



# **Datenerfassungssystem**

## **Flugplatz Wunstorf**

**Prognosejahr 2019**

**DES ETNW 03/11**

**Auftraggeber:** Wehrbereichsverwaltung West  
Wilhelm-Raabe-Straße 46  
40470 Düsseldorf

**Erarbeiter:** AVIA Consult  
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung,  
Fluglärmberatung und Softwaresupport  
Bahnhofstraße 15  
15344 Strausberg

März 2011

# Inhaltsverzeichnis

|            | Seite  |     |
|------------|--|-----|
| <b>5</b>   | <b>Datenblätter für Flugplätze</b>   |     |
| <b>5.1</b> | <b>Allgemeines</b>   | 3   |
| <b>5.2</b> | <b>Flugplatzdaten</b>  | 4   |
| 5.2.1      | Flugplatz  | 4   |
| 5.2.2      | Flugplatzbezugspunkt   | 4   |
| 5.2.3      | Flugplatzhöhe über NN [m]  | 4   |
| 5.2.4      | Start- und Landebahnen   | 4   |
| 5.2.5      | Rollbahnen   | 5   |
| <b>5.3</b> | <b>Flugbewegungsangaben</b>  | 6   |
| 5.3.1      | Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs    | 6   |
| 5.3.2      | Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs | 7   |
| <b>5.4</b> | <b>Rollverkehr</b>   | 8   |
| 5.4.1      | Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollwege)   | 8   |
| 5.4.2      | Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)   | 44  |
| 5.4.2.3    | APU-Betrieb  | 82  |
| 5.4.2.3.1  | APU-Betrieb vor dem Start  | 82  |
| 5.4.2.3.2  | APU-Betrieb nach der Landung   | 87  |
| <b>5.5</b> | <b>Flugbetrieb in der Luft</b>   | 91  |
| 5.5.1      | Abflugstrecken mit Flugzeugen  | 91  |
| 5.5.2      | Anflugstrecken mit Flugzeugen  | 109 |
| 5.5.3      | Platzrunden mit Flugzeugen   | 159 |
| 5.5.4      | Abflugstrecken mit Hubschraubern   | 189 |
| 5.5.5      | Anflugstrecken mit Hubschraubern   | 209 |
| 5.5.6      | Platzrunden mit Hubschraubern  | 241 |
| 5.5.7      | Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil   | 261 |
| 5.5.8      | Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil   | 273 |
| <b>6</b>   | <b>Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen</b>  |     |
| 6.1        | Bewegungsanteile während der Tageszeit   | 281 |
| 6.2        | Bewegungsanteile während der Nachtzeit   | 282 |

## 5 Datenblätter für Flugplätze

### 5.1 Allgemeines

5.1.1 Datum der DES-Erstellung

02.03 2011

5.1.2 Prognosejahr

2019

## 5.2 Flugplatzdaten

### 5.2.1 Flugplatz

Name

Wunstorf

ICAO-Flugplatzcode

ETNW

### 5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

Breite: 52° 27' 26,375" N  
Länge: 9° 25' 37,760" E

UTM-Zone 32 (ETRS89)

Nordwert: 5811991,13  
Ostwert: 32529024,63

### 5.2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

52,48

### 5.2.4 Start- und Landebahnen

|     |  | I   | II  | III  |
|-----|--|---|---|--|
| 1.  | Bezeichnung  | 08 / 26                                   | 03 / 21                                     | 08G / 26G                                    |
| 2.  | vorhanden/geplant für Jahr   | V   | V   | V  |
| 3.  | <u>rechtweisende Richtung [o]</u>  |   |   |  |
|     | geographisch Nord (WGS84)  | 81,600 / 261,600                          | 26,711 / 206,711                            | 81,600 / 261,600                             |
|     | Gitter-Nord UTM-Zone 32 (ETRS89)   | 81,261 / 261,261                          | 26,372 / 206,372                            | 81,261 / 261,261                             |
| 4.  | Gesamtlänge [m]  | 2498,80                                   | 1698,80                                     | 1088,00                                      |
| 5.  | <u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u>   |   |   |  |
|     | geographische Koordinaten (WGS84)  | 52° 27' 27,566" N<br>09° 25' 50,926" E    | 52° 27' 06,761" N<br>09° 25' 57,747" E      | 52° 27' 20,174" N<br>09° 25' 27,615" E       |
|     | UTM-Koordinaten Zone 32 (ETRS89)   | 5812029,00 N<br>32529272,56 E             | 5811387,34 N<br>32529405,50 E               | 5811798,39 N<br>32528834,27 E                |
| 6.  | Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m] | $\Delta R = 247,93$<br>$\Delta H = 37,87$ | $\Delta R = 381,15$<br>$\Delta H = -603,78$ | $\Delta R = -190,35$<br>$\Delta H = -192,73$ |
| 7.  | Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]                                 | -1195,40 / -1195,80                       | -796,80 / -806,60                           | -544,00 / -544,00                            |
| 8.  | Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]                                | 1003,40 / 997,40                          | 849,40 / 849,40                             | 543,90 / 543,90                              |
| 9.  | Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]                                  | 1249,40 / 1249,40                         | 849,40 / 849,40                             | 543,90 / 543,90                              |
| 10. | Meridiankonvergenz   | 0,3387                                    | 0,3431                                      | 0,3386                                       |

5.2.5 Rollbahnen

| Bezeichnung           | vorhanden / geplant<br>für Jahr | Abstand des Startpunktes oder Abrollpunktes<br>vom Bahnbezugspunkt<br>(bezogen auf Runway-Centerline)<br>[m] |
|-----------------------|---------------------------------|--|
| AB08-N5-N-EP1         | vorhanden                       | -1195,40   |
| AB08-N5-N-EP2         | vorhanden                       | -1195,40   |
| AB08-N5-N-EP3         | vorhanden                       | -1195,40   |
| AB08-N5-N-EP4         | vorhanden                       | -1195,40   |
| AB08-N5-N-N1-E-EX-EP5 | vorhanden                       | -1195,40   |
| AB26-N-EP1            | vorhanden                       | -1195,80   |
| AB26-N-EP2            | vorhanden                       | -1195,80   |
| AB26-N-EP3            | vorhanden                       | -1195,80   |
| AB26-N-EP4            | vorhanden                       | -1195,80   |
| AB26-N-N1-E-EX-EP5    | vorhanden                       | -1195,80   |
| AB03-E4-E-N1-N-EP1    | vorhanden                       | -796,80  |
| AB03-E4-E-N1-N-EP2    | vorhanden                       | -796,80  |
| AB03-E4-E-N1-N-EP3    | vorhanden                       | -796,80  |
| AB03-E4-E-N1-N-EP4    | vorhanden                       | -796,80  |
| AB21-N2-N-EP1         | vorhanden                       | -806,60  |
| AB21-N2-N-EP2         | vorhanden                       | -806,60  |
| AB21-N2-N-EP3         | vorhanden                       | -806,60  |
| AB21-N2-N-EP4         | vorhanden                       | -806,60  |
| AN08-N3-N-EP4         | vorhanden                       | 29,00  |
| AN08-N1-N-EP1         | vorhanden                       | -631,10  |
| AN08-N1-N-EP2         | vorhanden                       | -631,10  |
| AN08-N1-N-EP3         | vorhanden                       | -631,10  |
| AN08-N1-N-EP4         | vorhanden                       | -631,10  |
| AN26-N3-N-EP4         | vorhanden                       | 71,00  |
| AN26-N4-N-EP1         | vorhanden                       | -830,20  |
| AN26-N4-N-EP2         | vorhanden                       | -830,20  |
| AN26-N4-N-EP3         | vorhanden                       | -830,20  |
| AN26-N4-N-EP4         | vorhanden                       | -830,20  |
| AN03-E2-E-N1-N-EP1    | vorhanden                       | -420,80  |
| AN03-E2-E-N1-N-EP2    | vorhanden                       | -420,80  |
| AN03-E2-E-N1-N-EP3    | vorhanden                       | -420,80  |
| AN03-E2-E-N1-N-EP4    | vorhanden                       | -420,80  |
| AN21-E4-E-N1-N-EP1    | vorhanden                       | -796,78  |
| AN21-E4-E-N1-N-EP2    | vorhanden                       | -796,78  |
| AN21-E4-E-N1-N-EP3    | vorhanden                       | -796,78  |
| AN21-E4-E-N1-N-EP4    | vorhanden                       | -796,78  |
| AN21-E3-E-N1-N-EP4    | vorhanden                       | -228,60  |

## 5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 642                          | 0                              | 642    |
| P 1.4              | 130                          | 0                              | 130    |
| S 5.1              | 178                          | 0                              | 178    |
| S 6.1              | 28                           | 0                              | 28     |
| P-MIL 2            | 7730                         | 348                            | 8078   |
| S-MIL 3            | 57                           | 3                              | 60     |
| S-MIL 4            | 8                            | 0                              | 8      |
| S-MIL 6            | 82                           | 4                              | 86     |
| insgesamt          | 8855                         | 355                            | 9210   |

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1              | 108                          | 0                              | 108    |
| H 2.1              | 843                          | 21                             | 864    |
| H 2.2              | 1815                         | 22                             | 1837   |
| insgesamt          | 2766                         | 43                             | 2809   |

## 5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-EP1

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1195,40

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 145,00                   | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 211,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 194,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-EP1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 209                          | 10                             | 219    |
| S-MIL 3            | 3                            | 0                              | 3      |
| S-MIL 4            | 1                            | 0                              | 1      |
| S-MIL 6            | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 223                          | 10                             | 233    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-EP2

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1195,40

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 211,00       | R     | 145,00                   | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 2         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         | 414,00       | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         | 77,00        | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-EP2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 207                          | 10                             | 217    |
| S-MIL 3            | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 4            | 1                            | 0                              | 1      |
| S-MIL 6            | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 219                          | 10                             | 229    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-EP3

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1195,40

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 211,00       | R     | 145,00                   | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 2         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         | 634,00       | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         | 77,00        | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-EP3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 207                          | 9                              | 216    |
| S-MIL 3            | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6            | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 218                          | 9                              | 227    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-EP4

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1195,40

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         | 211,00       | R     | 145,00                   | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 2         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         | 854,00       | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         | 77,00        | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-EP4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 74                           | 0                              | 74     |
| P 1.4              | 15                           | 0                              | 15     |
| S 5.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 207                          | 8                              | 215    |
| S-MIL 3            | 3                            | 0                              | 3      |
| S-MIL 6            | 5                            | 1                              | 6      |
| insgesamt          | 309                          | 9                              | 318    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-N1-E-EX-EP5

5.4.1.1.2 Startbahn

08

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1195,40

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 145,00                   | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 211,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 1650,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 269,20       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 78,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15        |              | L     | 26,40                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 16        | 320,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB08-N5-N-N1-E-EX-EP5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2            | 44                           | 3                              | 47     |
| insgesamt          | 44                           | 3                              | 47     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung AB26-N-EP1

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1195,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 165,00                   | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 502,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 15,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 1485,70      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB26-N-EP1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2            | 343                          | 17                             | 360    |
| S-MIL 3            | 4                            | 0                              | 4      |
| S-MIL 4            | 1                            | 0                              | 1      |
| S-MIL 6            | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 364                          | 17                             | 381    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB26-N-EP2

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1195,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 165,00                   | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 502,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 15,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 1265,70      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB26-N-EP2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 343                          | 17                             | 360    |
| S-MIL 3            | 4                            | 0                              | 4      |
| S-MIL 4            | 1                            | 0                              | 1      |
| S-MIL 6            | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 363                          | 17                             | 380    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung AB26-N-EP3

5.4.1.1.2 Startbahn 26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-1195,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
 (entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 165,00                   | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 502,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 15,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 1045,70      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB26-N-EP3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 343                          | 16                             | 359    |
| S-MIL 3            | 4                            | 0                              | 4      |
| S-MIL 6            | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 361                          | 16                             | 377    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB26-N-EP4

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1195,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 165,00                   | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 502,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 15,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 825,70       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB26-N-EP4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 121                          | 0                              | 121    |
| P 1.4              | 23                           | 0                              | 23     |
| S 5.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 342                          | 15                             | 357    |
| S-MIL 3            | 4                            | 1                              | 5      |
| S-MIL 6            | 5                            | 1                              | 6      |
| insgesamt          | 505                          | 17                             | 522    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB26-N-N1-E-EX-EP5

5.4.1.1.2 Startbahn

26

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1195,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 165,00                   | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 506,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 105,00                   | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 162,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 269,20       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 78,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | L     | 26,40                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 320,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB26-N-N1-E-EX-EP5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2            | 72                           | 4                              | 76     |
| insgesamt          | 72                           | 4                              | 76     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB03-E4-E-N1-N-EP1

5.4.1.1.2 Startbahn

03

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-796,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 90,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 21,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 45,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 101,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 45,00                    | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 1339,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 1407,60      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15        |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16        | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB03-E4-E-N1-N-EP1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 15                           | 1                              | 16     |
| insgesamt          | 16                           | 1                              | 17     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB03-E4-E-N1-N-EP2

