | 117    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 47                           | 92                             | 139    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 23986,85     |       |                          |               | 0                               | 480                           |
| 2         |              | L     | 90,2874                  | 2875,39       | 480                             | 3700                          |
| 3         | 1834,53      |       |                          |               | 3700                            | 3700                          |
| 4         |              | L     | 88,7299                  | 3775,26       | 3700                            | 7000                          |
| 5         | 47247,52     |       |                          |               | 7000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 8                            | 4                              | 12     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 61                           | 12                             | 73     |
| S 5.2 - L          | 43                           | 43                             | 86     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        | 13                           | 0                              | 13     |
| insgesamt          | 129                          | 59                             | 188    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 20480,41     |       |                          |               | 0                               | 410                           |
| 2         |              | L     | 88,7739                  | 2899,24       | 410                             | 3700                          |
| 3         | 1889,30      |       |                          |               | 3700                            | 3700                          |
| 4         |              | L     | 90,2434                  | 3732,86       | 3700                            | 7000                          |
| 5         | 43855,92     |       |                          |               | 7000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

8500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 19                           | 11                             | 30     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 99                           | 23                             | 122    |
| S 5.2 - L          | 99                           | 109                            | 208    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 224                          | 143                            | 367    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17108,14     |       |                          |               | 0                               | 340                           |
| 2         |              | L     | 88,7745                  | 2846,83       | 340                             | 3700                          |
| 3         | 1889,24      |       |                          |               | 3700                            | 3700                          |
| 4         |              | L     | 90,2435                  | 3842,66       | 3700                            | 7000                          |
| 5         | 40322,88     |       |                          |               | 7000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_3

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 10                           | 6                              | 16     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 77                           | 11                             | 88     |
| S 5.2 - L          | 73                           | 65                             | 138    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 161                          | 82                             | 243    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13733,67     |       |                          |               | 0                               | 280                           |
| 2         |              | L     | 88,7744                  | 2796,64       | 280                             | 3700                          |
| 3         | 1889,17      |       |                          |               | 3700                            | 3700                          |
| 4         |              | L     | 90,2436                  | 3950,07       | 3700                            | 7000                          |
| 5         | 36792,16     |       |                          |               | 7000                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

584

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

584,30

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WEST\_4

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 12                           | 3                              | 15     |
| P 2.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1 - L          | 145                          | 14                             | 159    |
| S 5.2 - L          | 91                           | 61                             | 152    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2 - L        | 13                           | 0                              | 13     |
| insgesamt          | 265                          | 78                             | 343    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WRB\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19310,97     |       |                          |               | 0                               | 900                           |
| 2         |              | R     | 114,8478                 | 4338,82       | 900                             | 3000                          |
| 3         | 19090,75     |       |                          |               | 3000                            | 4500                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WRB\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 70                           | 0                              | 70     |
| P 1.4 - L          | 43                           | 2                              | 45     |
| P 2.1 - L          | 17                           | 13                             | 30     |
| P 2.2 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.1 - L          | 53                           | 0                              | 53     |
| S 5.2 - L          | 223                          | 48                             | 271    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 419                          | 63                             | 482    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WRB\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14401,48     |       |                          |               | 0                               | 280                           |
| 2         |              | R     | 96,5336                  | 3135,03       | 280                             | 1500                          |
| 3         | 20124,30     |       |                          |               | 1500                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

584

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

584,30

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_27R\_von\_WRB\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 17                           | 2                              | 19     |
| P 1.4 - L          | 36                           | 6                              | 42     |
| P 2.1 - L          | 3                            | 3                              | 6      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 23                           | 3                              | 26     |
| S 5.2 - L          | 127                          | 29                             | 156    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 208                          | 43                             | 251    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_GITEX\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17796,36     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         |              | L     | 109,4198                 | 4778,85       | 350                             | 5000                          |
| 3         | 4072,25      |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |
| 4         |              | L     | 26,1771                  | 12725,00      | 5000                            | 5000                          |
| 5         | 19242,29     |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_GITEX\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - L          | 16                           | 1                              | 17     |
| P 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 40                           | 3                              | 43     |
| S 5.2 - L          | 231                          | 93                             | 324    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 9                            | 0                              | 9      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        | 4                            | 0                              | 4      |
| insgesamt          | 306                          | 97                             | 403    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_GITEX\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 11918,74     |       |                          |               | 0                               | 230                           |
| 2         |              | L     | 100,7782                 | 4730,83       | 230                             | 5000                          |
| 3         | 9514,62      |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |
| 4         |              | L     | 34,6952                  | 12281,78      | 5000                            | 5000                          |
| 5         | 10140,58     |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_GITEX\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 18                           | 7                              | 25     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 20                           | 3                              | 23     |
| S 5.2 - L          | 133                          | 64                             | 197    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 176                          | 74                             | 250    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 23236,35     |       |                          |               | 0                               | 460                           |
| 2         |              | R     | 87,7172                  | 2936,36       | 460                             | 4000                          |
| 3         | 1851,27      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 92,2644                  | 3733,59       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 31688,71     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |
| 6         |              | R     | 13,8679                  | 30000,00      | 7000                            | 7000                          |
| 7         | 15878,55     |       |                          |               | 7000                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

10500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 9                            | 0                              | 9      |
| S 5.2 - L          | 57                           | 34                             | 91     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| S 6.2 a/b) - L     | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 80                           | 34                             | 114    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19702,60     |       |                          |               | 0                               | 390                           |
| 2         |              | R     | 87,6774                  | 3072,94       | 390                             | 4000                          |
| 3         | 1851,27      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 92,3041                  | 3608,18       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 28417,99     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |
| 6         |              | R     | 13,8679                  | 30000,00      | 7000                            | 7000                          |
| 7         | 15878,55     |       |                          |               | 7000                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

9500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 1.4 - L          | 4                            | 2                              | 6      |
| P 2.1 - L          | 1                            | 1                              | 2      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 30                           | 0                              | 30     |
| S 5.2 - L          | 150                          | 141                            | 291    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 24                           | 0                              | 24     |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 221                          | 144                            | 365    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 16232,42     |       |                          |               | 0                               | 320                           |
| 2         |              | R     | 87,6774                  | 3213,68       | 320                             | 4000                          |
| 3         | 1851,28      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 92,3041                  | 3479,38       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 25217,09     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |
| 6         |              | R     | 13,8679                  | 30000,00      | 7000                            | 7000                          |
| 7         | 15878,55     |       |                          |               | 7000                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

9000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_3

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          | 2                            | 1                              | 3      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 30                           | 1                              | 31     |
| S 5.2 - L          | 140                          | 140                            | 280    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 18                           | 0                              | 18     |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 196                          | 142                            | 338    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 12759,96     |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 87,6774                  | 3356,79       | 250                             | 4000                          |
| 3         | 1851,28      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 92,3041                  | 3348,41       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 22018,44     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |
| 6         |              | R     | 13,8679                  | 30000,00      | 7000                            | 7000                          |
| 7         | 15878,55     |       |                          |               | 7000                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_4

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| P 1.4 - L          | 16                           | 3                              | 19     |
| P 2.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1 - L          | 32                           | 7                              | 39     |
| S 5.2 - L          | 144                          | 68                             | 212    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 214                          | 78                             | 292    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_S

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 18543,08     |       |                          |               | 0                               | 370                           |
| 2         |              | L     | 156,5329                 | 4826,08       | 370                             | 4950                          |
| 3         | 39390,60     |       |                          |               | 4950                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6100

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_HLZ\_S

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - L          | 15                           | 4                              | 19     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 5                            | 4                              | 9      |
| S 5.2 - L          | 18                           | 28                             | 46     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 47                           | 36                             | 83     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 25841,53     |       |                          |               | 0                               | 700                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 27                           | 3                              | 30     |
| S 5.2 - L          | 68                           | 22                             | 90     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 103                          | 25                             | 128    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 18699,88     |       |                          |               | 0                               | 370                           |
| 2         |              | L     | 94,6311                  | 4500,02       | 370                             | 4500                          |
| 3         | 17065,18     |       |                          |               | 4500                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| P 1.4 - L          | 7                            | 4                              | 11     |
| P 2.1 - L          | 5                            | 1                              | 6      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 93                           | 20                             | 113    |
| S 5.2 - L          | 311                          | 178                            | 489    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 443                          | 203                            | 646    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13974,77     |       |                          |               | 0                               | 270                           |
| 2         |              | L     | 92,2843                  | 3793,67       | 270                             | 4500                          |
| 3         | 18145,99     |       |                          |               | 4500                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTA\_3

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - L          | 22                           | 4                              | 26     |
| P 2.1 - L          | 3                            | 1                              | 4      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 42                           | 11                             | 53     |
| S 5.2 - L          | 119                          | 114                            | 233    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 4                            | 2                              | 6      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 193                          | 132                            | 325    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTHEAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19702,60     |       |                          |               | 0                               | 390                           |
| 2         |              | R     | 87,6774                  | 3072,94       | 390                             | 4000                          |
| 3         | 1851,27      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 79,1401                  | 2926,44       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 43935,74     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7800

