



- Legende:**
- Tag-Schutzzone 1 $L_{\text{pmax}} \geq 63 \text{ dB(A)}$
 - Tag-Schutzzone 2 $L_{\text{pmax}} \geq 58 \text{ dB(A)}$
 - Nacht-Schutzzone $L_{\text{pmax}} \geq 53 \text{ dB(A)}$ oder 6 oder mehr Fluglärmereignisse mit einem $L_{\text{max}} > 57 \text{ dB(A)}$ innen
 - Abflugstrecken
 - Anflugstrecken
 - Platzrunden
 - Hubschrauberstrecken
 - - - Mindestgrenze der Flugstreckenbeschreibung IFR
 - - - Mindestgrenze der Flugstreckenbeschreibung VFR

Auftraggeber: **Staatliches Gewerbeaufsichtsamt Hildesheim**
Goslarische Straße 3
31134 Hildesheim

Projekt: Lärmschutzbereich des militärischen Flugplatzes Wunstorf

Planbezeichnung: Darstellung der Flugstrecken und des Lärmschutzbereiches

bearbeitet	Datum	Name/Zusatz
21.03.2011	Scheiber	AVIA Consult Barth & Scheiber GbR
21.03.2011	Scheiber	Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
21.03.2011	Barth	Bahnstraße 15 15344 Strausberg info@avia-consult.de www.avia-consult.de

Plan-Nr.: ETNW/LSB2019-01