5.4.1.1.2 Startbahn

03

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-796,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 90,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 21,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 45,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 101,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 45,00                    | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 1339,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 1187,60      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15        |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16        | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB03-E4-E-N1-N-EP2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2            | 14                           | 1                              | 15     |
| insgesamt          | 14                           | 1                              | 15     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB03-E4-E-N1-N-EP3

5.4.1.1.2 Startbahn

03

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-796,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 90,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 21,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 45,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 101,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 45,00                    | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 1339,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 967,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15        |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16        | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB03-E4-E-N1-N-EP3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2            | 14                           | 1                              | 15     |
| insgesamt          | 14                           | 1                              | 15     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB03-E4-E-N1-N-EP4

5.4.1.1.2 Startbahn

03

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-796,80

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 90,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 21,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 45,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 101,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 45,00                    | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 1339,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 747,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15        |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16        | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB03-E4-E-N1-N-EP4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 5                            | 0                              | 5      |
| P-MIL 2            | 13                           | 0                              | 13     |
| insgesamt          | 18                           | 0                              | 18     |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung AB21-N2-N-EP1

5.4.1.1.2 Startbahn 21

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-806,60

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
 (entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 66,00                    | 26,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 200,80       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 59,11                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 1146,10      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB21-N2-N-EP1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2            | 113                          | 6                              | 119    |
| insgesamt          | 116                          | 6                              | 122    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB21-N2-N-EP2

5.4.1.1.2 Startbahn

21

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-806,60

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 66,00                    | 26,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 200,80       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 59,11                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 926,10       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB21-N2-N-EP2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2            | 113                          | 5                              | 118    |
| insgesamt          | 116                          | 5                              | 121    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung AB21-N2-N-EP3

5.4.1.1.2 Startbahn 21

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-806,60

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 66,00                    | 26,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 200,80       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 59,11                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 706,10       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB21-N2-N-EP3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 113                          | 5                              | 118    |
| insgesamt          | 115                          | 5                              | 120    |

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

AB21-N2-N-EP4

5.4.1.1.2 Startbahn

21

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-806,60

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt  
(entgegen der Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 66,00                    | 26,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 200,80       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 59,11                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 486,10       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

AB21-N2-N-EP4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 38                           | 0                              | 38     |
| P 1.4              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 5.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 111                          | 5                              | 116    |
| insgesamt          | 159                          | 5                              | 164    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung AN08-N3-N-EP4

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
29,00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,00                    | 47,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 152,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,00                    | 21,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 113,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN08-N3-N-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 73                           | 0                              | 73     |
| P 1.4              | 15                           | 0                              | 15     |
| insgesamt          | 88                           | 0                              | 88     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN08-N1-N-EP1

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-631,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 160,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 1407,60      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN08-N1-N-EP1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 208                          | 11                             | 219    |
| S-MIL 3            | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6            | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 220                          | 11                             | 231    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung AN08-N1-N-EP2

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-631,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 160,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 1187,60      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN08-N1-N-EP2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 208                          | 10                             | 218    |
| S-MIL 3            | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 4            | 1                            | 0                              | 1      |
| S-MIL 6            | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 220                          | 10                             | 230    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN08-N1-N-EP3

5.4.2.1.2 Landebahn

08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-631,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 160,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 967,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN08-N1-N-EP3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 5                            | 0                              | 5      |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 208                          | 10                             | 218    |
| S-MIL 3            | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6            | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 219                          | 10                             | 229    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung AN08-N1-N-EP4

5.4.2.1.2 Landebahn 08

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-631,10

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 160,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 747,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN08-N1-N-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 208                          | 10                             | 218    |
| S-MIL 3            | 2                            | 1                              | 3      |
| S-MIL 6            | 4                            | 1                              | 5      |
| insgesamt          | 219                          | 12                             | 231    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung 

|               |
|---------------|
| AN26-N3-N-EP4 |
|---------------|

5.4.2.1.2 Landebahn 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  

|       |
|-------|
| 71,00 |
|-------|

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |   |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|---|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |   |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |   |
| 1                | 146,00       | R     | 90,00                    | 53,00         | 0                               | 0                             |   |
| 2                |              | L     | 90,00                    | 21,00         | 0                               | 0                             |   |
| 3                | 116,90       |       | R                        | 90,00         | 21,00                           | 0                             | 0 |
| 4                | 77,00        |       |                          | 0             | 0                               |                               |   |
| 5                |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |   |
| 6                |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |   |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN26-N3-N-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 121                          | 0                              | 121    |
| P 1.4              | 23                           | 0                              | 23     |
| insgesamt          | 144                          | 0                              | 144    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung AN26-N4-N-EP1

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-830,20

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 152,00       | R     | 90,00                    | 47,00         | 0                               | 0                             |
| 2                |              | R     | 90,00                    | 21,00         | 0                               | 0                             |
| 3                | 29,70        |       | L                        | 90,00         | 25,00                           | 0                             |
| 4                | 77,00        | 0     |                          | 0             | 0                               | 0                             |
| 5                |              | 0     | 0                        | 0             | 0                               | 0                             |
| 6                | 0            | 0     | 0                        | 0             | 0                               |                               |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN26-N4-N-EP1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2            | 343                          | 17                             | 360    |
| S-MIL 3            | 5                            | 0                              | 5      |
| S-MIL 4            | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6            | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 366                          | 17                             | 383    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung AN26-N4-N-EP2

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-830,20

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 90,00                    | 47,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 152,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 90,00                    | 21,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 249,70       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN26-N4-N-EP2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 342                          | 17                             | 359    |
| S-MIL 3            | 4                            | 0                              | 4      |
| S-MIL 4            | 1                            | 0                              | 1      |
| S-MIL 6            | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 362                          | 17                             | 379    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung AN26-N4-N-EP3

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-830,20

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 90,00                    | 47,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 152,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | R     | 90,00                    | 21,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 469,70       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN26-N4-N-EP3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 7                            | 0                              | 7      |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 342                          | 17                             | 359    |
| S-MIL 3            | 4                            | 0                              | 4      |
| S-MIL 6            | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 360                          | 17                             | 377    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung AN26-N4-N-EP4

5.4.2.1.2 Landebahn 26

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])  
-830,20

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 152,00       | R     | 90,00                    | 47,00         | 0                               | 0                             |
| 2                |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                | 689,70       | R     | 90,00                    | 21,00         | 0                               | 0                             |
| 4                |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                | 77,00        | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 6                |              |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN26-N4-N-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 8                            | 0                              | 8      |
| S 6.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 342                          | 16                             | 358    |
| S-MIL 3            | 4                            | 1                              | 5      |
| S-MIL 6            | 6                            | 1                              | 7      |
| insgesamt          | 362                          | 18                             | 380    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN03-E2-E-N1-N-EP1

5.4.2.1.2 Landebahn

03

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-420,80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 90,00                    | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 131,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,00                    | 16,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 147,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 1407,60      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN03-E2-E-N1-N-EP1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 50                           | 1                              | 51     |
| insgesamt          | 51                           | 1                              | 52     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN03-E2-E-N1-N-EP2

5.4.2.1.2 Landebahn

03

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-420,80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1         | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|-----------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
| Nr.       | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1         |              | R     | 90,00                    | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 2         | 131,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3         |              | L     | 90,00                    | 16,00         | 0                               | 0                             |
| 4         | 147,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5         |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 6         | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7         |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8         | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9         |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10        | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11        |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 12        | 1187,60      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13        |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14        | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN03-E2-E-N1-N-EP2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 50                           | 1                              | 51     |
| insgesamt          | 51                           | 1                              | 52     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN03-E2-E-N1-N-EP3

5.4.2.1.2 Landebahn

03

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-420,80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 90,00                    | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 131,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,00                    | 16,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 147,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 967,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN03-E2-E-N1-N-EP3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 50                           | 1                              | 51     |
| insgesamt          | 51                           | 1                              | 52     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN03-E2-E-N1-N-EP4

5.4.2.1.2 Landebahn

03

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-420,80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | R     | 90,00                    | 35,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 131,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,00                    | 16,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 147,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 747,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN03-E2-E-N1-N-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 5                            | 0                              | 5      |
| P-MIL 2            | 49                           | 1                              | 50     |
| insgesamt          | 54                           | 1                              | 55     |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN21-E4-E-N1-N-EP1

5.4.2.1.2 Landebahn

21

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-796,78

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 21,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 45,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 101,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 45,00                    | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 1339,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 1407,60      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN21-E4-E-N1-N-EP1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2            | 105                          | 6                              | 111    |
| insgesamt          | 108                          | 6                              | 114    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN21-E4-E-N1-N-EP2

5.4.2.1.2 Landebahn

21

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-796,78

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 21,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 45,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 101,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 45,00                    | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 1339,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 1187,60      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN21-E4-E-N1-N-EP2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 106                          | 5                              | 111    |
| insgesamt          | 108                          | 5                              | 113    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN21-E4-E-N1-N-EP3

5.4.2.1.2 Landebahn

21

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-796,78

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 21,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 45,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 101,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 45,00                    | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 1339,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 967,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN21-E4-E-N1-N-EP3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2            | 106                          | 5                              | 111    |
| insgesamt          | 107                          | 5                              | 112    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN21-E4-E-N1-N-EP4

5.4.2.1.2 Landebahn

21

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-796,78

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 21,10        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 45,00                    | 44,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 101,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 45,00                    | 50,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 1339,80      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 747,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 15               |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 16               | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN21-E4-E-N1-N-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 106                          | 5                              | 111    |
| insgesamt          | 108                          | 5                              | 113    |

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

AN21-E3-E-N1-N-EP4

5.4.2.1.2 Landebahn

21

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-228,60

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges  
(in Rollrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                |              | L     | 90,00                    | 32,00         | 0                               | 0                             |
| 2                | 134,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 90,00                    | 16,00         | 0                               | 0                             |
| 4                | 863,70       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 5                |              | L     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 6                | 50,90        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 7                |              | R     | 35,00                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 8                | 169,40       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 9                |              | L     | 35,10                    | 45,00         | 0                               | 0                             |
| 10               | 176,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 11               |              | L     | 90,00                    | 30,00         | 0                               | 0                             |
| 12               | 747,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               |              | R     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             |
| 14               | 77,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |



5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

AN21-E3-E-N1-N-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 39                           | 0                              | 39     |
| P 1.4              | 8                            | 0                              | 8      |
| insgesamt          | 47                           | 0                              | 47     |

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start EP1-Ab

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5812225,92 N

32528431,83 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|---|---|--------------------------------|
| S 5.1 - S          | 17  | 0   | -                              |
| S 6.1 - S          | 5   | 0   | -                              |
| P-MIL 2 - S        | 680   | 34  | -                              |
| S-MIL 3 - S        | 7   | 0   | 300                            |
| S-MIL 4 - S        | 2   | 0   | 300                            |
| S-MIL 6 - S        | 8   | 0   | 300                            |
| insgesamt          | 719   | 34  |                                |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

EP2-Ab

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5812258,87 N

32528648,93 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>vor dem Start<br>[s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|
| S 5.1 - S          | 16   | 0  | -                                    |
| S 6.1 - S          | 3  | 0  | -                                    |
| P-MIL 2 - S        | 677  | 33   | -                                    |
| S-MIL 3 - S        | 6  | 0  | 300                                  |
| S-MIL 4 - S        | 2  | 0  | 300                                  |
| S-MIL 6 - S        | 8  | 0  | 300                                  |
| insgesamt          | 712  | 33   |                                      |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

EP3-Ab

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5812297,31 N

32528866,33 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| S 5.1 - S          | 14   | 0  | -                              |
| S 6.1 - S          | 3  | 0  | -                              |
| P-MIL 2 - S        | 677  | 31   | -                              |
| S-MIL 3 - S        | 6  | 0  | 300                            |
| S-MIL 6 - S        | 8  | 0  | 300                            |
| insgesamt          | 708  | 31   |                                |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

EP4-Ab

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5812325,76 N

32529083,78 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit vor dem Start [s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------|
| S 5.1 - S          | 14   | 0  | -                              |
| S 6.1 - S          | 3  | 0  | -                              |
| P-MIL 2 - S        | 673  | 28   | -                              |
| S-MIL 3 - S        | 7  | 1  | 300                            |
| S-MIL 6 - S        | 10   | 2  | 300                            |
| insgesamt          | 707  | 31   |                                |

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start

EP5-Ab

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5811546,63 N

32530146,31 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>vor dem Start<br>[s] |
|--------------------|--|--|--------------------------------------|
| P-MIL 2 - S        | 116  | 7  | -                                    |
| insgesamt          | 116  | 7  |                                      |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