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTHEAST

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 19                           | 6                              | 25     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 16                           | 4                              | 20     |
| S 5.2 - L          | 54                           | 9                              | 63     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 90                           | 19                             | 109    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTH\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19558,80     |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 94,6903                  | 2929,75       | 400                             | 3000                          |
| 3         | 13579,81     |       |                          |               | 3000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTH\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 11                           | 5                              | 16     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 11                           | 2                              | 13     |
| S 5.2 - L          | 14                           | 8                              | 22     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        | 8                            | 0                              | 8      |
| insgesamt          | 45                           | 15                             | 60     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTH\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 12987,67     |       |                          |               | 0                               | 270                           |
| 2         |              | R     | 97,9497                  | 4287,06       | 270                             | 4000                          |
| 3         | 17697,89     |       |                          |               | 4000                            | 6000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_NORTH\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 11                           | 3                              | 14     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 9                            | 1                              | 10     |
| S 5.2 - L          | 4                            | 1                              | 5      |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 24                           | 5                              | 29     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WEST\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17791,53     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         | 8050,00      |       |                          |               | 350                             | 700                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WEST\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 35                           | 13                             | 48     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 214                          | 22                             | 236    |
| S 5.2 - L          | 134                          | 98                             | 232    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 391                          | 133                            | 524    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WEST\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 16734,21     |       |                          |               | 0                               | 330                           |
| 2         |              | L     | 32,0343                  | 3700,00       | 330                             | 1000                          |
| 3         | 10286,24     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WEST\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 76                           | 26                             | 102    |
| S 5.2 - L          | 93                           | 181                            | 274    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 177                          | 207                            | 384    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WRB\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17860,38     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         |              | L     | 83,2728                  | 6189,84       | 350                             | 4000                          |
| 3         | 13560,95     |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WRB\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 37                           | 0                              | 37     |
| P 1.4 - L          | 15                           | 1                              | 16     |
| P 2.1 - L          | 11                           | 5                              | 16     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 23                           | 1                              | 24     |
| S 5.2 - L          | 126                          | 31                             | 157    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        | 4                            | 0                              | 4      |
| insgesamt          | 218                          | 38                             | 256    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WRB\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 14000,72     |       |                          |               | 0                               | 270                           |
| 2         |              | L     | 79,0746                  | 4879,40       | 270                             | 4000                          |
| 3         | 15948,84     |       |                          |               | 4000                            | 6000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09L\_von\_WRB\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - L          | 30                           | 5                              | 35     |
| P 2.1 - L          | 4                            | 4                              | 8      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 16                           | 4                              | 20     |
| S 5.2 - L          | 63                           | 22                             | 85     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 121                          | 35                             | 156    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_GITEX\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17267,71     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         | 2500,00      |       |                          |               | 350                             | 410                           |
| 3         |              | L     | 109,4239                 | 3933,80       | 410                             | 5000                          |
| 4         | 3783,42      |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |
| 5         |              | L     | 26,1771                  | 12725,00      | 5000                            | 5000                          |
| 6         | 19242,29     |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(17 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_GITEX\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 0                            | 1                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 13                           | 0                              | 13     |
| S 5.2 - L          | 221                          | 4                              | 225    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 237                          | 5                              | 242    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_GITEX\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13102,82     |       |                          |               | 0                               | 260                           |
| 2         |              | L     | 100,7824                 | 4581,85       | 260                             | 5000                          |
| 3         | 8270,63      |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |
| 4         |              | L     | 34,6952                  | 12281,78      | 5000                            | 5000                          |
| 5         | 10140,58     |       |                          |               | 5000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3100

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(16 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_GITEX\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.2 - L          | 125                          | 3                              | 128    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 132                          | 3                              | 135    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17292,76     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         | 5760,00      |       |                          |               | 350                             | 480                           |
| 3         |              | R     | 87,7121                  | 4392,19       | 480                             | 4000                          |
| 4         | 1851,27      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 5         |              | R     | 92,2644                  | 3733,59       | 4000                            | 4500                          |
| 6         | 31688,71     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |
| 7         |              | R     | 13,8679                  | 30000,00      | 7000                            | 7000                          |
| 8         | 15878,55     |       |                          |               | 7000                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

11700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(12 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| S 5.2 - L          | 35                           | 0                              | 35     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 42                           | 0                              | 42     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19517,33     |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 87,6733                  | 4530,43       | 400                             | 4000                          |
| 3         | 1851,27      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 92,3041                  | 3608,18       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 28417,99     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |
| 6         |              | R     | 13,8679                  | 30000,00      | 7000                            | 7000                          |
| 7         | 15878,55     |       |                          |               | 7000                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

10500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(15 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| S 5.2 - L          | 101                          | 6                              | 107    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 32                           | 0                              | 32     |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 144                          | 6                              | 150    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 16046,89     |       |                          |               | 0                               | 320                           |
| 2         |              | R     | 87,6733                  | 4671,44       | 320                             | 4000                          |
| 3         | 1851,28      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 92,3041                  | 3479,38       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 25217,09     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |
| 6         |              | R     | 13,8679                  | 30000,00      | 7000                            | 7000                          |
| 7         | 15878,55     |       |                          |               | 7000                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

8700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(16 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_3

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| S 5.2 - L          | 65                           | 6                              | 71     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 77                           | 6                              | 83     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_4

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 12574,18     |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | R     | 87,6733                  | 4814,80       | 250                             | 4000                          |
| 3         | 1851,28      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 92,3041                  | 3348,41       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 22018,44     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |
| 6         |              | R     | 13,8679                  | 30000,00      | 7000                            | 7000                          |
| 7         | 15878,55     |       |                          |               | 7000                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5100

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(16 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_4

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| S 5.2 - L          | 74                           | 4                              | 78     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 89                           | 4                              | 93     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_S

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 20103,93     |       |                          |               | 0                               | 420                           |
| 2         |              | L     | 156,5370                 | 4096,73       | 420                             | 4950                          |
| 3         | 39390,60     |       |                          |               | 4950                            | 10000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_HLZ\_S

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 0                            | 1                              | 1      |
| S 5.2 - L          | 30                           | 3                              | 33     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 31                           | 4                              | 35     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17290,00     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         | 9960,37      |       |                          |               | 350                             | 700                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7200

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 40                           | 1                              | 41     |
| S 5.2 - L          | 60                           | 20                             | 80     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 101                          | 21                             | 122    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19098,87     |       |                          |               | 0                               | 390                           |
| 2         |              | L     | 94,6353                  | 5199,15       | 390                             | 4500                          |
| 3         | 14904,09     |       |                          |               | 4500                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

6000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 131                          | 1                              | 132    |
| S 5.2 - L          | 253                          | 91                             | 344    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 390                          | 92                             | 482    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_3

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13638,56     |       |                          |               | 0                               | 270                           |
| 2         |              | L     | 87,4955                  | 3936,78       | 270                             | 3500                          |
| 3         | 16929,41     |       |                          |               | 3500                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2700

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTA\_3

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 36                           | 0                              | 36     |
| S 5.2 - L          | 127                          | 93                             | 220    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 165                          | 93                             | 258    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTHEAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17974,91     |       |                          |               | 0                               | 370                           |
| 2         |              | R     | 87,6733                  | 4593,10       | 370                             | 4000                          |
| 3         | 1851,28      |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |
| 4         |              | R     | 79,1401                  | 3270,25       | 4000                            | 4500                          |
| 5         | 42143,60     |       |                          |               | 4500                            | 7000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

9900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTHEAST

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          | 27                           | 2                              | 29     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 32                           | 2                              | 34     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTH\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 19541,40     |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 94,6862                  | 4222,47       | 400                             | 3000                          |
| 3         | 13579,81     |       |                          |               | 3000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

7400

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(8 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTH\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          | 16                           | 6                              | 22     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 17                           | 6                              | 23     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTH\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13041,65     |       |                          |               | 0                               | 270                           |
| 2         |              | R     | 97,9455                  | 5515,99       | 270                             | 4000                          |
| 3         | 17697,89     |       |                          |               | 4000                            | 6000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

3900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(6 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_NORTH\_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          | 2                            | 5                              | 7      |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 4                            | 5                              | 9      |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WEST\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 17300,00     |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         | 9950,37      |       |                          |               | 350                             | 700                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WEST\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 8                            | 2                              | 10     |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 204                          | 26                             | 230    |
| S 5.2 - L          | 152                          | 39                             | 191    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 367                          | 67                             | 434    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WEST\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 16294,56     |       |                          |               | 0                               | 340                           |
| 2         |              | L     | 30,1423                  | 3700,00       | 340                             | 1000                          |
| 3         | 11122,55     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

4500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WEST\_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 59                           | 11                             | 70     |
| S 5.2 - L          | 101                          | 43                             | 144    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 161                          | 54                             | 215    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WRB\_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 20703,72     |       |                          |               | 0                               | 430                           |
| 2         |              | L     | 83,2769                  | 4605,96       | 430                             | 4000                          |
| 3         | 13560,95     |       |                          |               | 4000                            | 4000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5500

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WRB\_1

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.2 - L          | 97                           | 19                             | 116    |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 110                          | 19                             | 129    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WRB\_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 13006,96     |       |                          |               | 0                               | 260                           |
| 2         |              | L     | 78,0162                  | 5472,37       | 260                             | 4000                          |
| 3         | 14567,99     |       |                          |               | 4000                            | 6000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

554

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2600

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

553,82

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(10 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

IFR\_09R\_von\_WRB\_2

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          |                              |                                |        |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          | 43                           | 10                             | 53     |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 44                           | 10                             | 54     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1700,98      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 2         |              | L     | 95,8990                  | 674,69        | 200                             | 500                           |
| 3         | 14428,66     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_NORTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 24                           | 0                              | 24     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1161,50      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 90,7912                  | 891,22        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1084,07      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 45,6643                  | 1875,30       | 500                             | 500                           |
| 5         | 2012,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |
| 7         | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 14                           | 0                              | 14     |
| P 1.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 81                           | 0                              | 81     |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 101                          | 0                              | 101    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 5000,00      |       |                          |               | 0                               | 1550                          |
| 2         | 10368,63     |       |                          |               | 1550                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_EAST

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 14                           | 0                              | 14     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 20                           | 0                              | 20     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3198,71      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 32,7187                  | 2703,06       | 500                             | 500                           |
| 3         | 5770,65      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 2,1575                   | 20809,77      | 500                             | 500                           |
| 5         | 2953,43      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |
| 7         | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |
| 9         | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |
| 11        | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 39                           | 0                              | 39     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 41                           | 0                              | 41     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3198,71      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 32,7187                  | 2703,06       | 500                             | 500                           |
| 3         | 5770,65      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 2,1575                   | 20809,77      | 500                             | 500                           |
| 5         | 3144,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |
| 7         | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_LIMA

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 56                           | 0                              | 56     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 61                           | 0                              | 61     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1700,98      |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         |              | R     | 86,9571                  | 1292,06       | 350                             | 500                           |
| 3         | 15182,65     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_SOUTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 21                           | 0                              | 21     |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 36                           | 0                              | 36     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 57                           | 0                              | 57     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2082,60      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 90,1430                  | 851,38        | 500                             | 1000                          |
| 3         | 2210,70      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 4         |              | R     | 88,7945                  | 1183,94       | 1000                            | 500                           |
| 5         | 1858,06      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 17,9153                  | 5463,33       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1033,88      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 15,2045                  | 5523,26       | 500                             | 500                           |
| 9         | 4546,30      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 45,0777                  | 4253,26       | 500                             | 500                           |
| 11        | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |
| 13        | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_WHISKEY

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 51                           | 0                              | 51     |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 63                           | 0                              | 63     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

27C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1711,90      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 179,7227                 | 1048,22       | 500                             | 1000                          |
| 3         | 17966,70     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(2 Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_von\_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

27C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 14                           | 0                              | 14     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 19                           | 0                              | 19     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1177,14      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 2         |              | L     | 94,6623                  | 850,00        | 200                             | 500                           |
| 3         | 1366,06      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 1,2410                   | 900,00        | 500                             | 500                           |
| 5         | 13982,73     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 0                              | 7      |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1169,42      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 90,7955                  | 489,61        | 300                             | 500                           |
| 3         | 2603,75      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 45,6643                  | 1875,30       | 500                             | 500                           |
| 5         | 2012,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |
| 7         | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_NOVEMBER

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 13                           | 0                              | 13     |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 22                           | 0                              | 22     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 5000,00      |       |                          |               | 0                               | 1650                          |
| 2         | 10114,86     |       |                          |               | 1650                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 0                              | 7      |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4212,77      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 28,7612                  | 1453,16       | 500                             | 500                           |
| 3         | 4958,65      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 6,1107                   | 5438,78       | 500                             | 500                           |
| 5         | 2953,43      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |
| 7         | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |
| 9         | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |
| 11        | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_ECHO

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 8                            | 0                              | 8      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 10                           | 0                              | 10     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4212,77      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 28,7612                  | 1453,16       | 500                             | 500                           |
| 3         | 4958,65      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 6,1107                   | 5438,78       | 500                             | 500                           |
| 5         | 3144,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |
| 7         | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_LIMA

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 16                           | 0                              | 16     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2099,28      |       |                          |               | 0                               | 420                           |
| 2         |              | R     | 86,9528                  | 497,20        | 420                             | 500                           |
| 3         | 14822,35     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_SOUTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 8                            | 0                              | 8      |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1831,93      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 90,1388                  | 685,14        | 500                             | 1000                          |
| 3         | 1264,92      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 4         |              | R     | 88,7945                  | 1183,94       | 1000                            | 500                           |
| 5         | 1858,06      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 17,9153                  | 5463,33       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1033,88      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 15,2045                  | 5523,26       | 500                             | 500                           |
| 9         | 4546,30      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 45,0777                  | 4253,26       | 500                             | 500                           |
| 11        | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |
| 13        | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_WHISKEY

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 9                            | 0                              | 9      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 16                           | 0                              | 16     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

27L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1576,51      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 112,3946                 | 350,00        | 300                             | 450                           |
| 3         | 420,08       |       |                          |               | 450                             | 550                           |
| 4         |              | L     | 7,9728                   | 3700,00       | 550                             | 650                           |
| 5         | 1267,60      |       |                          |               | 650                             | 900                           |
| 6         |              | L     | 59,3596                  | 1600,00       | 900                             | 1250                          |
| 7         | 16162,34     |       |                          |               | 1250                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_von\_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

27L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2612,30      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 2         |              | L     | 95,8992                  | 598,07        | 200                             | 500                           |
| 3         | 14224,54     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_NORTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 62                           | 0                              | 62     |
| P 1.4 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 77                           | 0                              | 77     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2301,19      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 2         |              | L     | 90,7914                  | 607,60        | 300                             | 500                           |
| 3         | 1084,07      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | R     | 45,6643                  | 1875,30       | 500                             | 500                           |
| 5         | 2012,52      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |
| 7         | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |
| 9         | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_NOVEMBER

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 1.1 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 176                          | 0                              | 176    |
| P 1.4 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 205                          | 0                              | 205    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_SIM\_ILS

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 15000,00     |       |                          |               | 0                               | 850                           |
| 2         | 2785,09      |       |                          |               | 850                             | 1000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_SIM\_ILS

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 7                            | 0                              | 7      |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 5000,00      |       |                          |               | 0                               | 1550                          |
| 2         | 11236,82     |       |                          |               | 1550                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 39                           | 0                              | 39     |
| P 1.4 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 53                           | 0                              | 53     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4603,56      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 37,4221                  | 2193,78       | 500                             | 500                           |
| 3         | 3811,63      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 2,5460                   | 57366,54      | 500                             | 500                           |
| 5         | 2953,43      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |
| 7         | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |
| 9         | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |
| 11        | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_ECHO

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 96                           | 0                              | 96     |
| P 1.4 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 105                          | 0                              | 105    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4603,56      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 37,4221                  | 2193,78       | 500                             | 500                           |
| 3         | 3811,63      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 2,5460                   | 57366,54      | 500                             | 500                           |
| 5         | 3144,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |
| 7         | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_LIMA

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 138                          | 0                              | 138    |
| P 1.4 - L          | 8                            | 0                              | 8      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 154                          | 0                              | 154    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2612,30      |       |                          |               | 0                               | 350                           |
| 2         |              | R     | 86,9570                  | 1217,70       | 350                             | 500                           |
| 3         | 15541,10     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_SOUTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 19                           | 0                              | 19     |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 98                           | 0                              | 98     |
| P 1.4 - L          | 9                            | 0                              | 9      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 127                          | 0                              | 127    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2651,88      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 90,1429                  | 1138,20       | 500                             | 1000                          |
| 3         | 2210,70      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 4         |              | R     | 88,7945                  | 1183,94       | 1000                            | 500                           |
| 5         | 1858,06      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 17,9153                  | 5463,33       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1033,88      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | R     | 15,2045                  | 5523,26       | 500                             | 500                           |
| 9         | 4546,30      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 45,0777                  | 4253,26       | 500                             | 500                           |
| 11        | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |
| 13        | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_WHISKEY

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 8                            | 0                              | 8      |
| P 1.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 114                          | 0                              | 114    |
| P 1.4 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 137                          | 0                              | 137    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

27R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2612,30      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 179,7228                 | 904,34        | 500                             | 1000                          |
| 3         | 18010,31     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(20 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_von\_WEST