EP1-An

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5812225,92 N

32528431,83 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der<br>APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>nach der Landung<br>[s] |
|--------------------|--|--|---|
| S 5.1 - L          | 17   | 0  | -                                       |
| S 6.1 - L          | 5  | 0  | -                                       |
| P-MIL 2 - L        | 706  | 35   | -                                       |
| insgesamt          | 728  | 35   |   |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

EP2-An

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5812258,87 N

32528648,93 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze<br>Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze<br>Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit<br>nach der Landung<br>[s] |
|--------------------|---|---|---|
| S 5.1 - L          | 16  | 0   | -                                       |
| S 6.1 - L          | 3   | 0   | -                                       |
| P-MIL 2 - L        | 706   | 33  | -                                       |
| insgesamt          | 725   | 33  |   |



5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

EP3-An

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5812297,31 N

32528866,33 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| S 5.1 - L          | 14   | 0  | -                                 |
| S 6.1 - L          | 3  | 0  | -                                 |
| P-MIL 2 - L        | 706  | 33   | -                                 |
| insgesamt          | 723  | 33   |                                   |

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung

EP4-An

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM-Zone 32 (ETRS89))

5812325,76 N

32529083,78 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

| Luftfahrzeugklasse | Anzahl der APU-Einsätze Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Anzahl der APU-Einsätze Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | APU-Laufzeit nach der Landung [s] |
|--------------------|--|--|-----------------------------------|
| S 5.1 - L          | 14   | 0  | -                                 |
| S 6.1 - L          | 3  | 0  | -                                 |
| P-MIL 2 - L        | 705  | 32   | -                                 |
| insgesamt          | 722  | 32   |                                   |

## 5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

IFR Abflug OID NW 208

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung

08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1244,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 5900,00      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 3                | 18000,00     |       |                          |               | 200                             | 45600                         |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

550

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges

-

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| IFR Abflug OID NW 208 |
|-----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1 - S          | 19                           | 0                              | 19     |
| S 6.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| P-MIL 2 - S        | 79                           | 4                              | 83     |
| insgesamt          | 104                          | 4                              | 108    |

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR Abflug OID NW 108

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung 08

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1244,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 55,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 3                |              | L     | 141,00                   | 1000,00       | 0                               | 500                           |
| 4                | 2500,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 5                | 6000,00      |       |                          |               | 1000                            | 2000                          |
| 6                | 17200,00     |       |                          |               | 2000                            | 20000                         |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 550

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| IFR Abflug OID NW 108 |
|-----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P 1.4 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2 - S        | 369                          | 15                             | 384    |
| insgesamt          | 373                          | 15                             | 388    |

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR Abflug OID NW 126

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.1.1.3 Startrichtung 26

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1255,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                |              | L     | 10,00                    | 1000,00       | 0                               | 100                           |
| 3                | 5000,00      |       |                          |               | 100                             | 1000                          |
| 4                | 19100,00     |       |                          |               | 1000                            | 48800                         |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 550

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| IFR Abflug OID NW 126 |
|-----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.1 - S          | 31                           | 0                              | 31     |
| S 6.1 - S          | 9                            | 0                              | 9      |
| P-MIL 2 - S        | 736                          | 33                             | 769    |
| insgesamt          | 784                          | 33                             | 817    |



5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR-Abflug OID NW 103

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.1.1.3 Startrichtung 03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1550,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                |              | L     | 44,00                    | 1800,00       | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 42,10                    | 1800,00       | 1000                            | 2000                          |
| 5                | 1000,00      |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |
| 6                | 5400,00      |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |
| 7                | 17100,00     |       |                          |               | 3000                            | 44200                         |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 550

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| IFR-Abflug OID NW 103 |
|-----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 03 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2 - S        | 29                           | 1                              | 30     |
| insgesamt          | 30                           | 1                              | 31     |

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VFR-Abflug VICTOR 03

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.1.1.3 Startrichtung 03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1330,00      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 3                |              | L     | 10,00                    | 2500,00       | 200                             | 300                           |
| 4                |              | L     | 63,00                    | 2500,00       | 300                             | 1000                          |
| 5                | 11355,00     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 6200                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 300

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR-Abflug VICTOR 03 |
|----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 03 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2 - S        | 14                           | 1                              | 15     |
| insgesamt          | 17                           | 1                              | 18     |

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VFR-Abflug SIERRA 03

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.1.1.3 Startrichtung 03

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1800,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 200,00       |       |                          |               | 300                             | 300                           |
| 4                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 300                             | 1000                          |
| 5                | 4950,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | R     | 55,00                    | 3000,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                |              | L     | 74,00                    | 3200,00       | 1000                            | 1000                          |
| 8                | 5195,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 9                | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 5200                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 300

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR-Abflug SIERRA 03 |
|----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 03 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2 - S        | 13                           | 1                              | 14     |
| insgesamt          | 15                           | 1                              | 16     |

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR-Abflug OID NW 121

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.1.1.3 Startrichtung 21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 5200,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 18600,00     |       |                          |               | 500                             | 47300                         |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 550

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| IFR-Abflug OID NW 121 |
|-----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 21 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.1 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| P-MIL 2 - S        | 231                          | 10                             | 241    |
| insgesamt          | 243                          | 10                             | 253    |



5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VFR-Abflug VICTOR 21

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.1.1.3 Startrichtung 21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1800,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 550,00       |       |                          |               | 300                             | 500                           |
| 4                |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 5                | 6050,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 73,00                    | 2500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 9055,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 6200                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 300

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR-Abflug VICTOR 21 |
|----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 21 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 18                           | 0                              | 18     |
| P 1.4 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2 - S        | 109                          | 6                              | 115    |
| insgesamt          | 131                          | 6                              | 137    |

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung VFR-Abflug SIERRA 21

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.1.1.3 Startrichtung 21

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 700,00       |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 3                |              | R     | 27,50                    | 2000,00       | 200                             | 500                           |
| 4                |              | R     | 36,00                    | 2000,00       | 500                             | 1000                          |
| 5                | 2180,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 82,50                    | 3200,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 5195,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 5200                          |

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)  
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 300

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR-Abflug SIERRA 21 |
|----------------------|

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.1.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 21 |
|----|

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 18                           | 0                              | 18     |
| P 1.4 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2 - S        | 110                          | 5                              | 115    |
| insgesamt          | 132                          | 5                              | 137    |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung ILS Anflug 08

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 4850,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | R     | 90,00                    | 2700,00       | 1000                            | 1500                          |
| 5                | 1130,00      |       |                          |               | 1500                            | 2000                          |
| 6                |              | R     | 90,00                    | 2700,00       | 2000                            | 2000                          |
| 7                |              | L     | 41,26                    | 2700,00       | 2000                            | 2000                          |
| 8                | 18170,00     |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 9                | 8050,00      |       |                          |               | 2000                            | 25000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 28740

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|               |
|---------------|
| ILS Anflug 08 |
|---------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| S 6.1 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P-MIL 2 - L        | 42                           | 2                              | 44     |
| insgesamt          | 50                           | 2                              | 52     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung RADAR Anflug 08

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 4100,00      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                | 9800,00      |       |                          |               | 1500                            | 17400                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 550

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 18950

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                 |
|-----------------|
| RADAR Anflug 08 |
|-----------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P 1.4 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| P-MIL 2 - L        | 248                          | 10                             | 258    |
| insgesamt          | 264                          | 10                             | 274    |



5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug 08 IPKAP

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 5730,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                |              | R     | 2,44                     | 1500,00       | 500                             | 500                           |
| 4                | 10490,00     |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 5                |              | R     | 98,98                    | 2750,00       | 1000                            | 3000                          |
| 6                |              | R     | 21,82                    | 20382,00      | 3000                            | 3000                          |
| 7                |              | L     | 86,73                    | 2750,00       | 3000                            | 3000                          |
| 8                | 2200,00      |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| TACAN Anflug 08 IPKAP |
|-----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2 - L        | 37                           | 4                              | 41     |
| insgesamt          | 40                           | 4                              | 44     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug 08 ROBEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 5100,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                |              | L     | 171,40                   | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 4                | 2365,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 5                |              | R     | 109,84                   | 1850,00       | 1000                            | 1000                          |
| 6                | 13640,00     |       |                          |               | 1000                            | 2000                          |
| 7                |              | R     | 14,60                    | 2750,00       | 2000                            | 2000                          |
| 8                | 5000,00      |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| TACAN Anflug 08 ROBEG |
|-----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2 - L        | 11                           | 1                              | 12     |
| insgesamt          | 12                           | 1                              | 13     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung S-NDB/DME Anflug 08

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 08

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 8830,00      |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                |              | R     | 197,00                   | 1900,00       | 1000                            | 2000                          |
| 4                | 7344,00      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 5                |              | R     | 131,00                   | 2150,00       | 2000                            | 2000                          |
| 6                | 22350,00     |       |                          |               | 2000                            | 60900                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 45000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2 - L        | 69                           | 3                              | 72     |
| insgesamt          | 70                           | 3                              | 73     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 4930,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 4                | 4180,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 5                |              | L     | 127,90                   | 2300,00       | 1000                            | 1000                          |
| 6                | 9060,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 6200                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Anflug VICTOR 08 |
|----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 35                           | 0                              | 35     |
| P 1.4 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P-MIL 2 - L        | 212                          | 11                             | 223    |
| insgesamt          | 254                          | 11                             | 265    |



5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 5095,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                |              | L     | 74,10                    | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 4                | 9245,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 5200                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR-Anflug SIERRA 08 |
|----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 35                           | 0                              | 35     |
| P 1.4 - L          | 7                            | 0                              | 7      |
| P-MIL 2 - L        | 213                          | 10                             | 223    |
| insgesamt          | 255                          | 10                             | 265    |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung ILS Anflug 26

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 17340,00     |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                |              | L     | 90,00                    | 2700,00       | 500                             | 1000                          |
| 4                | 1150,00      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 5                |              | L     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 2000                          |
| 6                | 2270,00      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 7                |              | R     | 37,26                    | 2700,00       | 2000                            | 2000                          |
| 8                | 20000,00     |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 9                | 7900,00      |       |                          |               | 2000                            | 20000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 31170

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|               |
|---------------|
| ILS Anflug 26 |
|---------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| S 6.1 - L          | 9                            | 0                              | 9      |
| P-MIL 2 - L        | 69                           | 3                              | 72     |
| insgesamt          | 82                           | 3                              | 85     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung RADAR Anflug 26

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 3050,00      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                |              | L     | 45,00                    | 2700,00       | 1500                            | 2000                          |
| 5                | 9650,00      |       |                          |               | 2000                            | 20000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 550

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 17900

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                 |
|-----------------|
| RADAR Anflug 26 |
|-----------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| P 1.4 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.1 - L          | 21                           | 0                              | 21     |
| P-MIL 2 - L        | 465                          | 19                             | 484    |
| insgesamt          | 494                          | 19                             | 513    |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug 26 IPKAP

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2230,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                |              | L     | 4,56                     | 1500,00       | 500                             | 500                           |
| 4                | 11780,00     |       |                          |               | 500                             | 1500                          |
| 5                |              | L     | 100,04                   | 2750,00       | 1500                            | 2000                          |
| 6                |              | L     | 117,56                   | 18520,00      | 2000                            | 2000                          |
| 7                |              | R     | 78,66                    | 2750,00       | 2000                            | 3000                          |
| 8                | 4450,00      |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| TACAN Anflug 26 IPKAP |
|-----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2 - L        | 96                           | 4                              | 100    |
| insgesamt          | 100                          | 4                              | 104    |



5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug 26 ROBEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1990,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 1106,00      |       |                          |               | 300                             | 500                           |
| 4                |              | R     | 175,30                   | 1300,00       | 500                             | 1000                          |
| 5                | 5130,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 56,86                    | 1850,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 15085,00     |       |                          |               | 1000                            | 2000                          |
| 8                |              | R     | 14,60                    | 2750,00       | 2000                            | 2000                          |
| 9                | 5000,00      |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

TACAN Anflug 26 ROBEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2 - L        | 22                           | 1                              | 23     |
| insgesamt          | 23                           | 1                              | 24     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung S-NDB Anflug 26

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.2.1.3 Landerichtung 26

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 4790,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 4840,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 212,00                   | 2631,00       | 1000                            | 2000                          |
| 5                | 9260,00      |       |                          |               | 2000                            | 1000                          |
| 6                | 26600,00     |       |                          |               | 1000                            | 100000                        |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 45000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