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

27R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 49                           | 0                              | 49     |
| P 1.4 - L          | 9                            | 0                              | 9      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 79                           | 0                              | 79     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3242,77      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 88,4021                  | 1137,60       | 500                             | 500                           |
| 3         | 13665,10     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 8                            | 0                              | 8      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 25                           | 0                              | 25     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 33                           | 0                              | 33     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2693,28      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 87,0861                  | 1001,35       | 500                             | 800                           |
| 3         | 452,66       |       |                          |               | 800                             | 800                           |
| 4         |              | R     | 92,8941                  | 775,89        | 800                             | 1000                          |
| 5         | 3727,41      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | L     | 45,1071                  | 1651,73       | 1000                            | 500                           |
| 7         | 2902,88      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |
| 11        | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_NOVEMBER

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 87                           | 0                              | 87     |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 101                          | 0                              | 101    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3843,37      |       |                          |               | 0                               | 800                           |
| 2         |              | R     | 177,8247                 | 1429,24       | 800                             | 1000                          |
| 3         | 19375,42     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 14                           | 0                              | 14     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 20                           | 0                              | 20     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2209,70      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 101,8696                 | 703,72        | 500                             | 500                           |
| 3         | 2043,15      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 85,3679                  | 1090,05       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1926,75      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | R     | 12,5987                  | 5442,82       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1310,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,2777                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1798,15      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 11,4387                  | 4136,56       | 500                             | 500                           |
| 11        | 1210,90      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 47,2313                  | 3152,89       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3470,64      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |
| 15        | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |
| 17        | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 18        |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |
| 19        | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_ECHO

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 44                           | 0                              | 44     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 45                           | 0                              | 45     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2209,70      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 101,8696                 | 703,72        | 500                             | 500                           |
| 3         | 2043,15      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 85,3679                  | 1090,05       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1926,75      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | R     | 12,5987                  | 5442,82       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1310,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,2777                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1798,15      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 11,4387                  | 4136,56       | 500                             | 500                           |
| 11        | 1210,90      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 47,2313                  | 3152,89       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3661,61      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |
| 15        | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |
| 17        | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_LIMA

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 64                           | 0                              | 64     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 67                           | 0                              | 67     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1242,95      |       |                          |               | 0                               | 250                           |
| 2         |              | L     | 93,0028                  | 2298,69       | 250                             | 500                           |
| 3         | 14152,00     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_SOUTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 18                           | 0                              | 18     |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 42                           | 0                              | 42     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 60                           | 0                              | 60     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3953,69      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 48,8509                  | 3554,09       | 500                             | 500                           |
| 3         | 12419,27     |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |
| 5         | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_WHISKEY

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 8                            | 0                              | 8      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 56                           | 0                              | 56     |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 65                           | 0                              | 65     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.1.3 Landerichtung

09C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 5000,00      |       |                          |               | 0                               | 1650                          |
| 2         | 10999,27     |       |                          |               | 1650                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(3 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_von\_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.2.2.3 Landerichtung

09C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 19                           | 0                              | 19     |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 0                              | 39     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2377,15      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 88,4019                  | 1155,65       | 500                             | 500                           |
| 3         | 13359,88     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_NORTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 36                           | 4                              | 40     |
| P 1.4 - L          | 19                           | 0                              | 19     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 59                           | 4                              | 63     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2139,74      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 87,0859                  | 698,41        | 500                             | 800                           |
| 3         | 452,66       |       |                          |               | 800                             | 800                           |
| 4         |              | R     | 92,8941                  | 775,89        | 800                             | 1000                          |
| 5         | 3727,41      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | L     | 45,1071                  | 1651,73       | 1000                            | 500                           |
| 7         | 2902,88      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |
| 11        | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_NOVEMBER

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 101                          | 0                              | 101    |
| P 1.4 - L          | 30                           | 0                              | 30     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 135                          | 0                              | 135    |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2992,74      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 177,8245                 | 1285,42       | 500                             | 1000                          |
| 3         | 19375,42     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_EAST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 24                           | 0                              | 24     |
| P 1.4 - L          | 19                           | 0                              | 19     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 45                           | 0                              | 45     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1876,90      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 110,1046                 | 1071,22       | 500                             | 500                           |
| 3         | 1819,28      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 77,1330                  | 1376,27       | 500                             | 500                           |
| 5         | 2303,50      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | R     | 12,5987                  | 5442,82       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1310,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,2777                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1798,15      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 11,4387                  | 4136,56       | 500                             | 500                           |
| 11        | 1210,90      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 47,2313                  | 3152,89       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3470,64      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |
| 15        | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |
| 17        | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 18        |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |
| 19        | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 55                           | 0                              | 55     |
| P 1.4 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 67                           | 0                              | 67     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1876,90      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 110,1046                 | 1071,22       | 500                             | 500                           |
| 3         | 1819,28      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 77,1330                  | 1376,27       | 500                             | 500                           |
| 5         | 2303,50      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | R     | 12,5987                  | 5442,82       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1310,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,2777                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1798,15      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 11,4387                  | 4136,56       | 500                             | 500                           |
| 11        | 1210,90      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 47,2313                  | 3152,89       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3661,61      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |
| 15        | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |
| 17        | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_LIMA

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 79                           | 0                              | 79     |
| P 1.4 - L          | 23                           | 0                              | 23     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 104                          | 0                              | 104    |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2377,15      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 93,0029                  | 424,38        | 500                             | 500                           |
| 3         | 16415,15     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_SOUTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 55                           | 0                              | 55     |
| P 1.4 - L          | 26                           | 0                              | 26     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 85                           | 0                              | 85     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2464,44      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 48,8511                  | 4394,92       | 500                             | 500                           |
| 3         | 12419,27     |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |
| 5         | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_WHISKEY

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 66                           | 0                              | 66     |
| P 1.4 - L          | 13                           | 0                              | 13     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 82                           | 0                              | 82     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_SIM\_ILS

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 15000,00     |       |                          |               | 0                               | 850                           |
| 2         | 2796,36      |       |                          |               | 850                             | 1000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

859

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

2000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

858,62

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_SIM\_ILS

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - L          |                              |                                |        |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 5                            | 0                              | 5      |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.1.3 Landerichtung

09L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 5000,00      |       |                          |               | 0                               | 1650                          |
| 2         | 10123,88     |       |                          |               | 1650                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(19 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_von\_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.2.2.3 Landerichtung

09L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 28                           | 0                              | 28     |
| P 1.4 - L          | 20                           | 0                              | 20     |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 50                           | 0                              | 50     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_NORTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2670,32      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 88,3978                  | 2120,84       | 500                             | 500                           |
| 3         | 13821,44     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_NORTH

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_NOVEMBER

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 3393,61      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | R     | 87,0818                  | 641,20        | 500                             | 800                           |
| 3         | 1908,44      |       |                          |               | 800                             | 800                           |
| 4         |              | R     | 92,8941                  | 775,89        | 800                             | 1000                          |
| 5         | 3727,41      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6         |              | L     | 45,1071                  | 1651,73       | 1000                            | 500                           |
| 7         | 2902,88      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |
| 9         | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |
| 11        | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_NOVEMBER

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 9                            | 0                              | 9      |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 15                           | 0                              | 15     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_EAST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2747,89      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 174,1035                 | 1167,48       | 500                             | 1000                          |
| 3         | 17735,65     |       |                          |               | 1000                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_EAST

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_ECHO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2240,25      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 101,8738                 | 825,67        | 500                             | 500                           |
| 3         | 756,48       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 85,3679                  | 1090,05       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1926,75      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | R     | 12,5987                  | 5442,82       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1310,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,2777                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1798,15      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 11,4387                  | 4136,56       | 500                             | 500                           |
| 11        | 1210,90      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 47,2313                  | 3152,89       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3470,64      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |
| 15        | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |
| 17        | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 18        |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |
| 19        | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_ECHO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 10                           | 0                              | 10     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_LIMA

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2240,25      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 101,8738                 | 825,67        | 500                             | 500                           |
| 3         | 756,48       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 85,3679                  | 1090,05       | 500                             | 500                           |
| 5         | 1926,75      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | R     | 12,5987                  | 5442,82       | 500                             | 500                           |
| 7         | 1310,31      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8         |              | L     | 6,2777                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |
| 9         | 1798,15      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10        |              | L     | 11,4387                  | 4136,56       | 500                             | 500                           |
| 11        | 1210,90      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 12        |              | R     | 47,2313                  | 3152,89       | 500                             | 500                           |
| 13        | 3661,61      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 14        |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |
| 15        | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 16        |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |
| 17        | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_LIMA

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 10                           | 0                              | 10     |



5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_SOUTH

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2670,32      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 93,0070                  | 1282,21       | 500                             | 500                           |
| 3         | 14109,57     |       |                          |               | 500                             | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_SOUTH

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 11                           | 0                              | 11     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_WHISKEY

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 4040,96      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 2         |              | L     | 39,6231                  | 3682,53       | 500                             | 500                           |
| 3         | 4679,38      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 4         |              | L     | 9,2321                   | 17835,43      | 500                             | 500                           |
| 5         | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6         |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |
| 7         | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

### 5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_WHISKEY

#### 5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

#### 5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.3 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 11                           | 0                              | 11     |

5.5.2 Anflugstrecke mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_WEST

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.1.3 Landerichtung

09R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 5000,00      |       |                          |               | 0                               | 1500                          |
| 2         | 11403,81     |       |                          |               | 1500                            | 5000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

500

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

0

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

500,00

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

(18 mögliche Rollwege)

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_von\_WEST

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.2.2.3 Landerichtung

09R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0 - L          |                              |                                |        |
| P 1.1 - L          |                              |                                |        |
| P 1.2 - L          |                              |                                |        |
| P 1.3 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1 - L          |                              |                                |        |
| P 2.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.1 - L          |                              |                                |        |
| S 5.2 - L          |                              |                                |        |
| S 5.3 - L          |                              |                                |        |
| S 6.1 - L          |                              |                                |        |
| S 6.2 a/b) - L     |                              |                                |        |
| S 6.3 - L          |                              |                                |        |
| S 7 a/b) - L       |                              |                                |        |
| P-MIL 2 - L        |                              |                                |        |
| insgesamt          | 3                            | 0                              | 3      |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_PLATZRUNDE\_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.3.1.3 Startrichtung

27C

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1323,38      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 91,1952                  | 700,00        | 400                             | 600                           |
| 3         | 721,53       |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 4         |              | L     | 88,8247                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 5         | 4124,45      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 6         |              | L     | 92,8941                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 7         | 713,70       |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 8         |              | L     | 87,0861                  | 700,00        | 600                             | 400                           |
| 9         | 2979,69      |       |                          |               | 400                             | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_27C\_PLATZRUNDE\_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 43                           | 0                              | 43     |
| P 1.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 154                          | 0                              | 154    |
| P 1.4              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 199                          | 0                              | 199    |



5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_PLATZRUNDE\_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.3.1.3 Startrichtung

27L

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 1464,70      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 89,9751                  | 700,00        | 400                             | 600                           |
| 3         | 1193,87      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 4         |              | R     | 91,1695                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 5         | 3582,14      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 6         |              | R     | 88,8857                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 7         | 1122,30      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 8         |              | R     | 89,9697                  | 700,00        | 600                             | 400                           |
| 9         | 2315,62      |       |                          |               | 400                             | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_27L\_PLATZRUNDE\_L

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 5                            | 0                              | 5      |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_PLATZRUNDE\_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.3.1.3 Startrichtung

27R

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2173,47      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 91,1953                  | 700,00        | 400                             | 600                           |
| 3         | 433,93       |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 4         |              | L     | 88,8246                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 5         | 4124,45      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 6         |              | L     | 92,8941                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 7         | 425,78       |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 8         |              | L     | 87,0859                  | 700,00        | 600                             | 400                           |
| 9         | 2138,23      |       |                          |               | 400                             | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_27R\_PLATZRUNDE\_R

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 181                          | 0                              | 181    |
| P 1.4              | 11                           | 0                              | 11     |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 200                          | 0                              | 200    |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_PLATZRUNDE\_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.3.1.3 Startrichtung

09C

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2979,68      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 87,0861                  | 700,00        | 400                             | 600                           |
| 3         | 713,70       |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 4         |              | R     | 92,8941                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 5         | 4124,45      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 6         |              | R     | 88,8247                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 7         | 721,53       |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 8         |              | R     | 91,1951                  | 700,00        | 600                             | 400                           |
| 9         | 1323,38      |       |                          |               | 400                             | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_09C\_PLATZRUNDE\_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09C/27C

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 172                          | 0                              | 172    |
| P 1.4              | 1                            | 0                              | 1      |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 194                          | 0                              | 194    |

5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_PLATZRUNDE\_L

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.3.1.3 Startrichtung

09L

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2138,23      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | R     | 87,0859                  | 700,00        | 400                             | 600                           |
| 3         | 425,78       |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 4         |              | R     | 92,8941                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 5         | 4124,45      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 6         |              | R     | 88,8246                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 7         | 433,93       |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 8         |              | R     | 91,1953                  | 700,00        | 600                             | 400                           |
| 9         | 2173,48      |       |                          |               | 400                             | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_09L\_PLATZRUNDE\_L

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09L/27R

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 56                           | 0                              | 56     |
| P 1.4              | 11                           | 0                              | 11     |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 67                           | 0                              | 67     |



5.5.3 Platzrunde mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_PLATZRUNDE\_R

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

5.5.3.1.3 Startrichtung

09R

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°]

3,0

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 2315,62      |       |                          |               | 0                               | 400                           |
| 2         |              | L     | 89,9697                  | 700,00        | 400                             | 600                           |
| 3         | 1122,30      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 4         |              | L     | 88,8857                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 5         | 3582,14      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 6         |              | L     | 91,1695                  | 800,00        | 600                             | 600                           |
| 7         | 1193,87      |       |                          |               | 600                             | 600                           |
| 8         |              | L     | 89,9751                  | 700,00        | 600                             | 400                           |
| 9         | 1464,70      |       |                          |               | 400                             | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m]

400,00

### 5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.3.2.1 Bezeichnung

VFR\_09R\_PLATZRUNDE\_R

#### 5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

RWY\_09R/27L

#### 5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.0              |                              |                                |        |
| P 1.1              |                              |                                |        |
| P 1.2              |                              |                                |        |
| P 1.3              | 5                            | 0                              | 5      |
| P 1.4              |                              |                                |        |
| P 2.1              |                              |                                |        |
| P 2.2              |                              |                                |        |
| S 5.1              |                              |                                |        |
| S 5.2              |                              |                                |        |
| S 5.3              |                              |                                |        |
| S 6.1              |                              |                                |        |
| S 6.2              |                              |                                |        |
| S 6.3              |                              |                                |        |
| S 7                |                              |                                |        |
| P-MIL 2            |                              |                                |        |
| insgesamt          | 5                            | 0                              | 5      |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_NORTH (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

53,6553

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 53,5398                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15258,20     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_NORTH (von POLICE)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 59                           | 32                             | 91     |
| H 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 60                           | 32                             | 92     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NORTH (von  
GRP\_69A-69B)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

321,8639

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 3                     | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 4                     |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 5                     | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 6                     |              | R     | 93,2452                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 7                     | 15299,58     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NORTH (von GRP\_69A-69B)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| H 1.2 - S          | 50                           | 6                              | 56     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 67                           | 6                              | 73     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NORTH (von  
GRP\_69C-69E)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

14,2505

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 15,8157                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 3                     | 15299,58     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NORTH (von GRP\_69C-69E)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 25                           | 1                              | 26     |
| H 1.2 - S          | 74                           | 10                             | 84     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 99                           | 11                             | 110    |



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_NOVEMBER (von  
POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

53,6553

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | R     | 10,9554                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 3                     | 1802,73      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 4                     |              | L     | 42,7443                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                            |
| 5                     | 652,12       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 6                     |              | R     | 31,3743                  | 1768,98       | 500                             | 500                           |                            |
| 7                     | 2302,63      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                    |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |                            |
| 11                    | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_NOVEMBER (von POLICE)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 36                           | 9                              | 45     |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 36                           | 9                              | 45     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NOVEMBER (von  
GRP\_69A-69B)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

321,8639

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 3                     | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 4                     |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 5                     | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 6                     |              | L     | 207,6764                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 7                     | 1496,47      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 35,6469                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 721,94       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                    |              | R     | 31,3743                  | 1768,98       | 500                             | 500                           |                            |
| 11                    | 2302,63      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 12                    |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |                            |
| 13                    | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 14                    |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |                            |
| 15                    | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NOVEMBER (von GRP\_69A-69B)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 14                           | 0                              | 14     |
| H 1.2 - S          | 12                           | 1                              | 13     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 26                           | 1                              | 27     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NOVEMBER (von  
GRP\_69C-69E)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

14,2505

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | R     | 43,2627                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 3                     | 1496,47      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 4                     |              | L     | 35,6469                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                            |
| 5                     | 721,94       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 6                     |              | R     | 31,3743                  | 1768,98       | 500                             | 500                           |                            |
| 7                     | 2302,63      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 19,3972                  | 4564,95       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 2968,54      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                    |              | L     | 67,5336                  | 2807,77       | 500                             | 500                           |                            |
| 11                    | 5665,67      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_NOVEMBER (von GRP\_69C-69E)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 22                           | 0                              | 22     |
| H 1.2 - S          | 17                           | 2                              | 19     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 2                              | 41     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_EAST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546980,81

H = 5811973,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

87,3293

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 15198,75     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_EAST

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_EAST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546523,28

H = 5812846,35

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

90,6025

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 15640,65     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_EAST

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 1                            | 1                              | 2      |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 1                              | 2      |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_EAST (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