S-NDB Anflug 26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2 - L        | 89                           | 4                              | 93     |
| insgesamt          | 90                           | 4                              | 94     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 4590,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 4                | 2020,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 5                |              | R     | 52,10                    | 2300,00       | 1000                            | 1000                          |
| 6                | 12640,00     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 6200                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Anflug VICTOR 26 |
|----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 57                           | 0                              | 57     |
| P 1.4 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| P-MIL 2 - L        | 280                          | 18                             | 298    |
| insgesamt          | 347                          | 18                             | 365    |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1990,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 1106,00      |       |                          |               | 300                             | 500                           |
| 4                |              | R     | 175,30                   | 1300,00       | 500                             | 1000                          |
| 5                | 5200,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | R     | 7,40                     | 2500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 3325,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                |              | L     | 76,80                    | 4500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 9                | 3705,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 10               | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 5200                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Anflug SIERRA 26 |
|----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 58                           | 0                              | 58     |
| P 1.4 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| P-MIL 2 - L        | 206                          | 18                             | 224    |
| insgesamt          | 275                          | 18                             | 293    |



5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1990,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 1106,00      |       |                          |               | 300                             | 500                           |
| 4                |              | R     | 175,30                   | 1300,00       | 500                             | 500                           |
| 5                | 3270,00      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6                |              | R     | 94,70                    | 1100,00       | 500                             | 500                           |
| 7                | 670,00       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8                |              | L     | 90,00                    | 1100,00       | 500                             | 500                           |
| 9                | 5085,00      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10               |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 11               | 4180,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 12               |              | L     | 127,90                   | 2300,00       | 1000                            | 1000                          |
| 13               | 9060,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 14               | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 21100                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

Tact Arr VICTOR 26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2 - L        | 71                           | 0                              | 71     |
| insgesamt          | 71                           | 0                              | 71     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1990,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 1106,00      |       |                          |               | 300                             | 500                           |
| 4                |              | R     | 175,30                   | 1300,00       | 500                             | 500                           |
| 5                | 3270,00      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 6                |              | R     | 94,70                    | 1100,00       | 500                             | 500                           |
| 7                | 670,00       |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 8                |              | L     | 90,00                    | 1100,00       | 500                             | 500                           |
| 9                | 5250,00      |       |                          |               | 500                             | 500                           |
| 10               |              | L     | 74,10                    | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 11               | 9245,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 12               | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 25600                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

Tact Arr SIERRA 26

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.2.2.3 Landerichtung

26

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2 - L        | 71                           | 0                              | 71     |
| insgesamt          | 71                           | 0                              | 71     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung RADAR Anflug 03

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.2.1.3 Landerichtung 03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 3800,00      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                | 9500,00      |       |                          |               | 1500                            | 25000                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 550

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 13300

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

RADAR Anflug 03

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

03/21

5.5.2.2.3 Landerichtung

03

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2 - L        | 29                           | 2                              | 31     |
| insgesamt          | 32                           | 2                              | 34     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug 03 IPKAP

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.2.1.3 Landerichtung 03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1890,00      |       |                          |               | 0                               | 50                            |
| 3                |              | L     | 6,67                     | 1500,00       | 50                              | 50                            |
| 4                | 16145,00     |       |                          |               | 50                              | 2000                          |
| 5                |              | R     | 98,12                    | 2750,00       | 2000                            | 2000                          |
| 6                |              | R     | 86,92                    | 22224,00      | 2000                            | 2000                          |
| 7                |              | L     | 86,98                    | 2750,00       | 2000                            | 2000                          |
| 8                | 350,00       |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

TACAN Anflug 03 IPKAP

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

03/21

5.5.2.2.3 Landerichtung

03

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2 - L        | 113                          | 0                              | 113    |
| insgesamt          | 113                          | 0                              | 113    |



5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug 03 ROBEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.2.1.3 Landerichtung 03

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1890,00      |       |                          |               | 0                               | 50                            |
| 3                |              | L     | 6,67                     | 1500,00       | 50                              | 50                            |
| 4                | 16145,00     |       |                          |               | 50                              | 2000                          |
| 5                |              | R     | 14,60                    | 2750,00       | 2000                            | 2000                          |
| 6                | 5000,00      |       |                          |               | 2000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| TACAN Anflug 03 ROBEG |
|-----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 03 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2 - L        | 28                           | 0                              | 28     |
| insgesamt          | 28                           | 0                              | 28     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2300,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 1400,00      |       |                          |               | 300                             | 500                           |
| 4                |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 5                | 7400,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 73,00                    | 2500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 9060,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 21100                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Anflug VICTOR 03 |
|----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 03 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2 - L        | 15                           | 1                              | 16     |
| insgesamt          | 18                           | 1                              | 19     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2300,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 1400,00      |       |                          |               | 300                             | 500                           |
| 4                |              | R     | 90,00                    | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 5                | 1790,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 109,20                   | 1900,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 5250,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 25600                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

5.5.2.2.3 Landerichtung

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2 - L        | 14                           | 1                              | 15     |
| insgesamt          | 16                           | 1                              | 17     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung RADAR Anflug 21

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.2.1.3 Landerichtung 21

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 3500,00      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                | 11500,00     |       |                          |               | 1500                            | 20550                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 550

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 15000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                 |
|-----------------|
| RADAR Anflug 21 |
|-----------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 21 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| S 5.1 - L          | 5                            | 0                              | 5      |
| P-MIL 2 - L        | 163                          | 6                              | 169    |
| insgesamt          | 170                          | 6                              | 176    |



5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug 21 IPKAP

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.2.1.3 Landerichtung 21

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 3965,00      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 3                |              | R     | 4,33                     | 1500,00       | 200                             | 300                           |
| 4                | 10783,00     |       |                          |               | 300                             | 1500                          |
| 5                |              | L     | 100,04                   | 2750,00       | 1500                            | 2000                          |
| 6                |              | L     | 71,56                    | 18520,00      | 2000                            | 2000                          |
| 7                |              | R     | 78,66                    | 2750,00       | 2000                            | 3000                          |
| 8                | 4450,00      |       |                          |               | 3000                            | 3000                          |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 860

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5000

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| TACAN Anflug 21 IPKAP |
|-----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 21 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S 5.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2 - L        | 42                           | 4                              | 46     |
| insgesamt          | 45                           | 4                              | 49     |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1330,00      |       |                          |               | 0                               | 200                           |
| 3                |              | L     | 22,00                    | 2500,00       | 200                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 51,00                    | 2500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 11355,00     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 20100                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Anflug VICTOR 21 |
|----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 21 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 18                           | 0                              | 18     |
| P 1.4 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2 - L        | 109                          | 6                              | 115    |
| insgesamt          | 131                          | 6                              | 137    |

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn

5.5.2.1.3 Landerichtung

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2300,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           |
| 3                | 950,00       |       |                          |               | 300                             | 500                           |
| 4                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 500                             | 1000                          |
| 5                | 6200,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | R     | 55,00                    | 3000,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                |              | L     | 74,20                    | 3200,00       | 1000                            | 1000                          |
| 8                | 5180,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 9                | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 25600                         |

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Anflug SIERRA 21 |
|----------------------|

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 03/21 |
|-------|

5.5.2.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 21 |
|----|

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - L          | 18                           | 0                              | 18     |
| P 1.4 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2 - L        | 109                          | 5                              | 114    |
| insgesamt          | 131                          | 5                              | 136    |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung RADAR Pattern 08

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1251,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10300,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 3958,41      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                |              | R     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 1500                          |
| 5                | 1132,37      |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 6                |              | R     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 2000                          |
| 7                | 10600,00     |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 8                |              | R     | 39,00                    | 2700,00       | 2000                            | 2000                          |
| 9                | 5500,00      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 10               | 1100,00      |       |                          |               | 2000                            | 1500                          |
| 11               |              | R     | 141,00                   | 1000,00       | 1500                            | 0                             |
| 12               | 40,00        |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 13               | 1249,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 550

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

RADAR Pattern 08

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Lufffahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 12                           | 0                              | 12     |
| P 1.4              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 5.1              | 15                           | 0                              | 15     |
| P-MIL 2            | 140                          | 22                             | 162    |
| S-MIL 3            | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6            | 5                            | 0                              | 5      |
| insgesamt          | 177                          | 22                             | 199    |



5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Closed Pattern 08 N

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1251,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2230,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 2700,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 10299,60     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 1379,00      |       |                          |               | 1000                            | 200                           |
| 8                | 1490,00      |       |                          |               | 200                             | 0                             |
| 9                | 1249,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Closed Pattern 08 N

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.4              | 5                            | 0                              | 5      |
| P-MIL 2            | 194                          | 3                              | 197    |
| insgesamt          | 219                          | 3                              | 222    |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Closed Pattern 08 S

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1251,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2230,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 2867,90      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 171,40                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 5381,92      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 13,30                    | 2500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 5083,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                |              | L     | 175,30                   | 1300,00       | 1000                            | 1000                          |
| 9                | 1600,00      |       |                          |               | 1000                            | 200                           |
| 10               | 1500,00      |       |                          |               | 200                             | 0                             |
| 11               | 1245,79      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Closed Pattern 08 S

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luffahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|-------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3             | 20                           | 0                              | 20     |
| P 1.4             | 4                            | 0                              | 4      |
| P-MIL 2           | 246                          | 1                              | 247    |
| insgesamt         | 270                          | 1                              | 271    |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Tact Closed Pattern 08

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 08

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1251,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2230,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 2867,90      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 171,40                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 5311,85      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 98,60                    | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 2994,31      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                |              | R     | 90,00                    | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 9                | 3015,37      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 10               |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 11               | 1379,00      |       |                          |               | 1000                            | 200                           |
| 12               | 1490,00      |       |                          |               | 200                             | 0                             |
| 13               | 1249,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 150

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Tact Closed Pattern 08

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Lufffahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2            | 52                           | 0                              | 52     |
| insgesamt          | 52                           | 0                              | 52     |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung RADAR Pattern A 26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1273,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10300,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 3259,89      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                |              | L     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 1500                          |
| 5                | 1146,41      |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 6                |              | L     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 2000                          |
| 7                | 20050,00     |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 8                |              | L     | 52,00                    | 2700,00       | 2000                            | 2000                          |
| 9                | 2650,00      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 10               |              | L     | 138,00                   | 2700,00       | 2000                            | 1000                          |
| 11               | 5100,00      |       |                          |               | 1000                            | 500                           |
| 12               |              | R     | 10,00                    | 1000,00       | 500                             | 0                             |
| 13               | 1183,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 550

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

RADAR Pattern A 26

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 9                            | 0                              | 9      |
| P 1.4              | 3                            | 0                              | 3      |
| S 5.1              | 13                           | 0                              | 13     |
| P-MIL 2            | 116                          | 18                             | 134    |
| S-MIL 3            | 4                            | 0                              | 4      |
| S-MIL 6            | 9                            | 0                              | 9      |
| insgesamt          | 154                          | 18                             | 172    |



5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung RADAR Pattern B 26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1273,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10300,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 7009,89      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                |              | L     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 1500                          |
| 5                | 1146,41      |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 6                |              | L     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 2000                          |
| 7                | 23800,00     |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 8                |              | L     | 52,00                    | 2700,00       | 2000                            | 2000                          |
| 9                | 2650,00      |       |                          |               | 2000                            | 1000                          |
| 10               |              | L     | 138,00                   | 2700,00       | 1000                            | 500                           |
| 11               | 5100,00      |       |                          |               | 500                             | 20                            |
| 12               |              | R     | 10,00                    | 1000,00       | 20                              | 0                             |
| 13               | 1183,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 550

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

RADAR Pattern B 26

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luffahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|-------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3             | 8                            | 0                              | 8      |
| P 1.4             | 4                            | 0                              | 4      |
| S 5.1             | 12                           | 0                              | 12     |
| P-MIL 2           | 115                          | 18                             | 133    |
| insgesamt         | 139                          | 18                             | 157    |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Closed Pattern 26 N

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1013,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2310,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 2515,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 10045,00     |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 12,00                    | 1500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 1350,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                |              | L     | 172,00                   | 1107,53       | 1000                            | 1000                          |
| 9                | 2450,00      |       |                          |               | 1000                            | 200                           |
| 10               | 1838,93      |       |                          |               | 200                             | 10                            |
| 11               |              | R     | 4,00                     | 1000,00       | 10                              | 0                             |
| 12               | 1183,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Closed Pattern 26 N

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 33                           | 0                              | 33     |
| P 1.4              | 7                            | 0                              | 7      |
| P-MIL 2            | 361                          | 4                              | 365    |
| insgesamt          | 401                          | 4                              | 405    |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Closed Pattern 26 S

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1273,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1740,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 1332,50      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | R     | 175,30                   | 1300,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 5216,22      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | R     | 7,40                     | 2500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 2700,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                |              | R     | 173,30                   | 1363,00       | 1000                            | 200                           |
| 9                | 800,00       |       |                          |               | 200                             | 100                           |
| 10               | 1750,00      |       |                          |               | 100                             | 10                            |
| 11               |              | R     | 4,00                     | 1000,00       | 10                              | 0                             |
| 12               | 1183,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Closed Pattern 26 S

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luffahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|-------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3             | 32                           | 0                              | 32     |
| P 1.4             | 7                            | 0                              | 7      |
| P-MIL 2           | 413                          | 2                              | 415    |
| insgesamt         | 452                          | 2                              | 454    |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Tact Closed Pattern 26