53,6553

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 36,9472                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15640,65     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_EAST (von POLICE)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 44                           | 34                             | 78     |
| H 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 45                           | 34                             | 79     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_EAST (von GRP\_69A-69B)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

321,8639

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | L     | 174,7040                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 15191,67     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_EAST (von GRP\_69A-69B)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 12                           | 0                              | 12     |
| H 1.2 - S          | 30                           | 5                              | 35     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 42                           | 5                              | 47     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_EAST (von GRP\_69C-69E)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

14,2505

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 76,2351                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15191,67     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_EAST (von GRP\_69C-69E)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 19                           | 1                              | 20     |
| H 1.2 - S          | 46                           | 7                              | 53     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 65                           | 8                              | 73     |



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_ECHO (von GRP\_61)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546701,44

H = 5812342,05

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

51,8885

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 79,75        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 90,1412                  | 17,50         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 299,27       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 39,9259                  | 60,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 139,77       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | L     | 28,0198                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 2112,50      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 8                 |              | R     | 0,7185                   | 10000,00      | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 210,83       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | L     | 60,6396                  | 2208,38       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 1146,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 14                |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |                        |
| 15                | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 16                |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |                        |
| 17                | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 18                    | 1302,39      | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |                            |
| 19                    |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |                            |
| 20                    | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 21                    |              |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

588,13

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_ECHO (von GRP\_61)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          |                              |                                |        |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_ECHO (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

53,6553

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 99,7801                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 3107,10      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | R     | 1,2184                   | 5000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 220,37       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 60,6396                  | 2208,38       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 1146,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 14                |              | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |                        |
| 15                | 1302,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 16                |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |                        |
| 17                | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_ECHO (von POLICE)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 12                           | 5                              | 17     |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 16                           | 5                              | 21     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_ECHO (von GRP\_69A-69B)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

321,8639

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 3                     | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 4                     |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 5                     | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 6                     |              | L     | 104,2565                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 7                     | 2788,37      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 6,2794                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 108,97       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                    |              | L     | 60,6396                  | 2208,38       | 500                             | 500                           |                            |
| 11                    | 1146,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 12                    |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |                            |
| 13                    | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 14                    |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |                            |
| 15                    | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 16                    |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |                            |
| 17                    | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 18                    | 1302,39      | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |                            |
| 19                    |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |                            |
| 20                    | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 21                    |              |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_ECHO (von GRP\_69A-69B)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 1.2 - S          | 4                            | 1                              | 5      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 8                            | 1                              | 9      |



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_ECHO (von GRP\_69C-69E)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

14,2505

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 146,6827                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 2788,37      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | L     | 6,2794                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 108,97       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 60,6396                  | 2208,38       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 1146,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 3049,85      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | L     | 27,1705                  | 3813,59       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 3489,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 14                |              | L     | 5,8297                   | 15122,47      | 500                             | 500                           |                        |
| 15                | 1302,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 16                |              | R     | 13,9051                  | 4655,13       | 500                             | 500                           |                        |
| 17                | 2755,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_ECHO (von GRP\_69C-69E)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| H 1.2 - S          | 5                            | 1                              | 6      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 11                           | 1                              | 12     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_LIMA (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

53,6553

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 99,7801                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 3107,10      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | R     | 1,2184                   | 5000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 220,37       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 60,6396                  | 2208,38       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 1146,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_LIMA (von POLICE)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 6                            | 4                              | 10     |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 4                              | 10     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_LIMA (von GRP\_69A-69B)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

321,8639

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | L     | 104,2565                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 2788,37      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 6,2794                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 108,97       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | L     | 60,6396                  | 2208,38       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 1146,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 14                |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |                        |
| 15                | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 16                |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 17                | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_LIMA (von GRP\_69A-69B)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 1.2 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_LIMA (von GRP\_69C-69E)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

14,2505

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 146,6827                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 2788,37      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | L     | 6,2794                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 108,97       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 60,6396                  | 2208,38       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 1146,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 12,0543                  | 5877,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 1386,71      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | R     | 45,3295                  | 3506,65       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 4576,92      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | R     | 76,6269                  | 1734,71       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 2106,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_LIMA (von GRP\_69C-69E)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 1.2 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_SOUTH (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

53,6553

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 124,0437                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 16148,35     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_SOUTH (von POLICE)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 76                           | 42                             | 118    |
| H 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 77                           | 42                             | 119    |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_SOUTH (von  
GRP\_69A-69B)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

321,8639

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 3                     | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 4                     |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 5                     | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 6                     |              | L     | 85,9002                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 7                     | 16100,86     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_SOUTH (von GRP\_69A-69B)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 23                           | 0                              | 23     |
| H 1.2 - S          | 38                           | 6                              | 44     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 61                           | 6                              | 67     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_SOUTH (von  
GRP\_69C-69E)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

14,2505

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | R     | 165,0389                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 3                     | 16100,86     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_SOUTH (von GRP\_69C-69E)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 34                           | 1                              | 35     |
| H 1.2 - S          | 56                           | 10                             | 66     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 90                           | 11                             | 101    |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_WHISKEY (von  
POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

53,6553

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | R     | 179,1174                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 3                     | 1584,12      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 4                     |              | L     | 23,8476                  | 500,00        | 500                             | 500                           |                            |
| 5                     | 2249,13      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 6                     |              | R     | 59,4279                  | 1982,05       | 500                             | 500                           |                            |
| 7                     | 4435,57      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                    |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |                            |
| 11                    | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_WHISKEY (von POLICE)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 12                           | 4                              | 16     |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 12                           | 4                              | 16     |



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WHISKEY

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546971,93

H = 5812810,64

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

241,1943

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 1902,77      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 2                 |              | L     | 32,2692                  | 500,00        | 500                             | 500                           |                        |
| 3                 | 2210,07      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 4                 |              | R     | 59,4279                  | 1982,05       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 4435,57      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WHISKEY

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          |                              |                                |        |
| H 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WHISKEY (von  
GRP\_69A-69B)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

321,8639

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 3                     | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 4                     |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 5                     | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 6                     |              | L     | 23,9953                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 7                     | 1902,77      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 32,2692                  | 500,00        | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 2210,07      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                    |              | R     | 59,4279                  | 1982,05       | 500                             | 500                           |                            |
| 11                    | 4435,57      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 12                    |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |                            |
| 13                    | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 14                    |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |                            |
| 15                    | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WHISKEY (von GRP\_69A-69B)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 1.2 - S          | 4                            | 1                              | 5      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 8                            | 1                              | 9      |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WHISKEY (von  
GRP\_69C-69E)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Abflugstrecke [°]

14,2505

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 133,0562                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 3                     | 1902,77      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 4                     |              | L     | 32,2692                  | 500,00        | 500                             | 500                           |                            |
| 5                     | 2210,07      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 6                     |              | R     | 59,4279                  | 1982,05       | 500                             | 500                           |                            |
| 7                     | 4435,57      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 44,0603                  | 4926,38       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 5048,78      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                    |              | L     | 11,2975                  | 14813,83      | 500                             | 500                           |                            |
| 11                    | 3606,23      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WHISKEY (von GRP\_69C-69E)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| H 1.2 - S          | 5                            | 2                              | 7      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 10                           | 2                              | 12     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_WEST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546980,81

H = 5811973,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

276,4623

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 16261,70     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_nach\_WEST

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |



5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_WEST (von POLICE)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

53,6553

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 140,1652                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15730,01     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_nach\_WEST (von POLICE)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 46                           | 42                             | 88     |
| H 1.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 47                           | 42                             | 89     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WEST

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546971,93

H = 5812810,64

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

273,5196

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 16180,01     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WEST

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 1.2 - S          |                              |                                |        |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WEST (von GRP\_69A-69B)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

321,8639

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | R     | 8,3299                   | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 16180,01     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WEST (von GRP\_69A-69B)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 12                           | 0                              | 12     |
| H 1.2 - S          | 30                           | 6                              | 36     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 42                           | 6                              | 48     |

5.5.4 Abflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WEST (von GRP\_69C-69E)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

-

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

14,2505

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 100,7309                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 16180,01     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

#### 5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

##### 5.5.4.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_nach\_WEST (von GRP\_69C-69E)

##### 5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 17                           | 1                              | 18     |
| H 1.2 - S          | 44                           | 10                             | 54     |
| H 2.1 - S          |                              |                                |        |
| H 2.2 - S          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 61                           | 11                             | 72     |



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_NORTH ( zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

53,6553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 53,5398                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15258,20     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_NORTH ( zu POLICE )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 46                           | 42                             | 88     |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 46                           | 42                             | 88     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NORTH

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546971,93

H = 5812810,64

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

358,4348

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 15299,58     |       |                          |               | 0                               | 3000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NORTH

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          |                              |                                |        |
| H 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NORTH ( zu GRP\_69A-69B)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