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.3.1.3 Startrichtung 26

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 1273,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 1740,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 1332,50      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | R     | 175,30                   | 1300,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 3270,27      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | R     | 94,70                    | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 2867,29      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 8                |              | L     | 90,00                    | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 9                | 3109,61      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 10               |              | L     | 12,00                    | 1500,00       | 1000                            | 1000                          |
| 11               | 1350,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 12               |              | L     | 172,00                   | 1107,53       | 1000                            | 1000                          |
| 13               | 2450,00      |       |                          |               | 1000                            | 200                           |
| 14               | 1838,93      |       |                          |               | 200                             | 10                            |
| 15               |              | R     | 4,00                     | 1000,00       | 10                              | 0                             |
| 16               | 1183,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 150

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Tact Closed Pattern 26

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P-MIL 2            | 53                           | 0                              | 53     |
| insgesamt          | 53                           | 0                              | 53     |



5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung RADAR Pattern 03

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.3.1.3 Startrichtung 03

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 3800,00      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                |              | R     | 90,00                    | 1800,00       | 1500                            | 1500                          |
| 5                | 3160,00      |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 6                |              | R     | 90,00                    | 1800,00       | 1500                            | 2000                          |
| 7                | 17348,60     |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 8                |              | R     | 90,00                    | 1800,00       | 2000                            | 2000                          |
| 9                | 2660,00      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 10               | 500,00       |       |                          |               | 2000                            | 1000                          |
| 11               |              | R     | 90,00                    | 1800,00       | 1000                            | 200                           |
| 12               | 1300,00      |       |                          |               | 200                             | 0                             |
| 13               | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 550

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

RADAR Pattern 03

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03/21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1              | 3                            | 0                              | 3      |
| P-MIL 2            | 8                            | 2                              | 10     |
| insgesamt          | 12                           | 2                              | 14     |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Closed Pattern 03 W

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.3.1.3 Startrichtung 03

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2300,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 1400,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 7448,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | R     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 200                           |
| 7                | 2050,00      |       |                          |               | 200                             | 0                             |
| 8                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Closed Pattern 03 W

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03/21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 17                           | 0                              | 17     |
| insgesamt          | 19                           | 0                              | 19     |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Closed Pattern 03 O

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.3.1.3 Startrichtung 03

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2300,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 1400,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 7448,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 200                           |
| 7                | 2050,00      |       |                          |               | 200                             | 0                             |
| 8                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Closed Pattern 03 O

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03/21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luffahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|-------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3             | 1                            | 0                              | 1      |
| P-MIL 2           | 15                           | 0                              | 15     |
| insgesamt         | 16                           | 0                              | 16     |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung RADAR Pattern 21

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.3.1.3 Startrichtung 21

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |
| 3                | 3535,35      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |
| 4                |              | L     | 30,00                    | 1800,00       | 1500                            | 1500                          |
| 5                | 1315,36      |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |
| 6                |              | L     | 60,00                    | 1800,00       | 1500                            | 2000                          |
| 7                | 2000,00      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 8                |              | L     | 90,00                    | 2300,00       | 2000                            | 2000                          |
| 9                | 20600,00     |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 10               |              | L     | 53,00                    | 2700,00       | 2000                            | 2000                          |
| 11               | 1700,00      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |
| 12               |              | L     | 127,00                   | 2700,00       | 2000                            | 1000                          |
| 13               | 5200,00      |       |                          |               | 1000                            | 0                             |
| 14               | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 550

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

RADAR Pattern 21

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03/21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luffahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|-------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3             | 7                            | 0                              | 7      |
| P 1.4             | 1                            | 0                              | 1      |
| S 5.1             | 13                           | 0                              | 13     |
| P-MIL 2           | 96                           | 10                             | 106    |
| insgesamt         | 117                          | 10                             | 127    |



5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Closed Pattern 21 W

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.3.1.3 Startrichtung 21

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2300,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 950,00       |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 7298,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 550,00       |       |                          |               | 1000                            | 200                           |
| 8                | 1800,00      |       |                          |               | 200                             | 0                             |
| 9                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Closed Pattern 21 W

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03/21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 11                           | 0                              | 11     |
| P 1.4              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 129                          | 2                              | 131    |
| insgesamt          | 142                          | 2                              | 144    |

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen

5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung Closed Pattern 21 O

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 03/21

5.5.3.1.3 Startrichtung 21

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |
| 1                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |
| 2                | 2300,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |
| 3                | 1400,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |
| 4                |              | R     | 173,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |
| 5                | 7800,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |
| 6                |              | R     | 187,00                   | 1577,07       | 1000                            | 1000                          |
| 7                | 601,40       |       |                          |               | 1000                            | 200                           |
| 8                | 1800,00      |       |                          |               | 200                             | 0                             |
| 9                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

Closed Pattern 21 O

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

03/21

5.5.3.2.3 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3              | 10                           | 0                              | 10     |
| P 1.4              | 2                            | 0                              | 2      |
| P-MIL 2            | 129                          | 0                              | 129    |
| insgesamt          | 141                          | 0                              | 141    |

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung HS-IFR Abflug OID NW 208

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]  

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 999,10    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 35,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 209,20    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 145,00           | 50,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 2127,40   |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 5900,00   |       |                  |            | 0                         | 500                     |                    |
| 9             | 18000,00  |       |                  |            | 500                       | 25000                   |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 550

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1551,60

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

HS-IFR Abflug OID NW 208

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - S          | 5                            | 0                              | 5      |
| H 2.2 - S          | 11                           | 0                              | 11     |
| insgesamt          | 17                           | 0                              | 17     |

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

HS-IFR Abflug OID NW 108

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 999,10    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 35,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 209,20    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 145,00           | 50,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 2127,40   |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 350,00    |       |                  |            | 0                         | 100                     |                    |
| 9             |           | L     | 141,00           | 1000,00    | 100                       | 1000                    |                    |
| 10            | 2500,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 11            | 6000,00   |       |                  |            | 1000                      | 2000                    |                    |
| 12            | 17200,00  |       |                  |            | 2000                      | 20000                   |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

550

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1551,60

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

HS-IFR Abflug OID NW 108

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 3                            | 0                              | 3      |
| H 2.1 - S          | 23                           | 1                              | 24     |
| H 2.2 - S          | 52                           | 1                              | 53     |
| insgesamt          | 78                           | 2                              | 80     |



5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

HS-VFR Abflug VICTOR 08

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 999,10    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 35,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 209,20    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 145,00           | 50,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 2100,00   |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 250,00    |       |                  |            | 0                         | 100                     |                    |
| 9             |           | L     | 108,90           | 700,00     | 100                       | 500                     |                    |
| 10            | 4360,00   |       |                  |            | 500                       | 1000                    |                    |
| 11            |           | L     | 19,00            | 1000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            | 9785,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 1800,00   |       |                  |            | 1000                      | 6200                    |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

150

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1551,60

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Abflug VICTOR 08

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| H 2.1 - S          | 41                           | 1                              | 42     |
| H 2.2 - S          | 93                           | 1                              | 94     |
| insgesamt          | 140                          | 2                              | 142    |

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung HS-VFR Abflug SIERRA 08

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N      32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]  

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 999,10    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 35,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 209,20    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 145,00           | 50,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 2127,40   |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 250,00    |       |                  |            | 0                         | 100                     |                    |
| 9             |           | R     | 110,00           | 700,00     | 100                       | 500                     |                    |
| 10            |           | R     | 70,00            | 700,00     | 500                       | 500                     |                    |
| 11            | 2630,00   |       |                  |            | 500                       | 1000                    |                    |
| 12            |           | L     | 19,00            | 1000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 6280,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 14            |           | L     | 54,90            | 1000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 15            | 5750,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 16            | 1500,00   |       |                  |            | 1000                      | 5200                    |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1551,60

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Abflug SIERRA 08

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 6                            | 0                              | 6      |
| H 2.1 - S          | 41                           | 1                              | 42     |
| H 2.2 - S          | 94                           | 1                              | 95     |
| insgesamt          | 141                          | 2                              | 143    |

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

HS-IFR Abflug OID NW 126

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 680,70    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 15,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 502,30    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 165,00           | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 2364,00   |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             |           | L     | 10,00            | 1000,00    | 0                         | 50                      |                    |
| 9             | 5000,00   |       |                  |            | 50                        | 1000                    |                    |
| 10            | 19100,00  |       |                  |            | 1000                      | 48800                   |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

550

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1513,64

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

HS-IFR Abflug OID NW 126

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| H 2.1 - S          | 42                           | 2                              | 44     |
| H 2.2 - S          | 95                           | 2                              | 97     |
| insgesamt          | 144                          | 4                              | 148    |

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

HS-VFR Abflug VICTOR 26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 680,70    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 15,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 502,30    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 165,00           | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 2120,00   |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 938,30    |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 9             | 500,00    |       |                  |            | 0                         | 100                     |                    |
| 10            |           | R     | 132,00           | 700,00     | 100                       | 1000                    |                    |
| 11            | 4280,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            |           | L     | 79,90            | 1000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 9420,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 14            | 1800,00   |       |                  |            | 1000                      | 6200                    |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

150

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1513,64

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

|                         |
|-------------------------|
| HS-VFR Abflug VICTOR 26 |
|-------------------------|

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| H 2.1 - S          | 68                           | 2                              | 70     |
| H 2.2 - S          | 153                          | 1                              | 154    |
| insgesamt          | 231                          | 3                              | 234    |



5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung HS-VFR Abflug SIERRA 26

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]  

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 680,70    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 15,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 502,30    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 165,00           | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 2133,90   |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 740,00    |       |                  |            | 0                         | 100                     |                    |
| 9             |           | L     | 30,00            | 700,00     | 100                       | 500                     |                    |
| 10            | 920,00    |       |                  |            | 500                       | 1000                    |                    |
| 11            | 5800,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            |           | L     | 43,90            | 1000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 5865,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 14            | 1500,00   |       |                  |            | 1000                      | 5200                    |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1513,64

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

|                         |
|-------------------------|
| HS-VFR Abflug SIERRA 26 |
|-------------------------|

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 11                           | 0                              | 11     |
| H 2.1 - S          | 68                           | 1                              | 69     |
| H 2.2 - S          | 154                          | 1                              | 155    |
| insgesamt          | 233                          | 2                              | 235    |

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung HS-Abflug OID NW 121

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 200,80    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 65,81            | 26,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 849,30    |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 5200,00   |       |                  |            | 0                         | 500                     |                    |
| 9             | 19900,00  |       |                  |            | 500                       | 47300                   |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 550

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 791,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

HS-Abflug OID NW 121

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - S          | 14                           | 0                              | 14     |
| H 2.2 - S          | 31                           | 0                              | 31     |
| insgesamt          | 47                           | 0                              | 47     |

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung HS-VFR Abflug VICTOR 21

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]  

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 200,80    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 65,81            | 26,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 1680,00   |       |                  |            | 0                         | 500                     |                    |
| 8             | 2300,00   |       |                  |            | 500                       | 1000                    |                    |
| 9             | 1400,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 10            |           | R     | 180,00           | 1100,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 11            | 7430,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            |           | L     | 73,00            | 2500,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 9055,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 14            | 1800,00   |       |                  |            | 1000                      | 6200                    |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 791,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Abflug VICTOR 21

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 2.1 - S          | 25                           | 0                              | 25     |
| H 2.2 - S          | 55                           | 0                              | 55     |
| insgesamt          | 84                           | 0                              | 84     |

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung HS-VFR Abflug SIERRA 21

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]  

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 171,261

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 200,80    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 65,81            | 26,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 2350,00   |       |                  |            | 0                         | 500                     |                    |
| 8             |           | R     | 27,50            | 2000,00    | 500                       | 500                     |                    |
| 9             |           | R     | 36,00            | 2000,00    | 500                       | 1000                    |                    |
| 10            | 2180,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 11            |           | L     | 82,50            | 3200,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            | 5200,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 1500,00   |       |                  |            | 1000                      | 5200                    |                    |

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 791,58

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Abflug SIERRA 21

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - S          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 2.1 - S          | 24                           | 0                              | 24     |
| H 2.2 - S          | 54                           | 0                              | 54     |
| insgesamt          | 82                           | 0                              | 82     |



5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

HS-RADAR Anflug 08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 835,70    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 90,00             | 21,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 152,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 90,00             | 47,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 264,30    |       |                   |            | 0                         | 50                      |                    |
| 8             | 10550,00  |       |                   |            | 50                        | 1000                    |                    |
| 9             | 4100,00   |       |                   |            | 1000                      | 1500                    |                    |
| 10            | 9800,00   |       |                   |            | 1500                      | 17400                   |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

550

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1283,78

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-RADAR Anflug 08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - L          | 12                           | 1                              | 13     |
| H 2.2 - L          | 26                           | 1                              | 27     |
| insgesamt          | 40                           | 2                              | 42     |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung HS-TACAN Anflug 08 IPKAP

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N      32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]  

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o] 171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 835,70    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 90,00             | 21,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 152,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 90,00             | 47,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 314,30    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 5730,00   |       |                   |            | 0                         | 500                     |                    |
| 9             |           | R     | 2,44              | 1500,00    | 500                       | 500                     |                    |
| 10            | 10490,00  |       |                   |            | 500                       | 1000                    |                    |
| 11            |           | R     | 98,98             | 2750,00    | 1000                      | 3000                    |                    |
| 12            |           | R     | 21,82             | 20382,00   | 3000                      | 3000                    |                    |
| 13            |           | L     | 86,73             | 2750,00    | 3000                      | 3000                    |                    |
| 14            | 2200,00   |       |                   |            | 3000                      | 3000                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 860

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1283,78

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-TACAN Anflug 08 IPKAP

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| H 2.2 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| insgesamt          | 9                            | 0                              | 9      |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung HS-NDB/DME Anflug 08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o] 171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 835,70    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 90,00             | 21,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 152,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 90,00             | 47,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 264,30    |       |                   |            | 0                         | 50                      |                    |
| 8             | 8920,00   |       |                   |            | 50                        | 2000                    |                    |
| 9             |           | R     | 197,00            | 1900,00    | 2000                      | 2000                    |                    |
| 10            | 7364,00   |       |                   |            | 2000                      | 1000                    |                    |
| 11            |           | R     | 131,00            | 2150,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            | 22350,00  |       |                   |            | 1000                      | 60900                   |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 860

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1283,78

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-NDB/DME Anflug 08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| H 2.2 - L          | 26                           | 0                              | 26     |
| insgesamt          | 40                           | 0                              | 40     |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung HS-VFR Anflug VICTOR 08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]  

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o] 171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 835,70    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 90,00             | 21,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 152,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 90,00             | 47,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 264,30    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 500,00    |       |                   |            | 0                         | 50                      |                    |
| 9             |           | R     | 110,00            | 700,00     | 50                        | 500                     |                    |
| 10            |           | R     | 70,00             | 700,00     | 500                       | 1000                    |                    |
| 11            | 100,00    |       |                   |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            |           | L     | 127,90            | 2400,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 9870,00   |       |                   |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 14            | 1800,00   |       |                   |            | 1000                      | 6200                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1283,78

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug VICTOR 08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| H 2.1 - L          | 41                           | 1                              | 42     |
| H 2.2 - L          | 93                           | 1                              | 94     |
| insgesamt          | 140                          | 2                              | 142    |



5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug SIERRA 08

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | R     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 835,70    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | L     | 90,00            | 21,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 152,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 90,00            | 47,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 264,30    |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 8             | 2300,00   |       |                  |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 9             |           | L     | 40,00            | 700,00     | 1000                      | 1000                    |                    |
| 10            | 5300,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 11            |           | L     | 33,90            | 1000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            | 5865,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 1500,00   |       |                  |            | 1000                      | 5200                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

150

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1283,78

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug SIERRA 08

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 6                            | 0                              | 6      |
| H 2.1 - L          | 41                           | 1                              | 42     |
| H 2.2 - L          | 93                           | 1                              | 94     |
| insgesamt          | 140                          | 2                              | 142    |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

HS-RADAR Anflug 26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]

171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 221,80    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 144,90    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             | 10550,00  |       |                  |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 9             | 3650,00   |       |                  |            | 1000                      | 2000                    |                    |
| 10            |           | L     | 45,00            | 2700,00    | 2000                      | 2000                    |                    |
| 11            | 9550,00   |       |                  |            | 2000                      | 20000                   |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

550

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

958,67

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-RADAR Anflug 26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - L          | 13                           | 1                              | 14     |
| H 2.2 - L          | 29                           | 0                              | 29     |
| insgesamt          | 44                           | 1                              | 45     |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung HS-TACAN Anflug 26 IPKAP

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N      32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]  

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o] 171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30             | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 221,80    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 59,30             | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 144,90    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             | 2800,00   |       |                   |            | 0                         | 500                     |                    |
| 9             |           | L     | 4,56              | 1500,00    | 500                       | 500                     |                    |
| 10            | 11780,00  |       |                   |            | 500                       | 1500                    |                    |
| 11            |           | L     | 100,04            | 2750,00    | 1500                      | 2000                    |                    |
| 12            |           | L     | 117,56            | 18520,00   | 2000                      | 2000                    |                    |
| 13            |           | R     | 78,66             | 2750,00    | 2000                      | 3000                    |                    |
| 14            | 4450,00   |       |                   |            | 3000                      | 3000                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 860

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 958,67

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-TACAN Anflug 26 IPKAP

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 2.2 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| insgesamt          | 15                           | 0                              | 15     |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung HS-NDB Anflug 26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]  

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o] 171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                | 150,00       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 2                |              | L     | 90,00                    | 25,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 3                | 340,60       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 4                |              | R     | 59,30                    | 30,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 5                | 221,80       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 6                |              | L     | 59,30                    | 30,00         | 0                               | 0                             | H                          |
| 7                | 144,90       |       |                          |               | 0                               | 0                             | H                          |
| 8                | 5355,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 9                | 4840,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |                            |
| 10               |              | L     | 212,00                   | 2631,00       | 1000                            | 2000                          |                            |
| 11               | 9260,00      |       |                          |               | 2000                            | 1000                          |                            |
| 12               | 26600,00     |       |                          |               | 1000                            | 10000                         |                            |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 860

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 958,67

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-NDB Anflug 26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| H 2.2 - L          | 28                           | 0                              | 28     |
| insgesamt          | 42                           | 0                              | 42     |



5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung HS-ILS Anflug 26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N
32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 221,80    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 144,90    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             | 17905,00  |       |                  |            | 0                         | 500                     |                    |
| 9             |           | L     | 90,00            | 2700,00    | 500                       | 1000                    |                    |
| 10            | 1150,00   |       |                  |            | 1000                      | 1500                    |                    |
| 11            |           | L     | 90,00            | 2700,00    | 1500                      | 2000                    |                    |
| 12            | 2270,00   |       |                  |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 13            |           | R     | 37,26            | 2700,00    | 2000                      | 2000                    |                    |
| 14            | 20000,00  |       |                  |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 15            | 7900,00   |       |                  |            | 2000                      | 20000                   |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 860

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 958,67

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-ILS Anflug 26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - L          | 13                           | 0                              | 13     |
| H 2.2 - L          | 29                           | 1                              | 30     |
| insgesamt          | 44                           | 1                              | 45     |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug VICTOR 26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 221,80    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 59,30            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 144,90    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             | 2300,00   |       |                  |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 9             |           | L     | 180,00           | 700,00     | 1000                      | 1000                    |                    |
| 10            |           | R     | 93,00            | 2100,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 11            |           | L     | 41,00            | 2375,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            | 9980,00   |       |                  |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            | 1800,00   |       |                  |            | 1000                      | 6200                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

150

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

958,67

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug VICTOR 26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 10                           | 0                              | 10     |
| H 2.1 - L          | 68                           | 2                              | 70     |
| H 2.2 - L          | 153                          | 1                              | 154    |
| insgesamt          | 231                          | 3                              | 234    |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug SIERRA 26

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30             | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 221,80    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | L     | 59,30             | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 144,90    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             | 2300,00   |       |                   |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 9             |           | R     | 180,00            | 700,00     | 1000                      | 1000                    |                    |
| 10            | 6740,00   |       |                   |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 11            |           | L     | 27,00             | 1000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 12            | 3990,00   |       |                   |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 13            |           | L     | 46,90             | 1000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 14            | 5990,00   |       |                   |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 15            | 1500,00   |       |                   |            | 1000                      | 5200                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

150

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

958,67

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug SIERRA 26

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 11                           | 0                              | 11     |
| H 2.1 - L          | 68                           | 2                              | 70     |
| H 2.2 - L          | 154                          | 2                              | 156    |
| insgesamt          | 233                          | 4                              | 237    |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

HS-RADAR Anflug 03

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]

171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 340,60    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 59,30             | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 200,80    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 65,81             | 26,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 10550,00  |       |                   |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 8             | 4100,00   |       |                   |            | 1000                      | 1500                    |                    |
| 9             | 10400,00  |       |                   |            | 1500                      | 25000                   |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

550

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

791,58

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-RADAR Anflug 03

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.2 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| insgesamt          | 6                            | 0                              | 6      |



5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

HS-RADAR Anflug 21

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00            | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 601,60    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 90,00            | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 176,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 35,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 169,40    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             |           | L     | 35,00            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 9             | 50,90     |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 10            |           | R     | 35,11            | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 11            | 147,30    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 12            |           | R     | 90,00            | 16,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 13            | 130,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 14            |           | R     | 90,00            | 35,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 15            | 370,00    |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 16            | 10550,00  |       |                  |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 17            | 3500,00   |       |                  |            | 1000                      | 1500                    |                    |
| 18            | 11500,00  |       |                  |            | 1500                      | 20550                   |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

550

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1674,26

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

|                    |
|--------------------|
| HS-RADAR Anflug 21 |
|--------------------|

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 2                            | 0                              | 2      |
| H 2.1 - L          | 12                           | 0                              | 12     |
| H 2.2 - L          | 28                           | 0                              | 28     |
| insgesamt          | 42                           | 0                              | 42     |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

HS-TACAN Anflug 21 IPKAP

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N

32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]

171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 601,60    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 90,00             | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 176,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 35,00             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 169,40    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             |           | L     | 35,00             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 9             | 50,90     |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 10            |           | R     | 35,11             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 11            | 147,30    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 12            |           | R     | 90,00             | 16,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 13            | 130,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 14            |           | R     | 90,00             | 35,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 15            | 370,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |
| 16            | 3965,00   |       |                   |            | 0                         | 200                     |                    |
| 17            |           | R     | 4,33              | 1500,00    | 200                       | 300                     |                    |
| 18            | 10783,00  |       |                   |            | 300                       | 1500                    |                    |
| 19            |           | L     | 100,04            | 2750,00    | 1500                      | 2000                    |                    |
| 20            |           | L     | 71,56             | 18520,00   | 2000                      | 2000                    |                    |
| 21            |           | R     | 78,66             | 2750,00    | 2000                      | 3000                    |                    |
| 22            | 4450,00   |       |                   |            | 3000                      | 3000                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

860

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

1674,26

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-TACAN Anflug 21 IPKAP

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - L          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.2 - L          | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 4                            | 0                              | 4      |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung HS-VFR Anflug VICTOR 21

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N      32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]  

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 601,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 90,00             | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 176,10    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 35,00             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 169,40    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             |           | L     | 35,00             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 9             | 50,90     |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 10            |           | R     | 35,11             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 11            | 146,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 12            |           | R     | 90,00             | 16,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 13            | 130,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 14            |           | R     | 90,00             | 35,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 15            | 350,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |
| 16            | 1340,00   |       |                   |            | 0                         | 200                     |                    |
| 17            |           | L     | 22,00             | 2500,00    | 200                       | 1000                    |                    |
| 18            |           | L     | 51,00             | 2500,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 19            | 11355,00  |       |                   |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 20            | 1800,00   |       |                   |            | 1000                      | 6200                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1672,46

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug VICTOR 21

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 2.1 - L          | 25                           | 0                              | 25     |
| H 2.2 - L          | 55                           | 0                              | 55     |
| insgesamt          | 84                           | 0                              | 84     |

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung HS-VFR Anflug SIERRA 21

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5812420,21 N      32529217,08 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 171,261

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 150,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 2             |           | L     | 90,00             | 25,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 3             | 601,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 4             |           | R     | 90,00             | 30,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 5             | 176,10    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 6             |           | R     | 35,00             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 7             | 169,40    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 8             |           | L     | 35,00             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 9             | 50,90     |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 10            |           | R     | 35,00             | 45,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 11            | 146,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 12            |           | R     | 90,00             | 16,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 13            | 130,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       | H                  |
| 14            |           | R     | 90,00             | 35,00      | 0                         | 0                       | H                  |
| 15            | 370,00    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |
| 16            | 2300,00   |       |                   |            | 0                         | 100                     |                    |
| 17            | 950,00    |       |                   |            | 100                       | 500                     |                    |
| 18            |           | L     | 180,00            | 1100,00    | 500                       | 1000                    |                    |
| 19            | 6200,00   |       |                   |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 20            |           | R     | 55,00             | 3000,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 21            |           | L     | 73,90             | 3200,00    | 1000                      | 1000                    |                    |
| 22            | 5200,00   |       |                   |            | 1000                      | 1000                    |                    |
| 23            | 1500,00   |       |                   |            | 1000                      | 5200                    |                    |