321,8639

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | R     | 93,2452                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 15299,58     |       |                          |               | 0                               | 3000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NORTH ( zu GRP\_69A-69B)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 13                           | 0                              | 13     |
| H 1.2 - L          | 37                           | 10                             | 47     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 50                           | 10                             | 60     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NORTH ( zu GRP\_69C-69E)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,2505

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 15,8157                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15299,58     |       |                          |               | 0                               | 3000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NORTH ( zu GRP\_69C-69E)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 20                           | 1                              | 21     |
| H 1.2 - L          | 55                           | 14                             | 69     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 75                           | 15                             | 90     |



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_NOVEMBER (zu  
POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

53,6553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 12,1090                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 3                     | 4322,39      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 4                     |              | R     | 5,3770                   | 3000,00       | 500                             | 500                           |                            |
| 5                     | 1871,65      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 6                     |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |                            |
| 7                     | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |                            |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

## 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_NOVEMBER ( zu POLICE)

### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 36                           | 12                             | 48     |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 12                             | 51     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NOVEMBER ( zu  
GRP\_69A-69B)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

321,8639

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | L     | 228,5439                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 3938,02      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 8                 |              | R     | 10,2777                  | 3000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 1742,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NOVEMBER ( zu GRP\_69A-69B)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| H 1.2 - L          | 8                            | 1                              | 9      |
| H 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 21                           | 1                              | 22     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NOVEMBER (zu  
GRP\_69C-69E)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

14,2505

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | R     | 22,3952                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 3                     | 3938,02      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 4                     |              | R     | 10,2777                  | 3000,00       | 500                             | 500                           |                            |
| 5                     | 1742,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 6                     |              | L     | 11,1122                  | 3735,88       | 500                             | 500                           |                            |
| 7                     | 3217,73      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 70,6676                  | 2062,45       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 5727,41      |       |                          |               | 500                             | 2000                          |                            |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_NOVEMBER ( zu GRP\_69C-69E )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 19                           | 0                              | 19     |
| H 1.2 - L          | 13                           | 2                              | 15     |
| H 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 33                           | 2                              | 35     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_EAST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546980,81

H = 5811973,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

87,3293

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 15198,75     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

|                 |
|-----------------|
| VFR_H1_von_EAST |
|-----------------|

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_EAST ( zu POLICE )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

53,6553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 36,9472                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15640,65     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

## 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_EAST ( zu POLICE)

### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 30                           | 32                             | 62     |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 32                           | 32                             | 64     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_EAST (zu GRP\_69A-69B)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

321,8639

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | L     | 174,7040                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 15191,67     |       |                          |               | 0                               | 3000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

## 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_EAST (zu GRP\_69A-69B)

### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 9                            | 0                              | 9      |
| H 1.2 - L          | 24                           | 8                              | 32     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 33                           | 8                              | 41     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_EAST (zu GRP\_69C-69E)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,2505

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 76,2351                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15191,67     |       |                          |               | 0                               | 3000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_EAST (zu GRP\_69C-69E)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 13                           | 0                              | 13     |
| H 1.2 - L          | 37                           | 13                             | 50     |
| H 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 51                           | 13                             | 64     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_ECHO ( zu POLICE )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

53,6553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 53,3056                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 6759,89      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | R     | 13,8548                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 3618,58      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | R     | 6,1107                   | 5438,78       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 2953,43      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_ECHO (zu POLICE)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 22                           | 6                              | 28     |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 22                           | 6                              | 28     |



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_ECHO (zu GRP\_69A-69B)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

321,8639

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | L     | 157,3685                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 6328,67      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 8                 |              | R     | 12,9945                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 3626,19      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | R     | 6,1107                   | 5438,78       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 2953,43      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 14                |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |                        |
| 15                | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 16                |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |                        |
| 17                | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_ECHO (zu GRP\_69A-69B)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| H 1.2 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 11                           | 0                              | 11     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_ECHO (zu GRP\_69C-69E)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,2505

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 93,5707                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 6328,67      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | R     | 12,9945                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 3626,19      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | R     | 6,1107                   | 5438,78       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 2953,43      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 26,6216                  | 4426,88       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 2941,02      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | L     | 6,0304                   | 13206,65      | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 1394,34      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 12                |              | R     | 13,2550                  | 5316,54       | 500                             | 500                           |                        |
| 13                | 2727,44      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_ECHO (zu GRP\_69C-69E)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| H 1.2 - L          | 6                            | 1                              | 7      |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 17                           | 1                              | 18     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_LIMA ( zu POLICE )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

53,6553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 53,3056                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 6759,89      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | R     | 13,8548                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 3618,58      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | R     | 6,1107                   | 5438,78       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 3144,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_LIMA (zu POLICE)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 9                            | 6                              | 15     |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 9                            | 6                              | 15     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_LIMA (zu GRP\_69A-69B)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

321,8639

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 6                 |              | L     | 157,3685                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 7                 | 6328,67      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 8                 |              | R     | 12,9945                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                 | 3626,19      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                |              | R     | 6,1107                   | 5438,78       | 500                             | 500                           |                            |
| 11                | 3144,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 12                |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |                            |
| 13                | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 14                |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |                            |
| 15                | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_LIMA (zu GRP\_69A-69B)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 1.2 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_LIMA (zu GRP\_69C-69E)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,2505

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 93,5707                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 6328,67      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | R     | 12,9945                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 3626,19      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | R     | 6,1107                   | 5438,78       | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 3144,39      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 21,4023                  | 4356,83       | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 119,02       |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 10                |              | R     | 88,8944                  | 1172,15       | 500                             | 500                           |                        |
| 11                | 3849,29      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

## 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_LIMA (zu GRP\_69C-69E)

### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| H 1.2 - L          | 2                            | 1                              | 3      |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 5                            | 1                              | 6      |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_SOUTH ( zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

53,6553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       | R     | 124,0437                 | 0,01          | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 16148,35     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

## 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_SOUTH ( zu POLICE )

### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 77                           | 43                             | 120    |
| H 1.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 78                           | 43                             | 121    |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_SOUTH ( zu GRP\_69A-69B)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

321,8639

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | L     | 85,9002                  | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 16100,86     |       |                          |               | 0                               | 3000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_SOUTH ( zu GRP\_69A-69B)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 22                           | 0                              | 22     |
| H 1.2 - L          | 43                           | 14                             | 57     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 65                           | 14                             | 79     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_SOUTH ( zu GRP\_69C-69E)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,2505

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | R     | 165,0389                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 16100,86     |       |                          |               | 0                               | 3000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_SOUTH ( zu GRP\_69C-69E )

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 34                           | 1                              | 35     |
| H 1.2 - L          | 64                           | 20                             | 84     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 98                           | 21                             | 119    |



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_WHISKEY

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546523,28

H = 5812846,35

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

254,1259

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 5820,15      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 2                 |              | L     | 21,6945                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 3                 | 4487,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 4                 |              | L     | 9,2321                   | 17835,43      | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

|                    |
|--------------------|
| VFR_H2_von_WHISKEY |
|--------------------|

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 1                            | 1                              | 2      |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 1                              | 2      |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_WHISKEY (zu POLICE)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

53,6553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 159,5294                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 5820,15      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | L     | 21,6945                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 4487,76      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 9,2321                   | 17835,43      | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_WHISKEY (zu POLICE)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 26                           | 13                             | 39     |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 26                           | 13                             | 39     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WHISKEY

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546971,93

H = 5812810,64

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

255,5244

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 6231,16      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 2                 |              | L     | 23,0930                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 3                 | 4475,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 4                 |              | L     | 9,2321                   | 17835,43      | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

|                    |
|--------------------|
| VFR_H3_von_WHISKEY |
|--------------------|

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 1                            | 0                              | 1      |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WHISKEY (zu  
GRP\_69A-69B)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1  
der Anflugstrecke [°]

321,8639

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                     | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|-----------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Ab-<br>schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                     | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                     |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 3                     | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 4                     |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 5                     | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 6                     |              | L     | 9,6652                   | 0,01          | 0                               | 0                             |                            |
| 7                     | 6231,16      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 8                     |              | L     | 23,0930                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                            |
| 9                     | 4475,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 10                    |              | L     | 9,2321                   | 17835,43      | 500                             | 500                           |                            |
| 11                    | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |
| 12                    |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |                            |
| 13                    | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                            |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WHISKEY (zu GRP\_69A-69B)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 8                            | 0                              | 8      |
| H 1.2 - L          | 9                            | 2                              | 11     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 17                           | 2                              | 19     |



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WHISKEY (zu  
GRP\_69C-69E)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,2505

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 118,7261                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 6231,16      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                        |
| 4                 |              | L     | 23,0930                  | 1000,00       | 500                             | 500                           |                        |
| 5                 | 4475,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 6                 |              | L     | 9,2321                   | 17835,43      | 500                             | 500                           |                        |
| 7                 | 4811,05      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |
| 8                 |              | L     | 8,8886                   | 12570,13      | 500                             | 500                           |                        |
| 9                 | 4366,08      |       |                          |               | 500                             | 500                           |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WHISKEY (zu GRP\_69C-69E)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| H 1.2 - L          | 13                           | 3                              | 16     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 25                           | 3                              | 28     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H1\_von\_WEST