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1672,37

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

HS-VFR Anflug SIERRA 21

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 1.1 - L          | 4                            | 0                              | 4      |
| H 2.1 - L          | 24                           | 0                              | 24     |
| H 2.2 - L          | 55                           | 0                              | 55     |
| insgesamt          | 83                           | 0                              | 83     |



5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung HS-RADAR Pattern 08

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811991,13 N
32529024,63 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 261,261

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 1288,30   |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |
| 2             | 10200,00  |       |                   |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 3             | 3772,41   |       |                   |            | 1000                      | 1500                    |                    |
| 4             |           | R     | 90,00             | 2700,00    | 1500                      | 1500                    |                    |
| 5             | 1132,37   |       |                   |            | 1500                      | 1500                    |                    |
| 6             |           | R     | 90,00             | 2700,00    | 1500                      | 2000                    |                    |
| 7             | 10600,00  |       |                   |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 8             |           | R     | 39,00             | 2700,00    | 2000                      | 2000                    |                    |
| 9             | 5500,00   |       |                   |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 10            | 1100,00   |       |                   |            | 2000                      | 1500                    |                    |
| 11            |           | R     | 141,00            | 1000,00    | 1500                      | 300                     |                    |
| 12            | 600,00    |       |                   |            | 300                       | 0                       |                    |
| 13            | 938,30    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 550

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

|                     |
|---------------------|
| HS-RADAR Pattern 08 |
|---------------------|

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 9                            | 2                              | 11     |
| H 2.2 - S          | 16                           | 2                              | 18     |
| insgesamt          | 25                           | 4                              | 29     |

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung HS-Closed Pattern 08 -N-

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811991,13 N
32529024,63 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 261,261

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                | 1438,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |                            |
| 2                | 1800,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 3                |              | R     | 180,00                   | 700,00        | 500                             | 1000                          |                            |
| 4                | 4646,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |                            |
| 5                |              | R     | 70,00                    | 700,00        | 1000                            | 1000                          |                            |
| 6                |              | R     | 110,00                   | 700,00        | 1000                            | 200                           |                            |
| 7                | 1408,30      |       |                          |               | 200                             | 0                             |                            |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

|                          |
|--------------------------|
| HS-Closed Pattern 08 -N- |
|--------------------------|

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| H 2.2 - S          | 28                           | 0                              | 28     |
| insgesamt          | 45                           | 0                              | 45     |

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung HS-Closed Pattern 08 -S-

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811991,13 N
32529024,63 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 261,261

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                | 1438,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |                            |
| 2                | 1800,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 3                |              | L     | 180,00                   | 700,00        | 500                             | 1000                          |                            |
| 4                | 4676,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |                            |
| 5                |              | L     | 70,00                    | 700,00        | 1000                            | 1000                          |                            |
| 6                |              | L     | 110,00                   | 700,00        | 1000                            | 200                           |                            |
| 7                | 1438,30      |       |                          |               | 200                             | 0                             |                            |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

HS-Closed Pattern 08 -S-

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 17                           | 0                              | 17     |
| H 2.2 - S          | 28                           | 0                              | 28     |
| insgesamt          | 45                           | 0                              | 45     |

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung HS-RADAR Pattern A 26

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811991,13 N
32529024,63 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 81,261

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 1288,30   |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |
| 2             | 10200,00  |       |                   |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 3             | 3589,89   |       |                   |            | 1000                      | 1500                    |                    |
| 4             |           | L     | 90,00             | 2700,00    | 1500                      | 1500                    |                    |
| 5             | 1146,41   |       |                   |            | 1500                      | 1500                    |                    |
| 6             |           | L     | 90,00             | 2700,00    | 1500                      | 2000                    |                    |
| 7             | 20050,00  |       |                   |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 8             |           | L     | 52,00             | 2700,00    | 2000                      | 2000                    |                    |
| 9             | 2650,00   |       |                   |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 10            |           | L     | 138,00            | 2700,00    | 2000                      | 1000                    |                    |
| 11            | 5100,00   |       |                   |            | 1000                      | 20                      |                    |
| 12            |           | R     | 10,00             | 1000,00    | 20                        | 0                       |                    |
| 13            | 938,30    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 550

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

HS-RADAR Pattern A 26

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 8                            | 1                              | 9      |
| H 2.2 - S          | 13                           | 2                              | 15     |
| insgesamt          | 21                           | 3                              | 24     |



5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung HS-RADAR Pattern B 26

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811991,13 N
32529024,63 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 81,261

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                | 1288,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |                            |
| 2                | 10200,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          |                            |
| 3                | 7339,89      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          |                            |
| 4                |              | L     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 1500                          |                            |
| 5                | 1146,41      |       |                          |               | 1500                            | 1500                          |                            |
| 6                |              | L     | 90,00                    | 2700,00       | 1500                            | 2000                          |                            |
| 7                | 23800,00     |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |                            |
| 8                |              | L     | 52,00                    | 2700,00       | 2000                            | 2000                          |                            |
| 9                | 2650,00      |       |                          |               | 2000                            | 2000                          |                            |
| 10               |              | L     | 138,00                   | 2700,00       | 2000                            | 1000                          |                            |
| 11               | 5100,00      |       |                          |               | 1000                            | 20                            |                            |
| 12               |              | R     | 10,00                    | 1000,00       | 20                              | 0                             |                            |
| 13               | 938,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |                            |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 550

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

|                       |
|-----------------------|
| HS-RADAR Pattern B 26 |
|-----------------------|

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 8                            | 1                              | 9      |
| H 2.2 - S          | 12                           | 1                              | 13     |
| insgesamt          | 20                           | 2                              | 22     |

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung HS-Closed Pattern 26 -N-

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811991,13 N
32529024,63 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 81,261

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                | 1338,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |                            |
| 2                | 1900,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 3                |              | L     | 180,00                   | 700,00        | 500                             | 1000                          |                            |
| 4                | 4676,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |                            |
| 5                |              | L     | 70,00                    | 700,00        | 1000                            | 1000                          |                            |
| 6                |              | L     | 110,00                   | 700,00        | 1000                            | 200                           |                            |
| 7                | 1438,30      |       |                          |               | 200                             | 0                             |                            |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

HS-Closed Pattern 26 -N-

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 28                           | 0                              | 28     |
| H 2.2 - S          | 46                           | 1                              | 47     |
| insgesamt          | 74                           | 1                              | 75     |

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung HS-Closed Pattern 26 -S-

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811991,13 N
32529024,63 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 81,261

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                | 1338,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |                            |
| 2                | 1900,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 3                |              | R     | 180,00                   | 700,00        | 500                             | 1000                          |                            |
| 4                | 4676,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |                            |
| 5                |              | R     | 70,00                    | 700,00        | 1000                            | 1000                          |                            |
| 6                |              | R     | 110,00                   | 700,00        | 1000                            | 200                           |                            |
| 7                | 1438,30      |       |                          |               | 200                             | 0                             |                            |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

|                          |
|--------------------------|
| HS-Closed Pattern 26 -S- |
|--------------------------|

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 28                           | 0                              | 28     |
| H 2.2 - S          | 46                           | 1                              | 47     |
| insgesamt          | 74                           | 1                              | 75     |

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

HS-RADAR Pattern 03

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811387,12 N

32529405,66 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o]

206,372

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                  |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kursänderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 1049,30   |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |
| 2             | 10350,00  |       |                  |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 3             | 3800,00   |       |                  |            | 1000                      | 1500                    |                    |
| 4             |           | R     | 90,00            | 1800,00    | 1500                      | 1500                    |                    |
| 5             | 3160,00   |       |                  |            | 1500                      | 1500                    |                    |
| 6             |           | R     | 90,00            | 1800,00    | 1500                      | 2000                    |                    |
| 7             | 17348,60  |       |                  |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 8             |           | R     | 90,00            | 1800,00    | 2000                      | 2000                    |                    |
| 9             | 2660,00   |       |                  |            | 2000                      | 1500                    |                    |
| 10            | 500,00    |       |                  |            | 1500                      | 1300                    |                    |
| 11            |           | R     | 90,00            | 1800,00    | 1300                      | 200                     |                    |
| 12            | 1300,00   |       |                  |            | 200                       | 0                       |                    |
| 13            | 849,30    |       |                  |            | 0                         | 0                       |                    |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

550

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

HS-RADAR Pattern 03

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| H 2.2 - S          | 1                            | 0                              | 1      |
| insgesamt          | 2                            | 0                              | 2      |



5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung HS-Closed Pattern 03 -O-

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811387,12 N
32529405,66 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o] 206,372

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8                          |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Hover-<br>strecke<br>("H") |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |                            |
| 1                | 1049,30      |       |                          |               | 0                               | 0                             |                            |
| 2                | 2100,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           |                            |
| 3                | 1400,00      |       |                          |               | 500                             | 1000                          |                            |
| 4                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 1000                          |                            |
| 5                | 7448,60      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          |                            |
| 6                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 1000                            | 500                           |                            |
| 7                | 2050,00      |       |                          |               | 500                             | 0                             |                            |
| 8                | 849,30       |       |                          |               | 0                               | 0                             |                            |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m] 150

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

HS-Closed Pattern 03 -O-

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 20                           | 0                              | 20     |
| H 2.2 - S          | 33                           | 0                              | 33     |
| insgesamt          | 53                           | 0                              | 53     |

5.5.6 Platzrunden mit Hubschraubern

5.5.6.1 Streckenbeschreibung

5.5.6.1.1 Bezeichnung

HS-RADAR Pattern 21

5.5.6.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM-Zone 32 (ETRS89)):

5811387,12 N

32529405,66 E

5.5.6.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.6.1.4 Gleitwinkel [°]

5.5.6.1.5 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Platzrunde [o]

26,372

5.5.6.1.6 Beschreibung der Platzrunde (entgegen der Flugrichtung)

| 1             | 2         | 3     | 4                 | 5          | 6                         | 7                       | 8                  |
|---------------|-----------|-------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| Abschnitt Nr. | Gerade    | Kurve |                   |            | Korridorbreite am         |                         | Hoverstrecke ("H") |
|               | Länge [m] | L/R   | Kurs-änderung [°] | Radius [m] | Anfang des Abschnitts [m] | Ende des Abschnitts [m] |                    |
| 1             | 949,30    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |
| 2             | 10450,00  |       |                   |            | 0                         | 1000                    |                    |
| 3             | 3535,35   |       |                   |            | 1000                      | 1500                    |                    |
| 4             |           | L     | 30,00             | 1800,00    | 1500                      | 1500                    |                    |
| 5             | 1315,36   |       |                   |            | 1500                      | 1500                    |                    |
| 6             |           | L     | 60,00             | 1800,00    | 1500                      | 2000                    |                    |
| 7             | 2000,00   |       |                   |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 8             |           | L     | 90,00             | 2300,00    | 2000                      | 2000                    |                    |
| 9             | 20600,00  |       |                   |            | 2000                      | 2000                    |                    |
| 10            |           | L     | 53,00             | 2700,00    | 2000                      | 2000                    |                    |
| 11            | 1700,00   |       |                   |            | 2000                      | 1500                    |                    |
| 12            |           | L     | 127,00            | 2700,00    | 1500                      | 500                     |                    |
| 13            | 5200,00   |       |                   |            | 500                       | 0                       |                    |
| 14            | 849,30    |       |                   |            | 0                         | 0                       |                    |

5.5.6.1.7 Flughöhe über Platz [m]

550

5.5.6.2 Flugbewegungsangaben

5.5.6.2.1 Bezeichnung

|                     |
|---------------------|
| HS-RADAR Pattern 21 |
|---------------------|

5.5.6.2.2 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeuggruppe | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| H 2.1 - S          | 5                            | 1                              | 6      |
| H 2.2 - S          | 8                            | 1                              | 9      |
| insgesamt          | 13                           | 2                              | 15     |

5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung IFR Abflug OID NW 208 S-MIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung 08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1244,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 50                                       |
| 2                | 5900,00      |       |                          |               | 0                               | 200                           | 550                                      |
| 3                | 17800,00     |       |                          |               | 200                             | 45600                         | 550                                      |

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

IFR Abflug OID NW 208 S-MIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 3 - S        | 10                           | 0                              | 10     |
| S-MIL 4 - S        | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6 - S        | 14                           | 1                              | 15     |
| insgesamt          | 26                           | 1                              | 27     |

5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung VFR Abflug VICTOR 08

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung 08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1244,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 115                                      |
| 2                | 2878,00      |       |                          |               | 0                               | 300                           | 300                                      |
| 3                |              | L     | 180,00                   | 1100,00       | 300                             | 1000                          | 300                                      |
| 4                | 700,00       |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 5                |              | R     | 79,30                    | 3000,00       | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 6                |              | L     | 27,20                    | 2300,00       | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 7                | 9460,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 8                | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 6200                          | 300                                      |

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

VFR Abflug VICTOR 08

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

08

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 35                           | 0                              | 35     |
| P 1.4 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| P-MIL 2 - S        | 214                          | 11                             | 225    |
| insgesamt          | 256                          | 11                             | 267    |