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546980,81

H = 5811973,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

276,4623

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 16261,70     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

0,00

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

|                 |
|-----------------|
| VFR_H1_von_WEST |
|-----------------|

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_WEST ( zu POLICE )

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546405,50

H = 5812759,70

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

53,6553

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 146,22       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 140,1652                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 15730,01     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

146,22

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H2\_von\_WEST (zu POLICE)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 39                           | 36                             | 75     |
| H 1.2 - L          |                              |                                |        |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 39                           | 36                             | 75     |

5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WEST (zu GRP\_69A-69B)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 547162,05

H = 5812824,12

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

321,8639

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 39,64        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 73,8220                  | 20,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 3                 | 129,09       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 4                 |              | R     | 17,1477                  | 15,00         | 0                               | 0                             | H                      |
| 5                 | 18,42        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 6                 |              | R     | 8,3299                   | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 7                 | 16180,01     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

217,41

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WEST (zu GRP\_69A-69B)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| H 1.2 - L          | 26                           | 8                              | 34     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 36                           | 8                              | 44     |



5.5.5 Anflugstrecke mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WEST (zu GRP\_69C-69E)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32U (ETRS89)):

R = 546952,58

H = 5812734,49

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

-

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

14,2505

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                 | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                      |
|-------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Ab-schnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-strecke<br>("H") |
|                   | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                        |
| 1                 | 78,57        |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                      |
| 2                 |              | L     | 100,7309                 | 0,01          | 0                               | 0                             |                        |
| 3                 | 16180,01     |       |                          |               | 0                               | 5000                          |                        |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

500,00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

78,57

### 5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

#### 5.5.5.2.1 Bezeichnung

VFR\_H3\_von\_WEST (zu GRP\_69C-69E)

#### 5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 14                           | 1                              | 15     |
| H 1.2 - L          | 38                           | 12                             | 50     |
| H 2.1 - L          |                              |                                |        |
| H 2.2 - L          |                              |                                |        |
| insgesamt          | 52                           | 13                             | 65     |

## 6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

### 6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

| Jahr | Bewegungsanteil<br>für die bahnbezogene Betriebsrichtung<br>tags von 06.00 bis 22.00 Uhr |                |              |                |              |                |              |                |
|------|--|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|      | 1  | 2              | 3            | 4              | 5            | 6              | 7            | 8              |
|      | Start<br>27C   | Landung<br>27C | Start<br>27L | Landung<br>27L | Start<br>27R | Landung<br>27R | Start<br>09C | Landung<br>09C |
| 2009 | 0,00532673   | 0,00061939     | 0,18180549   | 0,16839579     | 0,17214308   | 0,15645711     | 0,00018582   | 0,00006194     |
| 2010 | 0,00510098   | 0,00183891     | 0,15245375   | 0,15325327     | 0,18779284   | 0,16004925     | 0,00310216   | 0,00161504     |
| 2011 | 0,00553238   | 0,00375305     | 0,19789470   | 0,19577147     | 0,15740367   | 0,13036977     | 0,00544267   | 0,00296057     |
| 2012 | 0,00857289   | 0,00515278     | 0,16169469   | 0,17139758     | 0,21420177   | 0,17582716     | 0,00754836   | 0,00382691     |
| 2013 | 0,01101685   | 0,00684745     | 0,14892798   | 0,14958546     | 0,18268414   | 0,15729887     | 0,00859539   | 0,00458635     |
| 2014 | 0,00998849   | 0,00516205     | 0,17028385   | 0,15596433     | 0,15462188   | 0,14220418     | 0,01005242   | 0,00522598     |
| 2015 | 0,01460932   | 0,00981615     | 0,13445502   | 0,12806960     | 0,24310573   | 0,22227511     | 0,00914314   | 0,00559750     |
| 2016 | 0,01140513   | 0,00750338     | 0,19003552   | 0,17166058     | 0,15280209   | 0,14031314     | 0,01248895   | 0,00578594     |
| 2017 | 0,01104370   | 0,00717499     | 0,21853911   | 0,20030336     | 0,17131365   | 0,15675915     | 0,00666371   | 0,00380053     |
| 2018 | 0,01224783   | 0,00897729     | 0,08313171   | 0,08426638     | 0,21600561   | 0,19668274     | 0,01598558   | 0,01186404     |

|      | Bewegungsanteil<br>für die bahnbezogene Betriebsrichtung<br>tags von 06.00 bis 22.00 Uhr |                |              |                |       |
|------|--|----------------|--------------|----------------|-------|
| Jahr | 9  | 10             | 11           | 12             | Summe |
|      | Start<br>09L   | Landung<br>09L | Start<br>09R | Landung<br>09R |       |
| 2009 | 0,06633633   | 0,09651595     | 0,09591205   | 0,05624032     | 1     |
| 2010 | 0,09712650   | 0,11490797     | 0,07512353   | 0,04763580     | 1     |
| 2011 | 0,04762332   | 0,07392455     | 0,10815054   | 0,07117331     | 1     |
| 2012 | 0,05268788   | 0,08019948     | 0,07423311   | 0,04465739     | 1     |
| 2013 | 0,08734906   | 0,11072981     | 0,07957151   | 0,05280713     | 1     |
| 2014 | 0,07647190   | 0,10590999     | 0,09598542   | 0,06812951     | 1     |
| 2015 | 0,05858503   | 0,07651018     | 0,05825673   | 0,03957649     | 1     |
| 2016 | 0,05772598   | 0,08173678     | 0,09574308   | 0,07279943     | 1     |
| 2017 | 0,04257277   | 0,06259800     | 0,07014793   | 0,04908310     | 1     |
| 2018 | 0,11413506   | 0,14520516     | 0,07206861   | 0,03942999     | 1     |

## 6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

| Jahr | Bewegungsanteil<br>für die bahnbezogene Betriebsrichtung<br>nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr |                |              |                |              |                |              |                |
|------|--|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|      | 1  | 2              | 3            | 4              | 5            | 6              | 7            | 8              |
|      | Start<br>27C   | Landung<br>27C | Start<br>27L | Landung<br>27L | Start<br>27R | Landung<br>27R | Start<br>09C | Landung<br>09C |
| 2009 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,01934665   | 0,09757903     | 0,21693625   | 0,31937836     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2010 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,03052805   | 0,07332921     | 0,22205033   | 0,33085809     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2011 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,07051219   | 0,20135148     | 0,16668299   | 0,23092744     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2012 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,05308057   | 0,14720379     | 0,22009479   | 0,30009479     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2013 | 0,00000000   | 0,00009690     | 0,08110465   | 0,17519380     | 0,17034884   | 0,21782944     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2014 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,03188800   | 0,09692786     | 0,21252187   | 0,28631150     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2015 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,04159792   | 0,10056448     | 0,24429006   | 0,34077289     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2016 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,04253231   | 0,11688205     | 0,21756912   | 0,28414853     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2017 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,10971929   | 0,16948385     | 0,19174464   | 0,26811047     | 0,00000000   | 0,00000000     |
| 2018 | 0,00000000   | 0,00000000     | 0,02010050   | 0,04569514     | 0,24924623   | 0,28348409     | 0,00000000   | 0,00000000     |

|      | Bewegungsanteil<br>für die bahnbezogene Betriebsrichtung<br>nachts von 22.00 bis 06.00 Uhr |                |              |                |       |
|------|--|----------------|--------------|----------------|-------|
| Jahr | 9  | 10             | 11           | 12             | Summe |
|      | Start<br>09L   | Landung<br>09L | Start<br>09R | Landung<br>09R |       |
| 2009 | 0,10772809   | 0,19980971     | 0,00761180   | 0,03161011     | 1     |
| 2010 | 0,10757013   | 0,20358911     | 0,01134488   | 0,02073020     | 1     |
| 2011 | 0,06874939   | 0,13544217     | 0,05033787   | 0,07599647     | 1     |
| 2012 | 0,07535545   | 0,14104265     | 0,03184834   | 0,03127962     | 1     |
| 2013 | 0,08643411   | 0,16918605     | 0,05300388   | 0,04680233     | 1     |
| 2014 | 0,11666343   | 0,18063387     | 0,03363795   | 0,04141552     | 1     |
| 2015 | 0,09109857   | 0,13017803     | 0,02726878   | 0,02422927     | 1     |
| 2016 | 0,10142320   | 0,14951742     | 0,03926059   | 0,04866678     | 1     |
| 2017 | 0,06444310   | 0,10172050     | 0,04421974   | 0,05055841     | 1     |
| 2018 | 0,14371859   | 0,19584590     | 0,03195980   | 0,02994975     | 1     |