5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung VFR Abflug SIERRA 08

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung 08

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1246,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 115                                      |
| 2                | 3100,00      |       |                          |               | 0                               | 1000                          | 300                                      |
| 3                |              | R     | 175,30                   | 1300,00       | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 4                | 5200,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 5                |              | R     | 7,40                     | 2500,00       | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 6                | 3325,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 7                |              | L     | 76,60                    | 4500,00       | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 8                | 3720,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 9                | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 5200                          | 300                                      |

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Abflug SIERRA 08 |
|----------------------|

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.7.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 35                           | 0                              | 35     |
| P 1.4 - S          | 7                            | 0                              | 7      |
| P-MIL 2 - S        | 212                          | 10                             | 222    |
| insgesamt          | 254                          | 10                             | 264    |

5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung IFR Abflug OID NW 126 S-MIL

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung 26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1255,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 60                                       |
| 2                |              | L     | 10,00                    | 1000,00       | 0                               | 100                           | 60                                       |
| 3                | 5000,00      |       |                          |               | 100                             | 1000                          | 550                                      |
| 4                | 19100,00     |       |                          |               | 1000                            | 48800                         | 550                                      |

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung

IFR Abflug OID NW 126 S-MIL

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.7.2.3 Startrichtung

26

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 3 - S        | 16                           | 1                              | 17     |
| S-MIL 4 - S        | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6 - S        | 20                           | 1                              | 21     |
| insgesamt          | 38                           | 2                              | 40     |

5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung VFR Abflug VICTOR 26

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung 26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1185,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 115                                      |
| 2                |              | L     | 4,00                     | 1000,00       | 0                               | 50                            | 120                                      |
| 3                | 1800,00      |       |                          |               | 50                              | 300                           | 300                                      |
| 4                | 2480,00      |       |                          |               | 300                             | 500                           | 300                                      |
| 5                |              | R     | 172,00                   | 1107,53       | 500                             | 1000                          | 300                                      |
| 6                | 1118,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 7                |              | L     | 22,00                    | 2300,00       | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 8                | 2630,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 9                |              | L     | 94,00                    | 2300,00       | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 10               | 7370,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 11               | 1800,00      |       |                          |               | 1000                            | 6200                          | 300                                      |

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Abflug VICTOR 26 |
|----------------------|

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.7.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 57                           | 0                              | 57     |
| P 1.4 - S          | 11                           | 0                              | 11     |
| P-MIL 2 - S        | 354                          | 18                             | 372    |
| insgesamt          | 422                          | 18                             | 440    |

5.5.7 Abflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.7.1 Streckenbeschreibung

5.5.7.1.1 Bezeichnung VFR Abflug SIERRA 26

5.5.7.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.7.1.3 Startrichtung 26

5.5.7.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke  
(in Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1255,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 115                                      |
| 2                |              | L     | 4,00                     | 1000,00       | 0                               | 50                            | 120                                      |
| 3                | 1750,00      |       |                          |               | 50                              | 300                           | 300                                      |
| 4                | 725,00       |       |                          |               | 300                             | 500                           | 300                                      |
| 5                |              | L     | 38,00                    | 2300,00       | 500                             | 1000                          | 300                                      |
| 6                | 3130,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 7                |              | L     | 31,90                    | 3000,00       | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 8                | 5630,00      |       |                          |               | 1000                            | 1000                          | 300                                      |
| 9                | 1500,00      |       |                          |               | 1000                            | 5200                          | 300                                      |

5.5.7.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges -

5.5.7.2 Flugbewegungsangaben

5.5.7.2.1 Bezeichnung 

|                      |
|----------------------|
| VFR Abflug SIERRA 26 |
|----------------------|

5.5.7.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.7.2.3 Startrichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.7.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| P 1.3 - S          | 58                           | 0                              | 58     |
| P 1.4 - S          | 10                           | 0                              | 10     |
| P-MIL 2 - S        | 353                          | 18                             | 371    |
| insgesamt          | 421                          | 18                             | 439    |



5.5.8 Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung RADAR Anflug S-MIL 08

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung 08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 0  |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          | 550                                      |
| 3                | 4100,00      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          | 550                                      |
| 4                | 9800,00      |       |                          |               | 1500                            | 17400                         | 550                                      |

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| RADAR Anflug S-MIL 08 |
|-----------------------|

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.8.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 08 |
|----|

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 3 - L        | 6                            | 1                              | 7      |
| S-MIL 4 - L        | 1                            | 0                              | 1      |
| S-MIL 6 - L        | 10                           | 1                              | 11     |
| insgesamt          | 17                           | 2                              | 19     |

5.5.8 Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug S-MIL 08 IPKAP

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung 08

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 0  |
| 2                | 5730,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           | 70                                       |
| 3                |              | R     | 2,44                     | 1500,00       | 500                             | 500                           | 80                                       |
| 4                | 10490,00     |       |                          |               | 500                             | 1000                          | 400                                      |
| 5                |              | R     | 98,98                    | 2750,00       | 1000                            | 3000                          | 650                                      |
| 6                |              | R     | 21,82                    | 20382,00      | 3000                            | 3000                          | 650                                      |
| 7                |              | L     | 86,73                    | 2750,00       | 3000                            | 3000                          | 860                                      |
| 8                | 2200,00      |       |                          |               | 3000                            | 3000                          | 860                                      |

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

TACAN Anflug S-MIL 08 IPKAP

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

08

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 3 - L        | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6 - L        | 3                            | 0                              | 3      |
| insgesamt          | 5                            | 0                              | 5      |

5.5.8 Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung RADAR Anflug S-MIL 26

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung 26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 0  |
| 2                | 10550,00     |       |                          |               | 0                               | 1000                          | 550                                      |
| 3                | 3050,00      |       |                          |               | 1000                            | 1500                          | 550                                      |
| 4                |              | L     | 45,00                    | 2700,00       | 1500                            | 2000                          | 550                                      |
| 5                | 9650,00      |       |                          |               | 2000                            | 20000                         | 550                                      |

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung 

|                       |
|-----------------------|
| RADAR Anflug S-MIL 26 |
|-----------------------|

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn 

|       |
|-------|
| 08/26 |
|-------|

5.5.8.2.3 Landerichtung 

|    |
|----|
| 26 |
|----|

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 3 - L        | 14                           | 1                              | 15     |
| S-MIL 4 - L        | 2                            | 0                              | 2      |
| S-MIL 6 - L        | 17                           | 1                              | 18     |
| insgesamt          | 33                           | 2                              | 35     |

5.5.8 Anflugstrecken mit Flugzeugen und vorgegebenem Höhenprofil

5.5.8.1 Streckenbeschreibung

5.5.8.1.1 Bezeichnung TACAN Anflug S-MIL 26 IPKAP

5.5.8.1.2 Start- und Landebahn 08/26

5.5.8.1.3 Landerichtung 26

5.5.8.1.4 Beschreibung der Anflugstrecke  
(entgegen der Flugrichtung)

| 1                | 2            | 3     | 4                        | 5             | 6                               | 7                             | 8  |
|------------------|--------------|-------|--------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| Abschnitt<br>Nr. | Gerade       | Kurve |                          |               | Korridorbreite am               |                               | Höhe am<br>Ende des<br>Abschnitts<br>[m] |
|                  | Länge<br>[m] | L/R   | Kurs-<br>änderung<br>[°] | Radius<br>[m] | Anfang<br>des Abschnitts<br>[m] | Ende<br>des Abschnitts<br>[m] |  |
| 1                | 1250,00      |       |                          |               | 0                               | 0                             | 0  |
| 2                | 2230,00      |       |                          |               | 0                               | 500                           | 260                                      |
| 3                |              | L     | 4,56                     | 1500,00       | 500                             | 500                           | 265                                      |
| 4                | 11780,00     |       |                          |               | 500                             | 1500                          | 490                                      |
| 5                |              | L     | 100,04                   | 2750,00       | 1500                            | 2000                          | 610                                      |
| 6                |              | L     | 117,56                   | 18520,00      | 2000                            | 2000                          | 860                                      |
| 7                |              | R     | 78,66                    | 2750,00       | 2000                            | 3000                          | 860                                      |
| 8                | 4450,00      |       |                          |               | 3000                            | 3000                          | 860                                      |

5.5.8.1.5 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges -

5.5.8.2 Flugbewegungsangaben

5.5.8.2.1 Bezeichnung

TACAN Anflug S-MIL 26 IPKAP

5.5.8.2.2 Start- und Landebahn

08/26

5.5.8.2.3 Landerichtung

26

5.5.8.2.4 Flugbewegungszahlen

| Luftfahrzeugklasse | Tag<br>(06.00 bis 22.00 Uhr) | Nacht<br>(22.00 bis 06.00 Uhr) | gesamt |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------|--------|
| S-MIL 3 - L        | 3                            | 0                              | 3      |
| S-MIL 4 - L        | 1                            | 0                              | 1      |
| S-MIL 6 - L        | 4                            | 0                              | 4      |
| insgesamt          | 8                            | 0                              | 8      |



## 6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

### 6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

| Jahr               | Start08 | Landung 08 | Start 26 | Landung 26 | Start 03 | Landung 03 | Start 21 | Landung 21 | Summe  |
|--------------------|---------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|--------|
| 2001               | 0,1800  | 0,1800     | 0,2400   | 0,2400     | 0,0000   | 0,0000     | 0,0800   | 0,0800     | 1,0000 |
| 2002               | 0,1650  | 0,1650     | 0,2300   | 0,2300     | 0,0200   | 0,0200     | 0,0850   | 0,0850     | 1,0000 |
| 2003               | 0,1600  | 0,1600     | 0,2550   | 0,2550     | 0,0250   | 0,0250     | 0,0600   | 0,0600     | 1,0000 |
| 2004               | 0,1050  | 0,1050     | 0,2900   | 0,2900     | 0,0200   | 0,0200     | 0,0850   | 0,0850     | 1,0000 |
| 2005               | 0,1585  | 0,1585     | 0,2850   | 0,2850     | 0,0015   | 0,0015     | 0,0550   | 0,0550     | 1,0000 |
| 2006               | 0,1535  | 0,1535     | 0,2595   | 0,2595     | 0,0025   | 0,0025     | 0,0845   | 0,0845     | 1,0000 |
| 2007               | 0,1270  | 0,1270     | 0,3010   | 0,3010     | 0,0150   | 0,0150     | 0,0570   | 0,0570     | 1,0000 |
| 2008               | 0,1480  | 0,1480     | 0,2925   | 0,2925     | 0,0075   | 0,0075     | 0,0520   | 0,0520     | 1,0000 |
| Mittelwert         | 0,1497  | 0,1497     | 0,2691   | 0,2691     | 0,0114   | 0,0114     | 0,0698   | 0,0698     | 1,0000 |
| Standardabweichung | 0,0235  | 0,0235     | 0,0265   | 0,0265     | 0,0098   | 0,0098     | 0,0150   | 0,0150     | -      |

## 6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

| Jahr               | Start08 | Landung 08 | Start 26 | Landung 26 | Start 03 | Landung 03 | Start 21 | Landung 21 | Summe  |
|--------------------|---------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|--------|
| 2001               | 0,1800  | 0,1800     | 0,2400   | 0,2400     | 0,0000   | 0,0000     | 0,0800   | 0,0800     | 1,0000 |
| 2002               | 0,1650  | 0,1650     | 0,2300   | 0,2300     | 0,0200   | 0,0200     | 0,0850   | 0,0850     | 1,0000 |
| 2003               | 0,1600  | 0,1600     | 0,2550   | 0,2550     | 0,0250   | 0,0250     | 0,0600   | 0,0600     | 1,0000 |
| 2004               | 0,1050  | 0,1050     | 0,2900   | 0,2900     | 0,0200   | 0,0200     | 0,0850   | 0,0850     | 1,0000 |
| 2005               | 0,1585  | 0,1585     | 0,2850   | 0,2850     | 0,0015   | 0,0015     | 0,0550   | 0,0550     | 1,0000 |
| 2006               | 0,1535  | 0,1535     | 0,2595   | 0,2595     | 0,0025   | 0,0025     | 0,0845   | 0,0845     | 1,0000 |
| 2007               | 0,1270  | 0,1270     | 0,3010   | 0,3010     | 0,0150   | 0,0150     | 0,0570   | 0,0570     | 1,0000 |
| 2008               | 0,1480  | 0,1480     | 0,2925   | 0,2925     | 0,0075   | 0,0075     | 0,0520   | 0,0520     | 1,0000 |
| Mittelwert         | 0,1497  | 0,1497     | 0,2691   | 0,2691     | 0,0114   | 0,0114     | 0,0698   | 0,0698     | 1,0000 |
| Standardabweichung | 0,0235  | 0,0235     | 0,0265   | 0,0265     | 0,0098   | 0,0098     | 0,0150   | 0,0150     | -      |